Provincial Library
Victoria, B. C.
Oct. 30/59.

THE CHINESE TIMES
PRINTERS & PUBLISHERS
NO. 1 EAST PENDER STREET
Phone MUtual 5-8941
VANCOUVER 4, B.C., CANADA
CABLE ADDRESS "TAIHONPO"
Authorized as second class mail
Post Office Department, Ottawa.

（零沽每份七仙）

報費價目表

	雲城派專	本埠郵寄	加屬美國	中國各國
每月	一元三五	一元五毛	一元五毛	一元五毛
每季	四元零五	四元五毛	四元三五	四元五毛
半年	八元一毛	九元	八元六毛	九元
全年	十六元二	十八元	十七元	十八元

大漢公報

The Chinese Times

The Oldest Chinese Daily Newspaper in Canada, Established since 1907.
Subscriber of The Canadian Press, Associated Press, British United Press.
Vancouver 4. B.C. Friday May 15 1959 Vol. 21. No. 9 Page 1

孔子紀元二千五百零十年
加拿大華文日報之先導者緣創於一九零七年
加拿大新聞社。美聯社。合衆社等通訊社之長期電訊特約戶

新國紙第二十一卷第九號第一頁
夏曆歲次己亥年 四月初八日
中華民國四十八年 五月十五日 星期五

一家卑詩省木廠經理謂
加國如承認中共政府 可能奪回戰前之市場
大陸需要卑詩省木材

加京。奧太瓦十四日加拿大社電。一家卑詩省之木廠經理今日謂。加拿大政府正式承認中華人民政府。很可能幫助卑詩省奪回戰前在中國大陸之商業。

雲埠麥米倫及布魯調板廠公司之總經理哥拉氏。對衆議委員會謂。彼獲得切實的報告。指示出中共政府不願與不承認中共政府之國家通商。

彼立刻加插。我坦白地指出。若不承認中共。加國永遠不會獲得中共大陸之市場。故此如國欲與中共通商。而又不願承認中共政府。我本人覺得無法明白。

當魯尼西區詩詩夜夫黨之哈烈治先生。詢問哥拉氏。彼是否支持承認中共之時。彼謂。對此點。我早已發表過意見。

△欲與中共通商唯一途徑要承認之

該委員會主席。材頓西區之保守黨員摩弄氏謂。哥拉先生對於卑詩夜夫黨員哈先生之詢問。有權不作更進之答覆。

於會外。哥拉先生謂。彼於一年前，早已在公衆集會中。提出承認中共之事。因爲加拿大若想與中共通商。唯一之途徑係承認中共。

哥拉氏對該委會謂。中共係以現鈔交易買卑詩省之木板一事。我本人若爲商業

彼謂。於半年前，中共貿易代表團之團員。曾對彼者。中共係準備以現鈔交易購買加國貨品。但是加國亦必定要用現鈔交易購買中共之貨品爲原則。

卑詩木業出產聯合商會之副主席安度先生謂。彼覺得中共須要我們的木材。

△卑詩省出品 難爭英國市場

哥拉氏謂。卑詩省之出品商。很難在英國市場上競爭。因爲蘇聯採用加國之方法。來與英國貿易。該方法係雖然訂定了商約，若物價低跌時，則購買者不需害怕。其價格在貨物未運到之前。已經自動減價。令到採購者。不蒙損失之害。

彼又謂。木材方面。照現在之卑詩省情況。我們不能與蘇聯在英國市場競爭。

保守黨員丕尼氏。詳釋美國之大商家。在卑詩購買小木廠之事。彼謂。小型板廠。因市場關係而關門。現在己爲美國之大板廠購買。

阿拉斯加松及木漿公

中共刼持逃港兩艘漁船回去

香港。十四日美聯社電。星期二日。於香港青山參灣之漁船聚集之處。一艘中共之拖輪突然駛入。而將兩艘由中共逃至此間之兩艘漁船刼持而去。

星期四日。香港政府發言人。於證實此消息之餘。並加謂。現在對此事我們無法處理。除非該艘中共拖輪。再度出現。

該兩艘被刼持之漁夫們。立刻於中共拖輪未到前已跳下水中泅返岸上。未被搶去。但在艇上有三名幼童。則隨刼持之船而去。該中共拖輪，將兩艘漁船以迅速之行動拖去。然後始由目睹者通知青山警署。則該時已經無用。

