

För det bästa i radio, elektriska apparater och arbetsskriv, telefonter eller besök **Schumacher-Mackenzie-Kummen Ltd.**

THE ELECTRIC SHOP
127 Papez Ave. E.
WINNIPEG.
Telefon 86 603

SVENSKA CANADA-TIDNINGEN IS THE LARGEST AND HAS THE LARGEST CIRCULATION OF ANY SWEDISH NEWSPAPER IN CANADA.

Svenska Canada-Tidningen

THE SWEDISH CANADA NEWS

PROVINCIAL
LENTIKON
Svenskt Engelskt o. Engelskt Svenskt A. Bra hjälpmedel för nykomnare som trott önskar lära sig svenska språket. Inbundet i läderband endast \$1.00, porto-fritt.
Svenska Canada-Tidningen
325 Logan Ave. Winnipeg.

ARG. (YEAR) 35.

(Lösnummer 10 Cts.)

WINNIPEG MANITOBA, TORSDAGEN DEN 1 SEPTEMBER 1927.

(Lösnummer)

N: r 35

Sacco-Vanzetti-affären hotar svälla ut till en världsomfattande skandalhistoria.

Fortsatta häftiga motdemonstrationer ha förekommit i alla delar av världen. De båda avrättades jordfästning igde rum i söndags under stora högtidligheter.

Över 400,000 personer deltog i sorgetaget.

Avrättningen av de bägge dömda Italienska kommunisterna Nicola Sacco och Bartolomeo Vanzetti har satt stonena i brand världen runt. Inom alla större städer i Europa och Amerika ha våldsamma motdemonstrationer ägt rum och överallt synes man vara av den upfattning att ett kriminalmord företags av U. S:s domstol. — Det måste ju medgivas, även från mest konservativt håll, att någon direkt hänvisning mot de anklagade ej kunnat förhindras, framhåller en ledande statsminister, utan de bägge dömda ha fört till dödsstrafv på enbart iudicium. Det torde därför vara enklare förstås sig över denna slags rättsvisa, ty ingen människa vill väl ändå vara med om att döma tvärs personer till döden endast på iudicium, tillägger tidningen och fortsätter, "detta kommer att stå som en skamfläck på den U. S:ska rättvisan nu och i all framtid."

Dagliga telegram från Europa, Argentina, Australien och U. S. berättar om nya och allt häftigare motdemonstrationer. I Berlin synes man hava gått synnerligen allvarligt tillväga och den kända tyska kommunalstyrelsen "Rothe Fahne" har i ett flygnummer uppmanat Berlins arbetare att demonstrera, när New Yorks borgmästare Walker besökte staden. Detta resultatet också i att borgmästare Walker blev utsatt för skarpa protester vid sin ankomst till staden och med orden "Hörsdags!", "Till helvete med dig!", och så vidare hälsades han av stora folkmassor. Walker var under sitt besök skyddad dag och natt av tyska polis- och detektivstyrkor, och man lyckades avsträffa allvarliga våldshändelser i staden under hans besök.

Från Paris, Geneve, London, Köpenhamn, Oslo, Stockholm och Brüssel lugt ämnades meddelanden om fortsatta häftiga demonstrationer, vilka utnyttja i skarpa protester mot den verkställda domen.

Från Moskva meddelas att polismyndigheterna förbjudd tidningarna att offentliggöra att domen verkställs, då man befaraede allt för ödesdigra sammankommitingar i landet mellan olika skåddingar. Meddelandet

har dock sipprat ut och resulterat i ett flertal blodiga sammankommitingar i såväl Moskva som andra större städer i landet.

I söndags ägde jordfästningen rum i Boston under en ofantlig publikanslutning. Över 400,000 personer kände gatorna, när sorretaget skred fram den 6 miles långa vägen från North End till Forest Hills kyrkogård. Bakom de bägge likvagnarna följde ett imponerande sorretag, som uppstod en lång, motsvarande 8 kvarter. Polisen sökte vid ett tillfälle avbryta sorretaget från vägnarna, men detta misslyckades dock och snart var sorretaget om möjligt ännu större än för.

