

EXTRAIT DES AFFAIRES DE LA COMPAGNIE DU GRAND TRONC
DE P E N S E S .

	£	s.	d.
Montant total des dépenses sur le chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique, jusqu'au 31 décembre 1856, comme par état No 1.....	1,733,949	18	0
Montant total des dépenses sur le chemin de fer de Québec et Richmond, jusqu'au 31 décembre 1856, comme par état No. 1.....	994,702	17	7
Montant total des dépenses sur le chemin de fer de Toronto et Sarnia, jusqu'au 31 décembre 1856, comme par état No. 1.....	1,398,806	12	10
Montant total des dépenses sur le chemin de fer du grand tronc, jusqu'au 31 décembre 1856, comme par état No. 1.....	4,467,327	5	1
Montant total des dépenses sur le pont Victoria, jusqu'au 31 décembre 1856, comme par état No. 1.....	605,057	13	9
Montant total au compte du chemin de fer de l'Atlantique et du St. Laurent.....	£689,533	19	6
Moins reçu en bons et actions.....	292,475	0	0
	397,078	19	6
Coût des bateaux à vapeur traversiers construits par la compagnie.....	25,137	15	11
Indemnités de terrains et dommages.....	12,812	18	3
Coût des approvisionnements et combustible en mains.....	143,670	19	3
Balance de l'intérêt payé depuis la date de la fusion sur le capital prélevé et dépensé sur les chemins de fer du St. Laurent et de l'Atlantique, de Québec et Richmond, de Toronto et Sarnia et du grand tronc, et sur le pont Victoria.....	500,426	11	7
Dépenses à Londres rattachant à la compagnie.....	23,102	17	9
Balances de comptes divers.....	126,942	2	11
Montant dû à la compagnie sur comptes de trafic courant.....	59,239	3	4
Argent en mains.....	£ 10,130	1	10
Bons de la cité de Toronto en mains.....	100,000	0	0
Actions de l'Atlantique et du St. Laurent en mains.....	49,808	6	8
Lettres de charge recevables en mains.....	1,013	11	3
	160,951	19	9
Montant entre les mains des agents provinciaux à Londres, sur le compte du montant reçu sur les bons privilégiés.....	113,569	15	0
Courant.....	10,767,777	10	6

Compagnie du grand tronc de chemin de fer du Canada,

Bureau du comptable en chef,

Montréal, 19 mars 1857.