

BRANTFORD  
BRIDGESBURG  
CALEDONIA  
CHIPPAWA  
CROWLAND  
FORD CITY  
FORT ERIE  
FORT WILLIAM  
GALT  
GUELPH  
HAMILTON  
KITCHENER  
MONTREAL  
NEW WATERFORD  
NIAGARA FALLS  
OSHAWA  
OTTAWA  
PORT COLBORNE  
PORT ROBINSON  
ST. CATHARINES  
SPRING HILLS  
SYDNEY  
TORONTO  
WELLAND  
WINDSOR

Kelet-

és

Nyugat-

# Kanadai Magyar Újság

EGYESITVE A KANADAI MAGYAR HIRLAPPAL

ALDINA  
BEKEVAR  
CANA  
CALGARY  
EDMONTON  
ESTEVAN  
HALMOK  
KAPOSVAR  
L'HTBRIDGE  
NORRURY  
OTTION  
PLUNKETT  
RAYMOND  
REGINA  
SASKATOON  
SAXONHILL  
SOKHALOM  
SZT. LÁSZLÓ  
SZEKELYFÖLDE  
SUMAS  
TABER  
SUDBURY  
VANCOUVER  
WAKAW  
WEYBURN  
WHITEWOOD

VOL. VII EVFOLYAM

WINNIPEG, MANITOBA, 1930. JULIUS 31. CSÜTÖRTÖK

NO. 31. SZAM

## EUROPE PLANS FOR PROSPERITY

SUGGESTED ECONOMIC UNION ON THE CONTINENT WOULD EXCLUDE ENGLAND AND RUSSIA — TARIFFS STRANGLING TRADE

BY Dr. ELEMER HANTOS  
Professor of Economics at the University of Budapest

Reprinted from the July 19 issue of the Toronto weekly "SATURDAY NIGHT" known as "The Paper Worth While"

(CONTINUED)

The European Customs Union shows the way out of this distress. It is proposed to create, by abolishing the tariff walls, a distribution and standardization of work, founded upon the co-operation of the different nations, and thus to attain an economic unification of Europe. The nations would have to abolish, not only their tariff barriers but also the use of the commercial and political weapons of the after-war period. They would have to carry through the economic disarmament of Europe if conceived in this way, the conception of a customs union loses something of its aggressive sting.

A new Europe with one common customs tariff, and possessing new and greater economic strength with growing capacity of consumption, would be of infinitely greater value to the foreign economic units than the present-day Europe, torn into factions which mutually exhaust their purchasing power and consumption capacity. In this new competitive struggle would set in, but this would be only the natural result of the economical distribution of the world's work and would therefore have a progressive rather than a destructive influence. Furthermore, the Customs Union of Europe could be brought into being by only enlightened minds, and this in itself would be a guaranty that the unification would not be used as a weapon against the rest of the world.

Economic distress cannot be overcome by the means of the disposal of any single state. Only an economic policy embracing the whole of Europe would be sufficiently comprehensive to keep pace with the enormous technical and economical development of the present day.

Opinions are rather divided on the boundaries which this Pan-European economic territory should have. Some favor the geographical Europe, others favor the inclusion of the colonies, while the prevalent conception of this Pan-Europe would exclude altogether England and Russia.

But though European countries may come to an agreement regarding frontiers, and though they may be convinced of the necessity of a European Customs Union, the difficulties of putting such a scheme into operation and particularly of the transition from the present dividend to a future united economic territory, still remain to be overcome. Even the most ardent advocates of the plan are afraid of a sudden leap in the dark from the present conditions into the uncertain future, and demand extensive transitory measures. They hold that sudden abolition of tariff walls would annihilate many European factories, and thereby cause widespread unemployment, that the numerous enterprises, which are now kept alive only by the tariffs of their home countries would be the first victims, that factories now protected by the prices obtainable within their own country would be condemned to extinction.

The economic transformation, of course, would be bound to cause unavoidable cases of hardship, but these could be minimized by a plan under which the change would be gradual, and under which each industry would be given a time-limit at the expiration of which the process of abolishing the tariffs would have to be completed.

The pivot point of the scheme for the European Economic Union is the solution of the Franco-German question. No European economic organization of any kind can be formed until this old stumbling block is removed. Once a Franco-German economic arrangement has been achieved, the economic union of the Austro-Hungarian succession states would be the next step, and, after that, would come the center of Europe formed by the inclusion of the smaller succession states and the formation of a Great Central European Union.

This union first of adjoining economic countries and then gradually of the whole of Europe would inevitably be followed by a new political situation. The economic union would be the forerunner of a political confederacy. Thus we would pass from the stage of an economic to the stage of a political United States of Europe. Out of the European Customs Union may emerge a new political confederation of the Western World.

### LEZUHANT EGY HID: 150

#### HALOTT

Ez az amerikai hangzású szerencsétlenség véletlenül nem a szomszéd birodalomban, hanem Németország Coblenz városa mellett történt, amikor a Flosshafen község közelében emelkedő Ehrenbreitstein várban a franciák kivonulásának öröme rendezett tüzijátékban győztes nyörökök legnagyobb részére Moselle folyó hídjáról a vízbe zuhant.