Sedan ungefär en tredjedel av vägen passerats framfördes ett antal motorbilar, i vilka förevarande kommittéens medlemmar togo plats tillsammans med de närmast sörjande, men den stora folkmassan fortsatte dock den långa vägen i den stökande och marvårmen och följde de bägge vagnarna ända ut till kyrkogården. Då de bägge kistorna sänktes ner i gravarna hade ungefär 2,000 personer samlats runt omkring begravningsplatsen, och när den sista ledersbevisningen skulle visas de bägge avrättade, blottades alla huvuden till en sista hälsning lags som helst oroligheter förekommo under begravningslaget och den över 500 man starka polisstyrkan hade en jämförelsevis lugn dag, ehuru spänningen var ölidlig.

I London, England, avhölls på söndagen, sedan jordfästningen ägt rum, ett stort protestmöte vid Trafalgar Square, och gravarbetareunionens sekreterare A. J. Cook höll ett mycket temperamentsfullt anförande, i vilket han stämde U. S. som "Fribetsstat", som blivit en monumental mordare."

För övrigt ha motdemonstrationer även förekommit i Canada under söndagen, ehuru stämningen mången gång var vid bristningsgränsen och man överallt beklagade sig över det sorgliga slut, denna enastående öfvervakning uppleva.

Vacker hjältebragd av svensk sjöman.

Offrade sitt liv för att rädda sin kamrat från en säker död.

Nyligen avled å Fagereds Sanatorium i Halland 23-åriga sjömannen Åke Rane från Halmstad efter att i sex månader ha vårdats å sanatoriet för lungtuberkulos.

De omständigheter, under vilka den unge mannen ädragit sig sjukdomen, förtjåna omnämnas, då de utgöra ett stycke hjältesaga. Han gav, kan man säga, sitt liv för en kamrat, en handling som på grund av omständigheterna aldrig fick sin rätta belöning, fastän ett Carnegiepris varit det minsta, han borde haft till tack.

En dag i september förra året avgick Göteborgsångaren "Godhem" från Island, och bland dess besättning befann sig Rane som matros. Efter omkring två timmars färd råkade andre styrman falla över bord och hotades å söndermullas av propellerbladen. Fartyget vände och anlöt närmaste hamn, varifrån den äldre styrmannen övertog tillfället och bäras till närmaste sjukhus. Matrosen Rane följde med för att hjälpa till, och snart han icke hunnit byta kläder. De kalta fjällvindarna blevo honom emellertid förtjäna. Han kände sig efter den färdens aldrig friak, och till slut konstaterades lungtuberkulos. Nu har han som sagt avlidit i sjukdomen. Under sanatorievistelsen erhö han brev från redieriet, varib beklagades att man försenats anmäla Rane till erhöjande av Carnegiebelöning, varill han mer än väl varit berättigad. Nu lovade man emellertid att med det senaste inberättat hans bragd till belöningstillfället. Så nu

Coolidge favoriserar Hoover som U. S. nästa presidentkandidat.

Presidenten framhåller sin avsikt att vilja understöda sin nuvarande handelsministers kandidat.

Inom några få dagar kommer kampanjen för presidentvalet att påbörjas i U. S.

Nuvarande handelsministern i Coolidge-regeringen, Hoover, ämtas så på stortrumman för att vinna valet och efterträda den nuvarande presidenten som ledare för U. S:s kommande öden. Inom hans valkommitté återfinns man nämligen på ett stort och i dagarna har även president Coolidge uttryckt sin önskan att stöda Hoover vid kampanjen och därmed söka säkerställa honom presidentskapet för den kommande termen.

Hoovers valkommitté står under ledning av Dr. Hubert Work, den nuvarande inrikesministern, och man förmodar, att om Hoover skulle vinna vid valet, den nuvarande regeringen i huvudsak kommer att ställa sig vid hans sida. Därigenom skulle man kunna följa samma politik, som under gångna år visat sig vara av stor betydelse för landet och några kostsamma omorganisatorer skulle undvikas.