蘇讚華沙公約

英京。倫敦十四日路透社電。所有莫斯科章今日刊登華沙軍事協約四週年紀念之文章。來讚揚華沙公約。

華沙公約之成立後。係針對西方之北大公約。

西方包裝提議 遇到蘇聯反對

瑞士。日內瓦十五日美聯社電。西方昨日由美國務卿黑兒德代表西方提出之包裝提議。今日很可能遇到蘇聯之反對。

西方之包裝提議。係逐步進行之統一德國及最後討論歐洲安全問題。最初之步驟。係首先將東西柏林統一起來。作爲最後統一之德國首都。但是蘇聯可能不肯接受其後之東柏林並與自由市之提議。

今日東西方外長會第五日會議。係由蘇外長葛羅米高宣讀一已同意之討論。於星期四晚。葛羅米高在晚宴會中。與美國務卿黑兒德及英外相麥美倫相會。彼在會中之消息傳出謂。葛羅米高。對西方外長提出下列兩點。

一。彼決定及早要求與東西德政府作個別之和約商議。

二。彼命西方之包裝提議解開。將包裝內之各個問題。提出來作個別之討論。此係蘇聯之目的。

▲西柏林變爲 一個自由城市

英國對葛羅米高建議東西德作和談之舉。並不覺得差異。因爲東西德代表均同在一會議室內。西歐聯利用機會。而與彼兩政府作和談。

星期四晚。英方發言人謂。西方包裝提議。必須用予小心之檢討之研究。但是蘇聯之總理卡氏。在蘇聯發表言論時。很清楚地。表示出蘇聯之立場。

蘇聯總理在蘇聯電稱。西柏林必須要轉變爲一個自由城市。西方之軍隊必須退出。與兩個德國政府共同簽定和約。彼再度加重證明。德國統一係應由東西德兩個政府去自行解決。第三勢力應不干涉。

彼同時再度提出威脅。若西德不簽和約。則蘇聯會與東德政府簽定和約。

▲蘇與東德報章 反對西方提議

蘇聯及東德報章。今日已一致反對西方之「包裝提議」。蘇之塔斯社及東德新聞社。均一致指出西方之包裝提議。係甚爲不承認兩個德國政府之立場。但是西方此種不面視現實之舉。乃一種不實際之行爲。

東德報章謂。西方之提議。係絕對不能接納。而且還很可能將整個德國。推入於核子戰場之途徑上去。

步德總理爲氏今日謂。外長會議中。應該採取現實之態度來研究實際之問題。並不應耗費資貸之時間。來阻止問題解決之空洞討論。

彼再度者曰。若西德拒絕簽和約。則東德決定單獨與其他共產國家簽定和約。

故此德國問題及西方是否成功。端視葛羅米高在會議席上之行動而定。

（接頁上欄）

首都航空公司失事客機續訊

巴鐵摩爾合衆社電。空軍參議昨日調查首都航空公司失事飛機。認爲單事秘密被偸去。因該機乘客中有名飛偸布者。美國電話電報公司僱員。彼亦爲防禦計劃電子學家。並主持東方防禦局之交通防禦。在機身殘骸旁發現彼之公事皮包。惟內藏之公文已遺失。國防部對軍部之調查。未作任何表示。民用航空局。曾在失事機處。作詳細調查。但並無發現有任何化學物或炸彈等。致使該機爆炸之證據。