Amikor ugyanis a tömeg a híd egyik oldaláról a másikra zúdult, hogy jobban lássa a szebbnél szebb színekben tűndöklő rakétákat, a híd egyszerre megingott és a folyóba zuhant, magával vivén mintegy 150 embert a hullámsírba. Miután a Rajnavidék kiűrésének emlékére rendezték a tüzijátékot: a németek ezt az újabb 150 áldozatot is felírták a franciák számlájára.

### A VASUTAK KIFEJLESZTIK A KANADAI REPULÓJÁRATOT

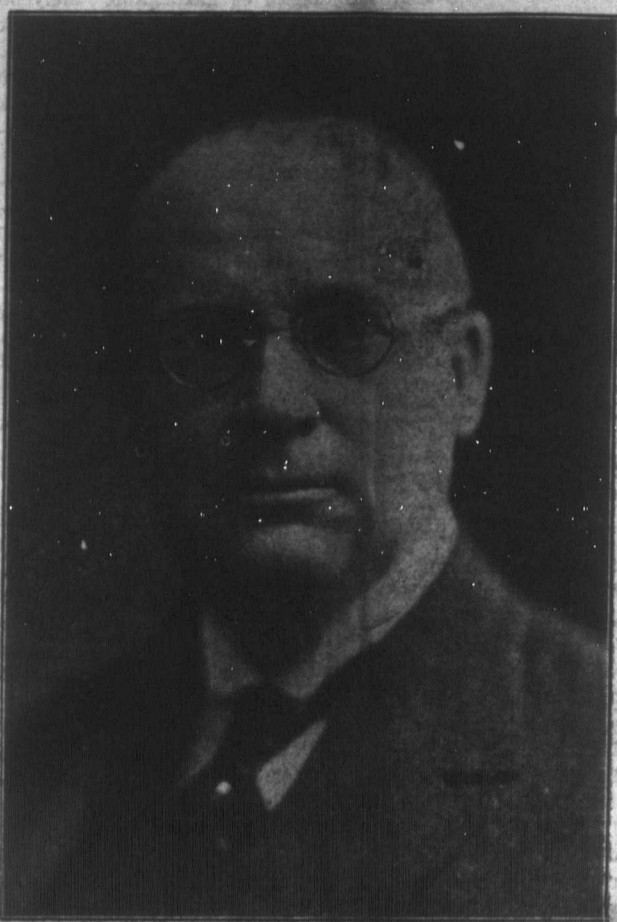
Beatty, a CPR és Thornton, a CNR elnökei határozott kijelentést tettek az angol sajtó képviselői előtt a kanadai repülőforgalom nagyra fejlesztésére vonatkozólag. Míg Thornton Vancouverben, Beatty Montrealban erősítette meg azokat a híreket, amelyek a két vasúttársaságnak a kanadai kereskedelmi repülés terén való egyenlőséget biztosító szerződéséről keringtek már hetek óta a levegőben.

Jamés Richardson, a keletkanadai "Canadian Airways" és a nyugatkanadai "Western Canada Airways" főszervezője szintén olyan értelmű nyilatkozatot tett az újságírók előtt, hogy a rendszeres személyszállító repülőforgalom már csak hónapok kérdése s a lebonyolításra a Canadian National és a Canadian Pacific vasúttársaságok vállalkoztak.

### MINDEN KANADAI MAGYAR TUDJA, HOGY A KANADAI HIREKET LEGELŐSZÖR A KANADAI MAGYAR UJSÁG KÖZLI AZ ÖSSZES MAGYAR LAPOK KÖZÜL — BEKÜLDTE MÁR ELŐFIZETÉSÉT?

## Győző

## Legyőzött



HON. R. B. BENNETT, az új birodalmi miniszterelnök

Jobboldalon a volt birodalmi miniszterelnök: HON. W. L. MACKENZIE KING



## GYŐZTEK A KONZERVATIVOK!

BENNETT PÁRTJA 127 KÉPVISELŐT KÜLD A PARLAMENTBE, MÍG KING MINISZTERELNÖK ÖT MINISZTERTÁRSA BUKOTT KI A VÁLASZTÁSON ÉS A LIBERÁLISOK CSUPÁN 77 JELELTJÜKET TUDTÁK MEGVÁLASZTATNI

A múlt kedden már hajnalban hangosok voltak a kanadai nagyvárosok utcái a rikkanások kiáltásaitól: „Government is defeated” — „Legyőzték a kormányt!” Ezt adták ugyanis hírül a nagy angol lapok, melyek ugyaszólván kivétel nélkül kiadásban jelentek meg ebből az alkalomból, hogy a július 28-iki birodalmi választások eredményéről beszámoljanak. A konzervatív pártnak sikerült tehát meggyőzni Kanada lakosságának többségét, hogy „It's time for a change” — elérkezett a változás ideje. Azt azonban még maguk a leglelkesebb konzervatívok sem remélték, hogy ilyen óriási és a képviselőházban is teljesen munkaképes többségre tegyenek szert.

