

pour plancher, Bois, à
maisons.
notre établissement
tion téléphoniques.

SELL HOUSE

MEUBLES

MEUBLES !
D MARCHÉ

A MANGER, de
les GENRES

PBELL

meubles, d'Ottawa
et par la bonne qua-

Argent Comptant

PBELL

de la rue Sparks)

PATINS'
de Rideau

1,000 Clochettes pour Blaph.

re de Voitures

YALE

VEILLE

PRETAIRE.

équation du poste d'affaires de
spécialement Voitures Légères,
américaines nous avons pu
mesure de garantir contre anti-
sistent sous notre direction; les
se procurer et nos prix très bas.
est le système que nous m. tous

RUE STEWART

RIER DE

DDY

EGEN L'ANNEE 1883

ANDS, en GROS]

te, Portes

ges de Maisons, Etc.

Caisses d'Emballage.

de Première Qualité.

GRAND VENTR

peaux de Paille, etc

pluies, Capots imper-

meubles, Portemanteaux,
etc., etc.,

JOSEPH COTE

RUE RIDEAU, OTTAWA

Pour argent comptant seulement

RIETES

ranées, Chaises d'étude

unies, de chambre à
de seconde main,
sédans et poeies,
meubler une maison.

JOSEPH BOYDEN

sortes.

Annonces

Dans "LE CANADA"
QUOTIDIEN
Et Hebdomadaire

Publié par la Cie. d'Imp.

10ème ANNÉE - N° 185

PIANOS et ORGUES

Pianos de
Chickering
Steinway
Orgues
de Faley
et de
Kimball.

Nous
avons un
assortiment
complet et choisi
de bons pianos de
seconde main. Les
prix et condi-
tions sont à la
portée de
tous.

A & S Nordheimer
67 RUE SPARKS

Les Idées de M. Crispi

Le Berliner Tagblatt publie le ré-
sultat d'une entrevue avec M. Crispi.
Ce dernier, interrogé au sujet de
démonstrations italiennes en faveur
de la France a répondu :
« Le peuple italien hausse les
épaules devant de telles démonstra-
tions. L'Allemand a été assez poli
qu'il ne soit pas à la hauteur de
expédients de habiles désireux de
se faire une réclame personnelle.
Comme on lui demandait si l'Italie
ne serait pas portée vers la
France plutôt que vers l'Allemagne,
M. Crispi a répondu en citant le
passage d'un discours du roi Hum-
bert disant que l'Italie marchait
derrière lui, et en ajoutant qu'un
monarque si populaire était garant
des sentiments de son peuple.
Au sujet des manifications faites
en Autriche, M. Crispi a dit :
« On ne fera pas la guerre à la
papauté, au contraire. Les as-
semblées catholiques que vous ci-
tez, prouvent que c'est le Pape qui
est en guerre avec nous. Quant à
nous, nous restons sur la défensive,
sachant que nous avons en face une
force organisée. Nous ne ferons
pas mentir notre devise : *Sempre
parati Savoia*. Le retour en arrière
est impossible.
A une demande sur ce qui ad-
viendrait si la France agissait en
faveur du Pape, M. Crispi a ajouté :
« Ce que la France peut faire en
faveur de Léon XIII, comme au
sujet d'autres questions, nous lais-
serons à d'autres à décider. M. Crispi a
pour sa part, l'Italie tracée sans se
laisser entraver par personne »
Parlant ensuite du général Bou-
langer, de la possibilité de son avè-
nement au pouvoir et de l'éventualité
où il voudrait conquérir aux
dépens de l'Italie une gloire amé-
ricaine, M. Crispi a dit : « J'im-
agine, a dit M. Crispi, si le général
Boulanger réussira; nous n'avons
pas à nous occuper de ce charlatan
politique »
Interrogé sur la conclusion d'une
convention militaire spéciale entre
l'Allemagne et l'Italie, M. Crispi a
désolé qu'il ne pouvait rien dire à
ce sujet, mais qu'on pouvait être
certain que l'alliance Italo-Alle-
mande était solide.
Questionné enfin sur les diver-
gences qui pourraient être amenées
entre l'Allemagne et l'Italie, M. Crispi
a déclaré que l'Allemagne n'avait
pas à avoir la moindre préoccu-
pation à cet égard : « Ce qu'on appelle
autarisme, a-t-il dit, est le rêve
général du chancelier de l'Empire,
qui est le premier homme d'Etat de
l'Europe. Si la constitution de
l'Italie est plus libérale que celle de
l'Allemagne, cette dernière puis-
sance est beaucoup plus forte; nous
ne savons pas si l'Allemagne aurait
pu atteindre à cette grandeur avec
une régime parlementaire »