蘇指英報謊言

莫京。莫斯科十四日美聯社電。莫斯科電合今日指出英報章報導蘇軍經過阿富汗邊境六十里地方之消息。係一種極可笑之反蘇謊言。目的係求離動起中東之不安。

昨日阿富汗大使。亦作同樣之否認。

邱翁回英後 偕英相午膳

英京。倫敦路透社電。邱吉爾爵士昨日與英相麥米倫同進午膳中。邱翁曾給予麥米倫一個與艾總統會談之報告。除此兩人外。還有布毛長之員事在座爵士及作戰部長衞美氏。

中共趕築鐵路 通入西藏

香港訊。中共現在已經建設建築一條世界上最艱之鐵路。通入「世界屋脊」之西藏。

中共建築此條通藏之鐵路。主要之目的係令到藏民對中共另眼相看。並且趕速完成西藏社會化。此條鐵路。有若干地區。係自山上走上三哩之高。

▲另有個目的 發開巨大礦床

除了政治性之作用外。中共還有另一個目的。因爲最近發現西藏，巨大之礦床。於鐵路完成後。開採及運輸方面均爲便利。

中共建築此條鐵路至西藏。將來會令到東南亞各國均感到不安。

中共宣佈。此鐵路會於廿個月內築達拉薩。即係於一九六〇年完成。中共此種迅速完成。若成爲事實。實爲歷史上之奇蹟。

▲此路築成不只有政治交通作用

但當中共第一輛火車抵達拉薩之時。西藏與中國之界線便立即消去。而印度，尼泊爾等均會感到驚異。

中共當此十年來。彼等建築了六千哩之鐵路。彼築給了西北中國之交通。現在中共又要建築一千二百哩之最艱難之鐵路。與境界之地方聯接。完成其鐵路網之計劃。

不論在政治上。交通上及軍事上。此等鐵路均有很大作用。

加斯勞保證 結束戰犯審判

夏灣拿。合衆社電。總理加斯勞。昨日宣佈審判戰犯將是早結束。去了許多案件。亦將轉移民事法庭審判。彼保證在九十日內。將被控人身保障權利。只有反革命份子。其陰謀及策劃人死亡者。或其陰謀與外國侵略有關者。則會遭行刑隊槍斃之命運。

加斯勞謂。彼之訪美甚爲成功。美國已同意不減少古巴糖輸入之數量。其餘問題。亦獲得美國有利之答覆。古巴經濟之麥給。已經通過。人民須要更努力工作。增加生產。

加斯勞又謂。彼曾夸言於七月二十六日。革命運動改成爲一政治性政黨。有人曾誤到「甚督社會黨」。但我們不能將權力交給任何一個團體。我們需要權力去實現我們的綱領。

日本反對蘇聯 提議加入中立

日本。東京十五日合衆社電。日本今日反對蘇聯要求日本加入中立陣營之提議。同時又反對蘇聯提議之太平洋非原子區事。五月四日蘇致日本謀文中提出上述之提議。既離美國之控制而走入中立集團。

但今日日本政府正式覆文。由日外部轉覆及交給蘇駐日大使。反對蘇聯之提議。

日皇幼女訂婚

日本。東京十五日美聯社電。一名每月五十元薪金之銀行男性職員。今日已正式與日本皇之幼女訂婚。訂婚儀式係由男女雙方家庭交換魚酒及布。

總統輪船搭客 十九日下午一點到雲埠

美國總統輪船公司宣佈謂。四月廿九由香港啟行。（五月十二日已過檀香山）定期十七日下午一點鐘駛抵溫哥華大埠五十號碼頭。載來加拿大華僑五十餘名。在大埠登岸後。先行檢驗行李。由總統輪公司僱巴士直運唐人街區名序。晚間在華區上海樓用膳。事畢轉乘南太平洋火車北上。計程十九日下午一點鐘可到雲高華。入口手續。由移民局派員在美國登車辦理。車抵加美邊境時。可以竣事。各客到達雲高華大北車站。便可自由下車返家。入境行李。定期二十日晨九點鐘開始發放。

又一挪威海員 因火傷逝世

雲高華。加拿大社電。挪威貨船費果爾夫雙輪機主任究達龍，於昨日因重傷不治。在雲高華中央醫院逝世。費果爾夫號貨輪。在兩星期前。因引擎室發炸而發生火災。六人受傷。其中一名船員馬艾斯拉爾生。翌日傷重逝世。究達龍被送入北雲高區醫院救治。昨轉送中央醫院後。不久便逝世。其他四名受傷海員。一名已出院。三名傷形良好。