DÖDSFALL.

Pastor Aslev har avlidit. Han var förr pastor inom Augustianskyrkan och gjorde sig särskilt känd för sitt arbete emot mormonerna.

BILOLYCKA.

Pemärige prins Flemming av Danmark påkördes häromdagen av en bil i närheten av mortificdrarnas hem. Prinsens och flick vänstra benet bröts. Prinsen är som till prins Axel och prinsessan Margareta av Sverige, lottor till prins Carl.

En fick dock den färdige matrosen se hur han fick uppleva glädjen av någon Carnegiepris.

Allmän nedsättning å fraktsatserna å spannmål och mjöl beviljad av järnvägskommissionen.

Från och med den 12 september kommer den nya tariffen att träda i kraft, varigenom fraktsatserna bliva lika för såväl öst- som västgående trafik.

En besparing för farmarna med flera miljoner dollars.

Fredagen den 26 augusti kungjorde den sedan lång tid tillbaka sammankallade järnvägskommissionens resultat av sina forskningar beträffande den bekräda nedsättningen av spannmålsfrakternas från västra Canada. Enligt det nu fattade beslutet, kommer från och med den 12 september all spannmål, svedsd för export, att förändras efter en enhetlig frakttaxa, sålunda för såväl östern som västern till hamnarna vid Atlantiska oceanen och Pacific-kusten.

I denna nya bestämmelse inkluderades även mjöl för export och som basis för all fraktberäkning har apterats den för östern gällande Crow's Nest-uppgörelsen.

Genom denna bestämmelse kommer all spannmål och mjöltransport till slutpunkten vid Great Lakes från de prärieprovinserna att försändas efter samma taxa, som nu är gällande vid C. P. R:s stambana. Således få övriga järnvägsbolag helt omredigera sina frakttaxor i överensstämmelse med denna grandtaxa, vilken nu blir förklarad enhetlig för hela landet.

Experterna framhåller, att denna fraktnedsättning, som säkerligen är en av de mest betydelsefulla i västerns historia, kommer att medföra besparingar av miljoner och åter miljoner för farmarebefolkningen, vilken hittills fått bäda stora ekonomiska offerningar genom de höga fraktsatserna på bibanorna. Speciellt komma Saskatchewan och Albertas farmarebefolkning att få revenue av reduceringen.

Järnvägskommissionen har även förelagt en icke betydlig reduktion av

Allmänna val i Irland den 15 september.

Cosgrave har gott hopp om seger sedan hans kandidater vunnit vid tvenne fyllnadsval.

De Valera på retur?

Från Dublin meddelades i slutet av förra veckan, att president Cosgrave beviljat avhålla valen i landet den 15 september. Denna kungörelse följde omedelbart efter tillkännagivandet av valetsresultatet vid de tvenne fyllnadsval, i vilka striden ståt mycket hårt mellan regeringskandidaterna, De Valera's anhängare och Sinn Feinarna.

De bägge fyllnadsvalen avhölls i County Dublin och South Dublin, i den förra valkretsen segrade regeringskandidaten Gerald O'Sullivan med 29,000 rösters majoritet över Robert Brennan, De Valera's anhängare, vilken erhöi 15,000 röster, samt över Sinn Feinarna, Dr. Kathleen Lynn, som endast erhöi 3,000 röster. I South Dublin segrade regeringskandidaten, Dr. T. Hennessy över De Valera-kandidaten Robert Briscoe och Sinn Feinaren Charles Murphy. Röstresultatet varo respektive 24,319, 18,657 och 1,115.

Cosgrave's anhängare vunno platserna efter Sinn Feinaren Markiewicz i South Dublin och den genom mordet å vice-presidenten Kevin O'Higgins uppkomma lediga platsen i County Dublin.

Genom detta för regeringspartiet synnerligen tillfredsställande valresultat, har Cosgrave bibringats den säkra uppfattningen att han och hans parti fortfarande är i majoriteten i landet och han därigenom kan fortsätta med sin politik, vilken i stort sett går ut på att knytta förbindelserna mellan Irland och moderlandet fastare samman med varandra.