Remerciements
Le résultat du bazar tenu au
mois de mai dernier en faveur de
l'Orphelinat St. Joseph, étant main-
tenant constaté, le public apprendra
avec plaisir que le succès a dépassé
les espérances s dont on aurait pu se
flatter : le montant réalisé a été de
1,525.
Il reste à offrir les remerciements
les plus mérités aux dames bienfaic-
trices de l'Orphelinat qui, avec un
zèle non moins digne d'éloges,
ont prêté de toute louange, au travail à
faire réussir cette bonne œuvre et
l'ont vue couronnée d'un si beau
résultat.
Des remerciements sont dus aussi
aux messieurs du comité qui, avec un
zèle non moins digne d'éloges,
ont prêté de toute louange, au travail à
faire réussir cette bonne œuvre et
l'ont vue couronnée d'un si beau
résultat.
Reconnaissons enfin, au public
en général, à toutes les personnes
qui ont contribué, en que que ma-
nière que ce soit, à cette œuvre de
bienfaisance.
Les directrices de l'Orphelinat s'ac-
quittent avec bonheur de ce devoir
de gratitude, tant en leur propre
nom qu'en celui de leurs chers
protégés. La prière de l'Orphelinat
trou s'un écho dans le cœur du
Dieu de toute Charité, et les sup-
plications journalières qui sont
offertes en faveur des bien-aimés
dévotés de cette maison, ne sau-
raient manquer d'attirer sur ces
familles les bénédictions des plus
abondantes cieux, en attendant la
riche et magnifique récompense que
leur réserve, Celui qui a promis de
rétribuer même un verre d'eau en
son nom.

UNE INSTITUTRICE DIPLOMÉE pour
école élémentaire, sachant très bien le fran-
çais et ayant plusieurs années d'expérience
dans l'enseignement, offre ses services pour
l'année 1883-84, pour enseigner dans le com-
té d'Ottawa, P. Q. Elle peut fournir les
meilleures recommandations. S'adresser à
ce bureau. 51 Im

GRANDE SPECIALITE DANS LES LIGNES SUIVANTES
TWEED, ÉTOFFES A ROBES, COTONS A BON MARCHÉ

LE CANADA

EDITION QUOTIDIENNE

OTTAWA, MARDI, 11 JUIN 1883

RHUM
J'importe directement mes
rhum de la Jamaïque; séjour de
15 ans en Jamaïque me donne
le meilleur rhum au monde
pour le froid.
C. NEVILLE
87 rue Rideau, et par le marché St

OSCAR McDONELL, Directeur

LE NUMERO : 2 CENTIMS

100,000.00 de Marchandises Sèches
A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC

D. GARDNER & Cie
66 ET 68 RUE SPARKS

Commenceront le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet
Une vente sacrifice de tout leur fonds de marchandises
Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront
vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGE. VENEZ DE SUITE
Indiennes, Cotons, Toiles, Étoffes à Robes, Soies, velours,
Rubans, Gants et Chapeaux de toutes espèces

300 DOLMAN'S ET PALETOTS POUR DAMES.
500 JERSEYS DE \$1.00 JUSQU'À \$3.00
TAPIS, TOILES CIRÉES ET TAPIS HUILES.

Le contenu de 9 départements. Il faut que tous soit vendu.

D. GARDNER & CIE.

CHEMIN DE FER
INTERCOLONIAL

La Route de la maille Royale, de Passagers
et fret entre le Canada et la Grande
Bretagne

La Route directe entre l'Ouest et tous les
points du Bas du St. Laurent, de la Baie
des Chaleurs et de la Nouvelle-Brun-
swick, la Nouvelle-Écosse, l'Île Prince-
Édouard, le Cap Breton et Terre-Neuve.
D'élégants charrs dorés (buffet) et salons
pour le jour tout neuf sont attachés à
chaque train direct.

Tous les passagers pour la Grande Bretagne
ou le Continent Européen en laissant Toronto
par le rail de 8 hrs. a. m. le jeudi rejoindront
le Steam-er de la maille océanique le
samedi à Halifax.

