

Frais d'intérêts:

Intérêts dus au public sur dette à long terme.....	\$ 43,855,000
Intérêt sur les prêts du gouvernement fédéral pour immobilisation et remboursements	8,037,000
Total des frais d'intérêts.....	\$ 51,892,000
Excédent net approximatif en espèces à l'état des revenus.....	\$ 5,000,000

M. MAYBANK: Avant que vous entriez dans les détails de l'estimation des immobilisations, je voudrais un peu plus d'explications sur cet article de quatorze millions "Autres frais de revenus et de profits et pertes". De quoi cela se compose-t-il?

M. ARMSTRONG: Cela comprend un bon nombre de comptes, entre autres, les taxes, les loyers payés ou reçus pour le matériel, les recettes de location de la voie, les recettes de valeurs consolidées, recettes diverses, loyers divers, recettes de propriétés exploitées séparément...

M. MAYBANK: Toute une agglomération qui forme quatorze millions.

M. ARMSTRONG: C'est exact. C'est le solde débiteur net d'un grand nombre de comptes soldés les uns par un crédit, les autres par un débit.

M. MAYBANK: Très bien.

M. ARMSTRONG: Le total du compte général des additions et améliorations est de \$16,210,000.

CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA

Budget de l'année 1942.

IMMOBILISATIONS PRÉVUES

Additions et améliorations en général, moins les retraits—

Région de l'Atlantique.....	\$ 1,605,887
Région centrale	4,716,179
Région de l'Ouest.....	2,509,062
Grand Trunk Western Railroad Company.....	812,924
Central Vermont Railway, Inc.....	110,867
Hôtelleries	83,652
Construction des termini de Montréal.....	1,900,000
Passage et termini de l'Île du Prince-Edouard.....	160,500
Compagnies subsidiaires	75,410
Compte général, y compris additions et améliorations au matériel.....	4,235,519
	<u>\$16,210,000</u>

Le PRÉSIDENT: Vous avez passé là-dessus très rapidement, monsieur Armstrong. Je pensais que le Comité aimerait vous interroger sur la situation générale et les améliorations, car ce sont là des articles très importants, à mon avis.

M. McCULLOCH: Je remarque ici un poste: "Région de l'Atlantique, \$1,605,887." Que veut-on faire dans cette division?

M. ARMSTRONG: Il y a un grand nombre d'articles là dedans, monsieur McCulloch. Nous pourrions vous donner...

M. McCULLOCH: Juste les principaux.

M. ARMSTRONG: Les rails, la fixation des voies et le ballast constituent une forte somme, les prolongements de voies de garage et...

M. McCULLOCH: C'est très bien.

M. ARMSTRONG: Diverses améliorations.

M. McCULLOCH: Je vois l'article "Passage et termini de l'île du Prince-Edouard, \$160,500".

M. ARMSTRONG: C'est surtout le remplacement du charbon par l'huile.

M. McCULLOCH: Voilà une mauvaise idée.