

modernes de communication, systèmes perfectionnés de signalisation et d'enclenchement, développement du transport multimodal avec conteneurisation à grande échelle, et perfectionnement des infrastructures ferroviaires, routières et portuaires connexes.

Transport routier - Le réseau routier de l'Inde couvre 33 689 km. Les entreprises canadiennes peuvent participer à la planification, à la construction, à l'exploitation et à l'entretien de ce réseau; mentionnons aussi les possibilités de coopération industrielle dans le domaine du matériel d'entretien routier et de l'équipement auxiliaire. La plupart des projets ont été financés par la Banque mondiale et la Banque asiatique de développement. Vu le besoin pressant d'améliorer et de prolonger le réseau routier et compte tenu des restrictions budgétaires auxquelles il est confronté, le gouvernement de l'Inde a modifié la *National Highways Act* (Loi sur les grandes routes) afin de permettre l'exploitation des routes à péage par le secteur privé. Le gouvernement indien attend du secteur privé qu'il construise et exploite des ponts et des autoroutes, dont le pays a grandement besoin.

Produits de sécurité - Le marché des produits de sécurité électroniques et autres en Inde est relativement nouveau et petit. Ce marché ne représente actuellement que 3 millions de dollars américains environ par année, et englobe le matériel de radiographie des bagages, les détecteurs de bombes, les systèmes de contrôle des accès et des périmètres, les alarmes antivols et les détecteurs de métal. La plupart des acheteurs sont des organismes gouvernementaux, qui procèdent par appel d'offres global ou s'approvisionnent directement. On prévoit cependant que ce marché connaîtra une progression sensible au cours des prochaines années, notamment dans le secteur privé. L'Inde produit déjà un large éventail de systèmes de sécurité; aux points de vue qualité et technicité, ils ne sont toutefois pas comparables à ceux que l'on retrouve ailleurs dans le monde. Il existe des débouchés dans les domaines suivants : systèmes de contrôle des accès; dispositifs de contre-espionnage; dispositifs de protection des aires ouvertes et intérieures; matériel de détection et de prévention des incendies; matériel de détection et d'élimination des bombes; dispositifs de protection périphérique; matériel de surveillance; matériel de police et de sécurité bancaire; matériel pour laboratoires de médecine légale. En outre, l'Autorité nationale des aéroports de l'Inde envisage de moderniser les systèmes de sécurité de tous les aéroports du pays.