

ant des déboursés  
des différents items

DNS.

..... \$ 2,004 28  
..... 52,414 09

..... 1,837 44  
..... 26,985 34  
..... 36,681 29

\$119,922 44

7 45  
5 63  
5 87  
0 24  
— \$ 33,609 19  
..... \$ 86,313 25

es sont celles qui  
olonisation et aux  
es, ainsi que pour  
ris, les déboursés  
e pour l'arpentage  
e comme utile et  
e titre \$11,562.00,  
la famine, secours  
une épreuve de la  
que ces sortes de  
udget.

ableau ci-dessus et  
prend \$14,086.35,  
rbitres ; \$9,900.00  
et \$3,000.00 pour

Pour ce qui regarde les dépenses moins élevées que les estimations, la principale économie se rapporte à la dette publique. Lorsque mon prédécesseur prépara son estimation du service des intérêts sur les emprunts à être faits il calcula que la Province aurait à payer de 4½ à 5 pour cent. Un emprunt temporaire de £300,000, égal en chiffres ronds à \$1,500,000.00, a été placé à un peu moins que 3½ pour cent par année. Cette opération démontre non-seulement l'excellente position financière qui a été faite à la Province sous l'administration conservatrice actuelle, mais aussi le soin que l'on a apporté à réduire, autant que possible, les frais d'intérêt.

#### L'EMPRUNT DE 1896 ET CEUX QUI L'ONT PRÉCÉDÉ.

Ceci m'amène à parler de l'emprunt de 1896 et de l'emploi de l'argent qu'il a rapporté. Comme cet emprunt, s'élevant à £620,000 sterling, ou à près de \$3,017,333.33, est le dernier fait en vertu de l'acte 54 Victoria (1890), chapitre 2, on me permettra de discuter tous les emprunts faits sous cette loi. Par l'acte cité, le Lieutenant-Gouverneur en Conseil était autorisé à emprunter, de temps à autre, selon que les besoins de l'administration l'exigeraient, une somme n'excédant pas dix millions de dollars, pour laquelle des titres ou débetures ne portant pas plus de quatre pour cent d'intérêt par année seraient émis. Le gouvernement de ce temps-là mit dans le préambule de l'acte un état des divers montants qui constituaient alors la dette flottante de la Province. Ces montants formaient un total de \$10,862,355.86, dont voici le détail :

(a) Mandats impayés au 30 juin 1890 .....	\$ 112,571 45
(b) Dépôts temporaires.....	261,361 27
(c) Dépôts en garantie des compagnies de chemins de fer.....	1,916,685 98
(d) Subventions en argent accordées aux chemins de fer, mais non encore gagnées.....	\$1,367,737 92
Les premiers 35 centins par acre des subventions en terres accordées aux chemins de fer, et converties mais non encore gagnées.....	865,159 96
Les premiers 35 centins par acre des subventions en terres accordées aux chemins de fer, et qui peuvent être converties.....	665,350 00
	<u>\$2,898,247 88</u>
(e) Dettes pour terres et autres, chemin de fer Q. M. O. et O.....	122,364 00