

Questions orales

LES TRANSPORTS AÉRIENS

LE REFUS SIGNIFIÉ AU CANADA QUANT À LA LIAISON
OTTAWA-WASHINGTON—LES MODALITÉS DE L'ACCORD
CANADO-AMÉRICAIN

M. Les Benjamin (Regina-Lake Centre): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question supplémentaire au ministre des Transports et, en même temps, puis-je lui demander d'en profiter pour répondre à ma deuxième question. Étant donné que les États-Unis ont une liaison aérienne entre la capitale nationale, Washington, et Ottawa et Montréal, peut-il nous dire pourquoi le Canada n'a pas obtenu de liaison entre Ottawa et une ou plusieurs villes américaines dont Washington? Pourquoi n'est-ce pas le cas? Le Canada a-t-il demandé cette liaison?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Bien, monsieur l'Orateur, il y a maintenant un vol jusqu'à Washington avec escale à Syracuse, mais je pense que c'est une bonne question. L'accord devra être ratifié par les deux gouvernements et c'est certainement quelque chose que nous pouvons étudier et, le gouvernement américain s'est engagé à étudier avant la fin de l'année les points qui pourront être soulevés à la suite de la suggestion du député.

* * *

LES ROUTES

LE PROJET DE CORRIDOR NOUVEAU-BRUNSWICK—
QUÉBEC VIA LE MAINE—L'ÉTUDE DE FAISABILITÉ

M. J. Robert Howie (York-Sunbury): Monsieur l'Orateur, j'ai une question à poser au très hon. premier ministre. Comme le gouverneur de l'État du Maine a indiqué dernièrement qu'il appuierait vivement l'aménagement d'un corridor direct entre le Nouveau-Brunswick et le Québec via le Maine, le premier ministre va-t-il examiner la possibilité d'un tel projet en vue de l'amélioration de la situation économique de l'Est du Canada?

● (1450)

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Monsieur l'Orateur, j'aimerais être utile, bien entendu, au gouverneur de l'État du Maine et au député s'il présente une proposition de principe. A mon avis, les habitants des Maritimes eux-mêmes ne s'entendent pas très bien sur ce sujet, et selon la région où ils demeurent, ils sont pour ou contre cette route. Toutefois, je suis disposé, bien entendu, à entendre tout autre argument et si, par exemple, le parti conservateur appuie le projet de façon unanime, je serais naturellement prêt à essayer de leur être agréable.

[Français]

LE PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE ROUTE RELIANT
L'ÉTAT DU MAINE AU NOUVEAU-BRUNSWICK ET AU
QUÉBEC—ON SUGGÈRE DE COMPLÉTER LE RÉSEAU
ROUTIER DES PROVINCES MARITIMES

M. Eymard Corbin (Madawaska-Victoria): Monsieur le président, au sujet de la même question, étant donné qu'il reste des centaines de milles de routes à compléter à l'intérieur même de chacune des provinces Maritimes, le premier ministre peut-il nous donner l'assurance qu'il songera d'abord à ce problème avant d'investir conjointement avec l'État du Maine pour la construction d'une route dite «corridor».

[M. l'Orateur.]

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Naturellement, monsieur le président, bien que je veuille faire plaisir au parti conservateur progressiste, je voudrais faire plaisir encore davantage aux libéraux; alors l'idée émise par le député en est une que je retiens très fermement.

* * *

[Traduction]

AIR CANADA

L'EMPLOI D'ESSENCE JP4—LA SÉCURITÉ DU KÉROSÈNE

M. Dan McKenzie (Winnipeg-Sud-Centre): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre des Transports. Le ministre a-t-il entrepris l'examen de l'utilisation par Air Canada de l'essence JP4 qui offre moins de sécurité que le carburant dont se servent les lignes aériennes commerciales et les avions du ministère des Transports qui sont chargés du transport des ministres du cabinet fédéral? Dans l'affirmative, quelle est la position du gouvernement en ce moment?

L'hon. Jean Marchand (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, il y a quelques semaines, j'ai voyagé à bord d'un Jet Star du ministère des Transports qui utilisait l'essence JP4.

M. McKenzie: Monsieur l'Orateur, j'ai une question supplémentaire à poser. Étant donné qu'à la suite de l'explosion du DC8 d'Air Canada, le 21 juin dernier, quelque 3,150 gallons de kérosène étaient encore bien en sécurité dans les réservoirs, le gouvernement envisagera-t-il d'ordonner à la société Air Canada d'utiliser le kérosène qui, même s'il est plus coûteux, est beaucoup moins dangereux que le JP4?

M. Marchand (Langelier): Monsieur l'Orateur, je regrette, d'après tous les renseignements techniques que j'ai obtenus, votre déclaration n'est pas exacte.

Des voix: Oh, oh!

M. l'Orateur: A l'ordre. Je suis certain que le ministre n'adressait pas ces propos à la présidence.

* * *

LA SCIENCE ET LA TECHNOLOGIE

LA RECOMMANDATION DU COMITÉ SÉNATORIAL QUANT
AUX CRÉDITS AFFECTÉS À LA RECHERCHE ET AU
DÉVELOPPEMENT

M. Harvie Andre (Calgary-Centre): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre d'État chargé de la Science et de la Technologie. A la suite de la recommandation du comité sénatorial spécial de la politique scientifique pour que le ministère de la Science devienne comptable du montant de plus d'un milliard que les ministères de l'État affectent chaque année à la recherche et au développement, l'honorable représentante recommandera-t-elle au cabinet que son ministère devienne gestionnaire, assumant cette responsabilité et d'autres?

[Français]

L'hon. Jeanne Sauvé (ministre d'État chargé de la Science et de la Technologie): Monsieur le président, si la lecture très rapide que j'ai faite de ce rapport me donne raison, je pense que l'honorable sénateur Lamontagne n'a pas recommandé que le ministère de la Science et de la