

Adicion á la tabla de posiciones , pág. 135.

NOTICIAS HIDROGRAFICAS.

Por aviso que ha dado en 26 de Marzo de 1806 el Alferez de Navío Don Andres Baleato, Maestro de la escuela náutica de Lima, y que se ha recibido últimamente, se sabe que en la navegacion que hizo en 1804 la goleta Alavesa del mando del Teniente de Fragata Don Antonio Quartara desde la isla de Coiba á la ensenada de Manta; vió el islote *Malpelo* el dia 7 de Mayo, y lo situó en latitud observada N. de $3^{\circ} 59'$, y por el cronómetro de Arnold núm. 154 en longitud de $74^{\circ} 54'$ O. de Cádiz, observando alli la variacion de la aguja de $9^{\circ} 20'$ N. E. Este islote que tiene $1 \frac{1}{2}$ á 2 millas de largo está tendido N. S, es alto escarpado y limpio, y puede verse á distancia de ocho á nueve leguas en dias claros.

En las navegaciones que hizo últimamente Don Josef Manuel Gomez, Capitan y primer piloto de la fragata Victor del comercio de Lima, reconoció en los dias 18 y 19 de Octubre de 1805 una isla que situó en latitud observada de $26^{\circ} 28' 47''$ S., y en longitud de $99^{\circ} 9' 46''$ al O. de Cádiz, deducida de la observada con seguridad por distancias lunares 34 horas antes de avistarla. Ya se tenia noticia de esta isla por haberla visto el dia 23 de Agosto de 1793 el primer piloto Don Josef Salas Valdés en un viage que hizo desde Paita por altura, y por esto la nombraremos *isla de Salas y Gomez*. Tiene tres quartos de milla de largo E. S. E. O. N. O., y media milla de ancho, y mirada desde el S. parece dividida en dos, no pudiendo verse á mas de cinco ó seis leguas de distancia: está rodeada de arrecifes toda la parte oriental, y en la del S. O. se vieron fragmentos de un naufragio. La gole-