Tous les avantages que comportent des
États-Unis, États-Pis et Docks de première
classe sont offerts à Halifax pour l'expédi-
tion du grand et de toutes marchandises.
Des années d'expérience prouvent que le
chemin de l'intercolonial est la ligne la plus
sûre et la plus rapide offerte aux expédi-
teurs pour sa connexion avec les steamers
allant à Liverpool et Glasgow ou en re-
venant.

Toutes les informations relatives aux taux de
transport de fret et de passagers et des bil-
lets peuvent être obtenus en s'adressant à
E. KING, agent des billets,
27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

GEO W. ROBINSON, agent pour les pas-
sagers et le fret de l'Est, 129, rue
Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER,
Surintendant-Général.
Bureau du Chemin de Fer,
Moncton, N. B., 20 Nov. 1882.

Grande Vente de Hardes
Pendant ce Mois

Habillements complets tout
laine pour \$4.50

Habillements faits sur com-
mande seulement \$10

Grand Magasin de Hardes
Nos 266 et 271, rue Wellington

VINAIGRES
VINAIGRERIE DE KINGSTON.
A. HAAZ & CIE
MANUFACTURIERS

Garantis Pures sous tous les Rapports.
EN VENUE A OTTAWA
Par tous les Principaux Epiciers.

SPECULATION.
Geo A. Romer,
BANQUIER & COURTIER

40 et 42 Broadway et 51 New
Street, New-York City.

Paris, Titres, Ordres, Provisions et
Fretes ach. des, ventes et né-
gociés sur marges.

P. S. - crives pour brochure explica-
tive.

AVIS AUX MÈRES - Le "Sirop Calmant
de Mme Winslow" devrait toujours
être employé quand les enfants font leurs
dents. Il soulage immédiatement les souff-
rances de ces pauvres petits, produisant un
sommeil naturel, paisible, en faisant dispa-
raître la douleur, et les jeunes chérubins
d'éviter ainsi l'irritation et le feu qui ont
un bouton de cors. Ce sirop est très-agréable
au goût. Il apaise l'enfant, soulage ses gen-
dres, enlève toute douleur, fait disparaître
les souffrances insupportables en réglant la di-
gestion, et est le meilleur remède connu
contre la diarrhée, soit qu'elle provienne de
la dentition ou d'autres causes. Vingt-cinq
cents la bouteille. Ayez confiance et de-
mandez le "Sirop Calmant de Mme Wins-
low" et se trouve partout dans les pharmacies.

ATTENTION !
FITZPATRICK ET HARRIS
se font un plaisir de rendre leur public
pour l'encouragement qui leur a été donné,
et ils invitent de nouveau tout le monde à
venir faire une visite à leur magasin; leurs
marchandises sont de premier choix.

FITZPATRICK & HARRIS
65 rue Wil iam.

VOITURES DE PLACE
DE PREMIERE CLASSE.

Communications au téléphone en tout temps
266, rue Saint-Patrice, Ottawa.
112-87-88 GUSTAVE RICARD

HOTEL CANADIEN
CÉLÉBRITÉ OCCUPÉ PAR G. LATHROPOLLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté
par M. John Johnston, ex-propriétaire du
"Royal Exchange".
Les repas sont servis à toute heure, à la
carte, système européen, et sous la surveil-
lance d'un cuisinier français de première
classe.
Vins, claret, sauternes, champagne et les
meilleures de première qualité.
Cet établissement vient d'être meublé à
neuf, les chambres sont spacieuses et des
mieux achetés, faisant face au "Royal
Exchange".
L'entrée privée est sur l'avenue McKezic
et l'entrée générale dans le restaurant aux Nos.
836 et 838 sur la rue Sussex.
JOHN JOHNSTON, Propriétaire 51 Im

W. O. MCKAY
Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et
Tabacs; a sa propriété, 446, 448 et 450 rue Sussex.

"L'HOTEL RICHELIEU"
Agent pour les Commerçants de Bois.
446, 448 et 450 rue Sussex.

W. J. ELLARD
Fabricant de charrues et forgeron
Réparations de tout genre exécutées
sous le plus court délai

10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des mailles.