費果爾夫起火焚燒達九十分鐘。然後才有加海軍及美海軍艇至救援。

華女譽爲最佳幼年企業家

廖哥獎學金二百五十元

雲埠訊。加拿大華女妮德拉周（譯音）十八歲。住二十七街東一一一號。昨日被譽爲卑詩省最佳之幼年企業家最成功者。而獲得二百五十元獎學金。本年秋季伊將往卑詩大學攻讀法律。彼周女士爲卑詩省幼年企業。聯合電話備忘錄製造公司之主席及生產部經理（該工廠上月已停閉）總共售去三百份備忘錄。

白來恩雲史乃靈堡。十七歲住亞爾馬街五九三八號。乃生產夏威夷燒鑊用之火炬廠經理。被譽爲最佳之行政人員。

四十，居東三六七二號。任公司爲卑詩省資歷最多者。該

昨日至少有五百以上雲午企業家參加雲高華旅館之週年宴會。其中獲得優勝獎之幼年企業家爲。雲埠最佳公司。白倫麥康。二埠最佳公司發行史諾華克。雲埠最佳經理。東。希特安尼爾。二埠勞華厄士。獲約翰東東查已香五七七九號。及非史派查。二埠三台二。八號。被選爲代表。參加本年夏季舉行之國際幼年企業家會議。

雲埠商人在捷攝影被捕旋釋

域多利。十五日加拿大社電。雲高華商人貴羅巴時列先生。自己要來電話稱。彼在捷克因攝影單車比賽而被捷警逮捕入獄。鄧氏爲上屆卑詩省商會主席。爲卑詩派在歐洲商務代表團代表之一。彼稱。彼曾在警局中向捷共警員聲稱攝影比賽。並無任何說明。而仍將其拍底片交出。經達二小時之久。均無結果。捷警員亦找不出理由證明彼是犯法。亦不愿沒收彼之菲林。因警員認爲菲林未用殊屬可惜。最後警長才對彼謂彼已被上峯電話。鄧是無罪。警局用警車將彼送回旅館。

緬省選舉 保守黨獲勝

宛地辟。加拿大社電。緬省局德夫羅資領導進步保守黨。在昨，緬省總選度大勝。選結束了十個月以來。保守黨在政府中佔少數派的地位。緬省大選結果計議會五十七席中。進步保守黨得三十四席。比上屆多八席。自由黨十一席。聯邦合作同盟十席。

保守黨在一九五八年六月十六日。普選時獲組政府。爲四十三年來該黨第一次在緬省執政。上屆議會席位分配爲進步保守黨二十六席。自由進步黨十九席。聯邦合作同盟十一席。獨立分子一席。本屆餘下三席。尚未選舉。此乃是因北部邱吉爾及會伯斯蘭區。目前旅行困難。選舉延遲之故。

（未完）

麥邀大學教授 反對論民權案

奧太瓦。加拿大社電。滿地可埠哥顯教授。昨晚宣稱。如果國會急忙討論民權案。但委員會中沒有時間討論此等之事。則爲很大之錯誤。

彼爲麥邀大學法學教授。在國家猶太婦女大會中演講稱。民權案。爲現在加拿大人最注重之問題。

加首相第芬碧架。去年九月。在國會中提出此案云。

汽車工廠五百 要求加薪罷工

坎問頓訊。此間汽車工廠工人五百名。昨晨八時開始罷工。要求加薪。據該公司董事長摩希羅稱。各事協定。均經簽訂妥當。

於六月三日。汽車工人現已一致通過罷工。公司見已願意每年起。三年內加薪。每小時加薪六個仙。但工會通過每小時共加薪金二毛六仙。

據該公司董事長加藏地稱。各汽車工廠工人。現均在罷工。要求增薪。

共產主義宗旨 爲求統治世界

夏路眉市。加拿大社電。聯合國大會主席爲力克。昨對聖瑪麗大學畢業生發表演說謂。世界現已面臨很大之危機。共產主義者。絕不能容忍。自由現亦仍未能夠立即可以達到目的。

此名年五十三歲之利比籍外交官員謂。共產主義者之宗旨。爲求統治世界云。

天氣報告

今日上午微雨。下午時陰時晴。星期六時陰時雨冷。本日最高溫度爲六十度。最低溫度爲四十七度云。