Det kommande valet väntas giva Cosgrave en betydande majoritet, och man är i London i allmänhet av den uppfattningen att trots det ytterst sorgliga mordet på O'Higgins, några nya oroligheter ej skola behöva befarsas vare sig från De Valera's anhängare eller Sinn Feinarna.

Ett stort antal atlanterångare skola utrustas med aeroplantrafik.

Tyskarna synas hava svårt att komma i gång med den planerade Atlanter-flygningen.

Chamberlins lyckade flygning från "Leviathan" däck har uppvickt allmän intresse bland de ledande kretsarna inom de stora atlanterlinjerna. New York Shipping Board meddelar att ett flertal amerikanska fartyg i fart på Atlanten och Stilla havet komma att utrustas med små aeroplan. Franska Amerikalinjen uppger planerna ett liknande arrangemang på sin nya ångare "Isle de France".

Planerna på en flygning från Europa till Nordamerika diskuteras fortfarande i Nordamerika diskuterar fortfarande livligt i tyska pressen och på åtkämliga håll synes allvarliga förberedelser vara igång, ehuru det förefaller som om risken för ett misslyckande allmänt ansågs mycket stor och ingen av aspiranterna ännu torde vara färdig till start.

Det är exempelvis påfallande, att Junkerwerken i Dessau, som arbetar på att fullkomna sin aeroplanotyp J. 21 L. för transatlantisk flygning, icke visat sig berödd att taga initiativet till en flygning under nuvarande omständigheter eller påtaga sig något ansvar för en dylik färd. Emellertid uppvisas det, att flygarna Loose och Ritzler inom de närmaste dagarna ämna återupprepa sitt för några veckor sedan strändade försök att slå nytt världsrekord i utthållighetsflygning.

Ett par av Berlins aftonotidningar innehålla synnerligen optimistiska betraktelser om atlanterflygningens framtid, och det profeteras till och med reguljär flygtrafik mellan Tyskland och Amerika redan under loppet av 1929. Det göres gällande, att flygtrafiken inom två år kan komma att fungera lika regelbundet som fartygstrafiken över Atlanten. Av intresse är i varje fall en uppgift om att det stora redieriet Norddeutsche Lloyd skulle ha träffat ett avtal med ledande flygintressenter rörande den framtida organisationen av den transoceaniska lufttrafiken.

Nobelpriset.

Nobelpriset utgår i år med 121,000 kronor.

En fruktbar storm härjade i torsdags och frestas farvattnen vid Nova Scotia.

Stora landområden blevo föremål för stormens härjningar. Ett flertal fartyg saknade och många svårt skadade utmed kusten. Svåra översvämningar i landet.

Skadornas värde uppskattas till över \$1,000,000.

En fruktansvärd storm, enligt uppgift den häftigaste i provinzens historia, svepte under torsdagen och fredagen över farvattnen och kusten vid Nova Scotia. Att personer hava omkommit, fyra saknas och de materiella skadorna uppskattas till över \$1,000,000. Stormen började vid Cape Sable och svepte fram till Cape North, anställande skada och fördörelse över hela kuststräckan och spridande död och skräck med sig.

Ett hundratal små motorbåtar, segelbåtar, fiskbåtar och småare fartyg fingo kännning av den häftiga stormen och ett flertal mindre ångslupar tros hava omkommit på havet och i farvattnen nära Halifax.

Från Sydney meddelas att ett flertal större magasinlokaler och andra byggnader i hamnvarteren störtat samman och åtskilliga boningshus svårt ramponerats. Ett större båtvarv har rasat och flera fartyg, uppdragna på slipen, ha välts och kunna endast räddas om omedelbar hjälp kan förbringas.

Fiskefartyget Stanley Hubley från North Syey, kapten Herbert Lemone, var synnerligen svårt utsatt för den häftiga stormen i närheten av Halifax och fem besättningsmän rapportera hava omkommit under fruktlosa försök att rädda fartyget från undergång.