MALLES	Fermeture	Arrivée.
Ouest - Toronto, Ham- ilton, etc.	12:30 p.m.	8:30 a.m.
Ouest - Montréal, etc.	1:00 p.m.	9:00 a.m.
Ouest - Halifax, etc.	1:30 p.m.	9:30 a.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:00 p.m.	10:00 a.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:30 p.m.	10:30 a.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:00 p.m.	11:00 a.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:30 p.m.	11:30 a.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:00 p.m.	12:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:30 p.m.	12:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:00 p.m.	1:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:30 p.m.	1:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:00 p.m.	2:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:30 p.m.	2:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:00 p.m.	3:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:30 p.m.	3:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:00 p.m.	4:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:30 p.m.	4:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:00 p.m.	5:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:30 p.m.	5:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	10:00 p.m.	6:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	10:30 p.m.	6:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	11:00 p.m.	7:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	11:30 p.m.	7:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	12:00 p.m.	8:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	12:30 p.m.	8:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	1:00 p.m.	9:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	1:30 p.m.	9:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:00 p.m.	10:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:30 p.m.	10:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:00 p.m.	11:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:30 p.m.	11:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:00 p.m.	12:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:30 p.m.	12:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:00 p.m.	1:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:30 p.m.	1:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:00 p.m.	2:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:30 p.m.	2:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:00 p.m.	3:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:30 p.m.	3:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:00 p.m.	4:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:30 p.m.	4:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:00 p.m.	5:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:30 p.m.	5:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	10:00 p.m.	6:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	10:30 p.m.	6:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	11:00 p.m.	7:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	11:30 p.m.	7:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	12:00 p.m.	8:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	12:30 p.m.	8:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	1:00 p.m.	9:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	1:30 p.m.	9:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:00 p.m.	10:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:30 p.m.	10:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:00 p.m.	11:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:30 p.m.	11:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:00 p.m.	12:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:30 p.m.	12:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:00 p.m.	1:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:30 p.m.	1:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:00 p.m.	2:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:30 p.m.	2:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:00 p.m.	3:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:30 p.m.	3:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:00 p.m.	4:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:30 p.m.	4:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:00 p.m.	5:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:30 p.m.	5:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	10:00 p.m.	6:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	10:30 p.m.	6:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	11:00 p.m.	7:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	11:30 p.m.	7:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	12:00 p.m.	8:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	12:30 p.m.	8:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	1:00 p.m.	9:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	1:30 p.m.	9:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:00 p.m.	10:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:30 p.m.	10:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:00 p.m.	11:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:30 p.m.	11:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:00 p.m.	12:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:30 p.m.	12:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:00 p.m.	1:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:30 p.m.	1:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:00 p.m.	2:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:30 p.m.	2:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:00 p.m.	3:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:30 p.m.	3:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:00 p.m.	4:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:30 p.m.	4:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:00 p.m.	5:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:30 p.m.	5:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	10:00 p.m.	6:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	10:30 p.m.	6:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	11:00 p.m.	7:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	11:30 p.m.	7:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	12:00 p.m.	8:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	12:30 p.m.	8:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	1:00 p.m.	9:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	1:30 p.m.	9:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:00 p.m.	10:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:30 p.m.	10:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:00 p.m.	11:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:30 p.m.	11:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:00 p.m.	12:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:30 p.m.	12:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:00 p.m.	1:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:30 p.m.	1:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:00 p.m.	2:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:30 p.m.	2:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:00 p.m.	3:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:30 p.m.	3:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:00 p.m.	4:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:30 p.m.	4:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:00 p.m.	5:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:30 p.m.	5:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	10:00 p.m.	6:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	10:30 p.m.	6:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	11:00 p.m.	7:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	11:30 p.m.	7:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	12:00 p.m.	8:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	12:30 p.m.	8:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	1:00 p.m.	9:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	1:30 p.m.	9:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:00 p.m.	10:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	2:30 p.m.	10:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:00 p.m.	11:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	3:30 p.m.	11:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:00 p.m.	12:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	4:30 p.m.	12:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:00 p.m.	1:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	5:30 p.m.	1:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:00 p.m.	2:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	6:30 p.m.	2:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:00 p.m.	3:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	7:30 p.m.	3:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:00 p.m.	4:00 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	8:30 p.m.	4:30 p.m.
Ouest - St. John's, etc.	9:00 p.m.	5:00 p.m.
Ouest -		