

les municipalités ou par des coopératives ayant été ajoutés aux minibus et taxis du secteur privé. Les tarifs, contrôlés par l'État, sont relativement bas. La grande route centrale qui va de Lima vers l'est à la Sierra est en très grande partie asphaltée et en bon état, de même que la Route pan-américaine. La plupart des routes qui relient les petits centres urbains en dehors de la région de Lima ne sont pas asphaltées. La topographie rend en effet la construction routière très coûteuse. L'État exploite deux réseaux ferroviaires, un qui remonte la vallée à l'est de Lima vers la Sierra, et l'autre, au sud, d'Arequipa à Puno, à Cuzco et à Machu Picchu.

Les services aériens internes sont bons et les deux principales lignes aériennes, la société privée Faucett et la société d'État Aeroperu, ont des flottes d'avions à réaction modernes. Aeroperu a aussi en Amérique du Sud un réseau international qui s'étend au Chili, au Brésil et à l'Argentine. Une société privée de transport aérien de fret, Aeronaves del Peru, offre aussi des vols internes et internationaux. Les Forces aériennes péruviennes assurent aussi, à destination ou en provenance de la jungle, le transport commercial de marchandises et parfois de passagers au moyen d'avions et d'hélicoptères, tout comme quelques petites entreprises de taxis aériens.

Assurés par des sociétés d'État, les services de télégraphe, de télex, de téléphone et de radio-téléphone relient les principaux centres urbains du Pérou et permettent de bonnes communications avec le reste du monde. Le Pérou possède aussi un réseau radiophonique et ses stations de télévision en couleur peuvent capter et diffuser des émissions transmises par satellite. Il existe une pénurie générale de lignes téléphoniques, mais la société de télécommunications de l'État, ENTEPERU, prend de l'expansion. Il y a abondance de journaux et de magazines locaux.

Les installations portuaires locales permettent de manutentionner les conteneurs, de décharger les marchandises en vrac et d'accueillir les gros navires. Le manque de sécurité, la lenteur des opérations et les procédures de dédouanement inefficaces sont toutefois des entraves.

### Attitude du gouvernement envers les investissements étrangers, les entreprises en participation et le transfert des technologies

Le gouvernement péruvien a besoin d'investissements étrangers et de l'apport de technologies nouvelles et, en