A lapzártáig érkezett jelentések szerint a konzervatív párt 127 megválasztott képviselővel vezettet, míg a liberálisok csupán 77 kerületben kerültek ki győzedelmesen a választási harcból. Még 25 kerületben ugyan kétes az eredmény, azonban a konzervatívok abszolút többsége már nem vonható kétségbe. Maga King miniszterelnök győzelme sem biztos a Prince-Albert-i kerületben, viszont az már változatlan tény, hogy Dunning Crerar, Canon, Stevart és MacMillan liberális miniszterek kibuktak a választáson, melyről részletes jelentést legközelebbi számunkban közlünk.

## „KÖZELEDIK A REVÍZIÓ”

AMERIKAI ÉS KANADAI LAPOK SZEPTEMBERRE JÓSZÓLJAK A REVÍZIÓ KÉRDÉSÉNEK HIVATALOS FELSZINRE VETÉSET — ÓRIASI IZGALOMBAN A KISANTANT

Paul Scott neves amerikai újságíró párisi kábeltáviratát, melyet eredetileg a Chicago Daily News és a Winnipeg Tribune napilapoknak küldött, egész Amerikaszerte tárgyalták az angol lapok. Scott kábeltudósítása ugyanis minden kerteles nélkül feltárja a jelenlegi európai helyzetet és az eddigi maszlagolásokat helyett.

A kábeltávirat nyíltan kimond

ja, hogy a jelenlegi helyzettel Magyarország, Olaszország, Németország, Ausztria, Bulgária s Lithánia — melyek kereken 126 millió lelket képviselnek — nincsenek semmiképpen sem megelégedve, úgyhogy a Népszövetség szeptemberi ülésén feltétlenül tárgyalás alá kerül az évek óta mesterségesen elnyomott határ-revizíós gondolat és a győztes nagyhatalmaknak nem

lesz módjában többé kikerülni a választ az eddig még meg nem hallgatott ezer és ezer igazságtalanságot felpanaszoló jalkiáltásra.

Legérdekesebb Scott megállapításában az a fejezet, amely bebizonyítja, hogy a jelenlegi tarthatatlan helyzet állandósítása csupán Franciaország és a kisantantállamok érdeke, viszont Nagybritannia és a semleges országok annyiból tartják helyesnek a revíziót, miután csak ennek révén remélhető komoly közeledés a béke felé. Nem lekiicsinyelendő az a tény sem, hogy Anglia és a semleges államok semmiesetre sem fognak csatlakozni a francia-kisantant revízióellenes blokkjához és fegyveres beavatkozásra csak kis abban az esetben határoznak el magukat, ha országai

határát bármely más hatalom veszélyeztetné.

Bár a jelenleg lefegyverzett revíziós csoport aránytalanul gyengébb, mint a kényszerbékéből elősködők állig felfegyverzett katonai szövetsége — a békerrevízió sorsa — Scott szerint leginkább attól függ, hogy milyen erős szövetségekre tud szert tenni egyik vagy másik érdekeltség. Európa különben 4 körülbelül egyenlő lakosságú szövetségre oszlik, melyek érdekei azonban nagyon is különbözőek egymástól. Az egyenként 110—120 millió revizionista, valamint a vele egyenlő lélekszámú semleges csoport békés esz-közökkel, míg a körülbelül ugyanolyan lakossággal rendelkező revízióellenes és orosz hatalmak álláspontjától, illetőleg átcsoportosulásától függ tehát Európa jövője.

## Nem lesz kedvezményes aratójegy

Tekintettel arra, hogy a természet viszonyaitva igen sok hontól egész Keletkanadában, ahonnan több ezer magyar igye-nékküli, a vasúttársaságok minden valószínűség szerint csak a British Columbia-i és ha szük-ség lesz rá, a manitobai farm-munkásoknak adnak leszállított áru vasúti jegyet.

A szomorú hír lesújtólag hatott egész Keletkanadában, ahonnan több ezer magyar igye-nékküli, a vasúttársaságok minden valószínűség szerint csak a British Columbia-i és ha szük-ség lesz rá, a manitobai farm-munkásoknak adnak leszállított áru vasúti jegyet.

## ANGLIA TÁMOGATJA OTTÓT?

Lapzártakor jelenti a United Press kábeltávirata, hogy a londoni „Sunday Referee” július 28-iki száma szerint Anglia állítólag hozzájárulását adta volna Ottónak a magyar trónra való jut-tatásához, még pedig a követke-ző három feltétellel: Magyaror-

szágon nem lesz polgárháború, továbbá sohasem fog Magyarország egyesülni Ausztriával a Habsburg korona alatt, harmad-szor pedig az érdekelte hatalmak beleegyezésüket adják Ottó vis-zsátéréséhez és magyar királlyá koronáztatásához.