

Je voudrais dire un mot des terrains réservés pour l'établissement des industries. Le gouvernement a permis à la Commission d'acquérir à cette fin des terrains adjacents aux rues Walkley, Sheffield, Belfast, Coventry et à Bells Corners pour les revendre aux industries forcées de déménager par l'enlèvement des voies ferrées ou à cause d'autres projets de la Commission. Les secteurs industriels adjacents aux rues Belfast, Sheffield et Coventry sont prêts à être utilisés. Seize terrains d'une superficie totale d'environ 80 acres ont été vendus et sur 14 de ces terrains, soit une superficie d'environ 66 acres, de nouveaux édifices industriels ont été construits ou sont actuellement en construction.

La Commission et les deux compagnies de chemin de fer étaient d'avis que la Compagnie de chemin de fer du terminus était la meilleure solution au problème visant à éliminer la duplication des voies ferrées et des installations et à concentrer le tout en un seul système ferroviaire pour la région de la Capitale nationale.

Monsieur le président, voilà un bref résumé du projet de déplacement des voies ferrées. Puis-je ajouter que la Commission croit, qu'une fois ce projet complètement réalisé, elle aura atteint les objectifs fixés par les divers organismes qui ont travaillé à l'élaboration de ce projet et aussi par le rapport soumis aux deux Chambres en 1956.

Le PRÉSIDENT: Je vous remercie beaucoup. Maintenant, Messieurs, je suis certain que plusieurs membres voudront poser des questions. M. Macdonald a la parole.

M. MACDONALD (*Rosedale*): Général Clark, pourriez-vous me dire si la voie ferrée du Pacifique allant de la subdivision d'Arnprior à l'ouest du chemin Island Park doit être abandonnée?

Le général CLARK: Je crois que vous voulez parler d'une autre voie.

M. MACDONALD (*Rosedale*): Non, c'est bien de celle-là dont je veux parler. Sa disparition dépend-elle de la construction de la nouvelle gare ou de l'achèvement du nouveau pont MacDonald-Cartier, ou bien des deux?

Le général CLARK: Sa disparition n'a rien à voir avec la nouvelle gare. C'est la subdivision de Prescott qui est en cause et l'on y construit des croisements de voies superposées.

M. MACDONALD (*Rosedale*): Advenant des difficultés au sujet de ce bill, je ne dis pas que cela arrivera, n'est-ce pas plutôt l'achèvement du pont MacDonald-Cartier qui permettra l'abandon de cette voie vers le début de 1966?

Le général CLARK: Je le regrette, mais je n'ai pas bien compris votre question.

M. MACDONALD (*Rosedale*): C'est plutôt l'achèvement du pont MacDonald-Cartier qui permettra l'abandon de cette voie ferrée du Pacifique au cours de l'année 1966?

Le général CLARK: Je comprends peut-être mal votre question. Je ne crois pas que le pont MacDonald-Cartier ait quelque chose à voir en cela. Je n'y vois aucune relation.

M. MACDONALD (*Rosedale*): Je suppose que lorsque le pont MacDonald-Cartier sera terminé, on démolira le pont Alexandra et les voies ferrées...

Le général CLARK: ...seront enlevées.

M. MACDONALD (*Rosedale*): Quand cela, en 1966?

Le général CLARK: Nous l'espérons.

M. MACDONALD (*Rosedale*): Ainsi, puisque la voie d'accès à la gare passera sur ce pont, les voies ferrées dont je parlais, celles qui longent la rive sud de la rivière Ottawa, devront aussi être enlevées en même temps.