COMTÉ

DE

CHICOUTIMI.

CHEMIN DE KINOGOMI.

Rév. M. Hébert et P. A. Tremblay, } Conducteurs.

Balance restant non dépensée sur l'appropriation de 1854.....	£250	0	0
Montant de l'appropriation de 1855.....	800	0	0
Montant disponible.....	£1050	0	0
Montant payé.....	633	4	5½
Balance restant.....	£416	15	6½

La longueur projetée de ce chemin, dont le point de départ est le Rapide des Roches, sur la Rivière Chicoutimi, et le terme au poste de Metabetshuan, sur le lac St. Jean, est d'environ 38 milles.

Neuf milles de ce chemin ont été ouverts en 1854, et au-delà de six l'ont été par M. Tremblay, dans le cours de l'automne dernier, et ont coûté £40 par mille.

" Les ponts qui restent à faire sont de peu d'importance," dit M. Tremblay, " en exceptant celui que l'on projète sur la Rivière aux Sables, et un autre sur la " Rivière Chicoutimi, au Portage des Roches."

La construction du premier pont a été évaluée à £400, et celle du second, l'a été par A. J. Russell écuyer, à £1500.

Du Portage des Roches au township Labarre, le chemin passe sur un terrain peu avantageux; on y rencontre des savanes, des roches et du sable en plusieurs endroits. Cependant il s'y rencontre une étendue d'environ cinq milles de très bonnes terres près de la Rivière Caseouïa. Ensuite le chemin passe sur d'excellentes terres dans tout le reste de sa longueur jusqu'au Lac St. Jean.

Le merisier, l'épinette noire et blanche, le boulean et le trembie, sur les terrains hauts, et le frêne et l'orme, l'aulne et le cèdre, dans les terrains bas, sont les bois les plus communs.

Ce chemin ouvrira une communication avec la belle vallée du lac St. Jean, où se trouve une immense étendue de très bonne terre.

" Les avantages de ce chemin pour la colonisation," dit M. P. A. Tremblay, " vous sont tellement connus, que je crois inutile de traiter cette question. Il " me suffit de dire, que de l'ouverture de ce chemin dépend l'œuvre si patriotique- " ment entreprise par le révérend M. Hébert, et le succès des établissements com- " mencés sur les bords du Lac St. Jean."

La Rivière aux Sables, dans l'endroit où passe le chemin, présente plutôt l'aspect d'un Lac que d'une Rivière.

M. Tremblay pense que la dernière partie du chemin (en approchant le Rapide des Roches) sera plus difficile à compléter que celle qui est comprise dans le township Kinogomi. Il croit cependant que £80 par mille suffiront, excepté pour la dernière moitié du 18ème mille et le premier quart du 19ème mille, où les difficultés sont beaucoup plus grandes que sur aucune autre partie du chemin; le terrain étant très rocheux et accidenté.

" La Cécydomie (mouche à bled) n'a fait aucun dommage, et la récolte," ajoute M. Tremblay, " d'après le rapport des personnes de l'endroit, a été excel-