Svenska Amerikalinjens ångare "Stockholm" hade även en svår kännning av det fruktansvärda ovidret och ett ögonblick såg det ut som om faran för undergång var överhängande. Radiotelegrafisten på fartyget lär enligt uppgifter hava upsett nödsignaler, vilka uppfattats i Halifax, men ångaren lyckades snart komma ur stormvirveln och kunde för egen maskin fortsätta till hamnen för att därifrån avgå till New York. Någon skadegörelse har ej förekommit och passagerarna behövde icke oros alltför mycket av den starka sjögång.

Även inne i landet har stormen anställt svår skadegörelse och ett otal översvämningar ha förekommit. På några ställen ha de stora landsvägarna stätt under vatten upp till 8 fot och järnvägslinjen har vid flera platser skadats svårt och underminerats av de stora vattenmängderna.

På sina ställen har den utseende grödan också skadats av storm och vatten, och ehuru man icke tror att någon allvarligare fara för löstuter

Premiärminister Baldwin åter i London efter Canada-resan.

Framhåller i ett tal att Canadas hälsning till moderlandet är fylld av hopp, tillgivenhet och förväntan.

The Empress of Scotland med premiärminister Baldwin och Mrs. Baldwin anlöpte i förra veckan Southampton. Ministern blev föremål för en härtlig välkomnande av en stor folkmassa och efter att hava mottagit en del formella uppvaktningar begav han sig tillsammans med sin maka omedelbart till taget för att avresa till London.

I London uttryckte Mr. Baldwin i ett tal, att hans vistelse i Canada tillhörde några av de mest angenäma tilldragelser i hans välsignade liv. "Det var", uttryckte Mr. Baldwin, "en arbetsfylld tid under mitt besök, men arbetet blev endast förvandlat till glädje tack vare den canadensiska befolkningens ytterst vänliga mottagande. Under 19 dagar höll jag 26 tal! Mitt intryck av landet är, att det behövs mera penningar och flera starka och duktiga män och kvinnor, vilka genom ett energiskt arbete där kunna skaffa sig en god utkomst och vinna oberoende på Alderdomens dagar. Canadas hälsning till moderlandet kan sammanfattas i de tre orden: "Hopp, tillgivenhet och förväntan!"

Ford förbereder en storatad annonskampanj för sin nya biltyp.

Bilkingen lär ha ställt \$15,000,000 till förfogande som krigskassa i striden med General Motors.

Den 8 juni 1927 var en märkesdag i Forårskritiken. Denna dag innehöll de amerikanska tidningarna Henry Ford's avbön till judarna. Samtidigt med berömmande ord för den goda karaktär, som erkänner sina tidigare misstag, förekommo också i tidningarna röster, som förutsäga att detta är det första grova skottet i den motsända annonskrigskampanjen mellan Ford och General Motors Corporation. Ty snart skall världen få skåda och köpa den nya Fordbilen — en "Lincoln" i litet format — som hittills endast setts å några få, i hemlighet invidstads. Denna mystiska biltyp, som skulle bli färdig för marknaden i början av september, kommer nu att låta vänta på sig ännu en månad, säges det. Men under tiden arbetar man med planerna för annonseringen, på vilken bilkingen ämnar offra en oerhövd summa. Ford är naturligtvis fast besluten att ej låta det oerhövd sig.

Den tid Ford underlåtit att annonsera, har medfört en nedgång i försäljningen, medan konkurrenterna, som samtidigt haft energiskt skött sin annonsrekla, haft enorm framgång. General Motors har hittills förbrukat \$30,000,000 på sitt annonskonto och enbart för Chevrolet \$7,000,000 under förra året. Chevrolet-annonseringen berättas i år sluka \$10,000,000 och likväl sjunker annonskostnaden i relation till försäljningsbeloppet.

Ford har nu uppdragit åt N. W. Ayer & Son i Philadelphia att skota reklamen för den nya Fordbilen. I tidningskretsar cirkulerande rykten uppge, att för annonseringen ställts till förfogande \$15,000,000.

Kampen mellan den enasme fabrikanterna och den av Wall Street ansett ått slakta häpnadsväckande beilopp. Främmanen på annonsområdet se en framtid för annonseringen i Ford's återgång till tidningsreklamerna. När världens mest kända industriprodukt, Fordbilen, icke kunde hålla sig uppe i konkurrensen utan annonsering, framgår tydligt reklamsnödändring, fram för affärsverksamheten. Det framhålls även inom annonsverkskretsar att Ford vid den kommande kampanjen har en stor tillgång i verkningarna av sin tidigare annonsrekla.

En realistisk sjörövarroman.

Haroldagen ankom segelfartyget "Kingsway" till New York efter att ha varit på väg ett helt år från Guinea till nämnda stad. "I hamnen mötogs fartyget av hamnpolisen, som med revolver i hand tvång kaptenen att följa med. Polismannen uppsökte sedan kocken, som gömt sig nere i maskinrummet. Även han arresterades. I en hytt påträffades polisen en man, som var bunden med starka rep. Han berättades ur fångenskapen och överfördes genast till sjukhus. Mot den häktade kaptenen och flera av besättningens medlemmar ha gravrande anklagelser framförts. De beskyllas för mord, giftmordsförsök, "bedriska bacchanaller" och myteri på öppna havet. De brott, som de uppges ha begått, äro sådana, att man av den dagbok, en matros fört under resan skulle kunna göra en bloddrypande koportageroman. Författaren behövde sannerligen icke anstränga sin egen fantasi.

Det började med att kaptenen under resan angreps av en svår sjukdom. Manskaper besöt landsätta honom i Pensacola i Florida, där en ny kapten fick ombord. Den nye befälhavaren fick en svår uppgift. Manskaper utförde hans order på ett synnerligen världslost sätt, och då han slutligen skulle använda stränga bestraffningar, utbröt myteri. Han kastades helt enkelt överbord och lämnades åt sitt öde.

Fartyget fortsatte nu utan kapten. Den ende besättningsman, som haft med att ställa sig på kaptenens sida blev bunden till händer och fötter och instängd i en hytt. Besättningen valde nu en egen kapten och beslöt att icke följa den ursprungliga ruten. Då "Kingsway" slutligen anlände till Puerto Rico, inträffade en malör. Kocken, som icke tyckte om den nye regenten, rynde. Matroserna förklarade, att de icke kunde redra sig utan en duktig kock, och den nye kaptenen började nu spåna efter en sådan i Puerto Rico. Han trodde sig ha funnit rätt man i en mulatt, som han lovade högt hyra. Mulatten förklarade emellertid, att han icke toge platsen, om han ej finge medtaga sin bustru. Efter långa underhandlingar beviljades slutligen denna begäran.

Mullatskans närvaro som enda kvinna ombord ledde naturligtvis till ytterligare tråkigheter. Hon lär ha umgåtts alltför intimt med flera medlemmar av besättningen, varav följden blev att kocken, hennes man, som ansåg sin ära kränkt, började proteststrejck. Två matrosar utkämpade en formell duell för mulatskans skull. Slutet på visan blev, att den svartbjurka från mulattens sida utan tvingats att låta gripa till slevan, en morgon skar hären av sin luffade åtta häft med en rakkniv.

Detaljerna i detta ättenskapsdrama på öppna havet äro ännu höjda i dunkel. Det blir polisens sak att klara upp affären. Ytterligare ett mysterium utgör mulattens försök att blanda sitt i kaptenens och en del av besättningsmannens mat. Försvikt misslyckades emellertid. Mulatten tog en alltför liten dosis, och de förgiftade blevo ej ens allvarligt sjuka. Den omedelbara anledningen till giftmordsförsöket lär dock icke vara "postum" svartsjuka från mulattens sida utan fastmera "bedriska orgier", som firats på fartyget. Dessa orgier äro också höjda i dunkel. I varje fall får New York-polisen ingen lätt häuva att reda ut.