

commandant de permettre à M. J. Dutreil, qui occupe un des logements privés du Marché Bonsecours, qui doivent être convertis en Bureaux, de déménager.

Résolu: D'accorder ladite permission.

7.—Soumis un rapport du Surintendant des Marchés demandant d'être autorisé à faire poser 18 chassis neufs au Marché Bonsecours.

Résolu: De donner instructions au Surintendant des Marchés de demander des prix pour ces chassis et de faire rapport au Bureau.

8.—Soumis un rapport du Surintendant du Parc Mont-Royal recommandant la vente d'un cheval qui n'est plus en état de travailler.

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant que ledit cheval soit vendu à l'encan.

9.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, transmettant un devis estimatif des travaux d'amélioration à exécuter au Marché St-Jacques.

Résolu: De retourner à l'Ingénieur en Chef pour préparation d'un plan d'une extension sur le côté de la rue Wolfe, avec stalles et cabinets d'aisance, et pour estimé.

10.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef recommandant de voter une somme de \$30,000 pour le nettoyage des rues.

Résolu: De retourner à l'Ingénieur en Chef avec instructions de voir au nettoyage des intersections de rues et de ne pas oublier, l'an prochain, d'inclure dans son budget, un montant suffisant pour le nettoyage des rues, le printemps.

11.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef au sujet d'une réclamation de la Canadian Cottons Ltd., en rapport avec l'expropriation de la partie de la propriété de ladite compagnie sur la ruelle St-Louis, dans le quartier Emard.

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport.

12.—M. Butler, l'un des Avocats de la Cité et l'Ingénieur en Chef sont priés de se joindre à la délégation du Conseil de Ville à Ottawa, pour demain, le 30, pour défendre les intérêts de la Ville dans la question du Montreal Central Terminal Railway Co., devant la Commission des Chemins de Fer.

13.—Après considération des rapports des chefs de départements, il est

Résolu: De faire rapport au Conseil:

10. A l'effet d'accepter l'offre du Crédit Métropolitain Limité de céder à la Ville gratuitement et sans conditions les parties de rues montrées en rouge sur le plan produit, savoir: les parties des rues DeLorimier, Parthenais, Sagard, Fullum, depuis le Chemin de la Côte St-Michel jusqu'à l'extrémité nord desdites rues et les parties de l'Avenue Tilmont et des rues Ste-Foye, Desormeaux, Bon Air, Tiffin, Daniel et Augier, depuis le centre de l'Avenue DeLorimier jusqu'au centre de la rue Fullum.

20. A l'effet de transmettre au Conseil, en réponse à une interpellation, le rapport de l'Ingénieur en Chef montrant les montants dépensés pour les travaux d'agrandissement de l'Aqueduc.

30. A l'effet de permettre à M. A. Valofsky d'ouvrir une cour à bois et charbon sur le lot No. cad. 210 sub. 146-147, quartier St-Denis, 2469 rue Shaw.

40. A l'effet de permettre à M. Alcide Carmel de construire une étable de 18 places, fondations en pierre, murs extérieurs en brique, planchers en madriers, toiture en gravois, sur le lot No. cad. 25, sub. 345, quartier Hochelaga, rue Joliette.

50. A l'effet d'autoriser le Contrôleur et Auditeur de la Cité à payer sur les crédits de 1912, conformément à l'article 5556 de la charte, certains comptes au montant de \$2,437.96 pour fournitures pour le Département de l'Aqueduc, en 1911.

60. A l'effet de transmettre au Conseil, en réponse à une interpellation au sujet des changements de noms de rues et de la notification de ces changements au sous-directeur des postes, un rapport de l'Ingénieur en Chef, déclarant que le sous-directeur des postes est toujours averti des changements de noms de rues et du numérotage des maisons.

70. A l'effet de transmettre au Conseil, en réponse à une interpellation à l'effet de faire inscrire dans le registre des rues publiques l'Avenue Parc Stanley, quartier Ahuntsic, un rapport de l'Ingénieur en Chef déclarant ne pouvoir recommander que cette rue soit inscrite comme rue publique.

6.—Submitted a report from the Superintendent of Markets, recommending that Mr. J. Dutreil, who occupies one of the private lodgings in Bonsecours Market, which are to be converted into offices, be allowed to move.

Resolved: To concur in said recommendation.

7.—Submitted a report from the Superintendent of Markets, asking that he be authorized to have 18 new windows put up in Bonsecours Market.

Resolved: That the Superintendent of Markets be requested to ask for prices for such windows and report to the Board.

8.—Submitted a report from the Superintendent of Mt. Royal Park, recommending that a horse, which has become unfit for service, be sold.

Resolved: To report to Council accordingly.

9.—Submitted a report from the Chief Engineer, transmitting an estimate of the cost of the proposed improvements to St. James Market.

Referred back to the Chief Engineer with instructions to prepare a plan of an extension on the Wolfe St. side, with stalls and W.C., and an estimate.

10.—Submitted a report from the Chief Engineer, recommending that a sum of \$30,000 be voted for street cleaning.

Referred back to the Chief Engineer with instructions to see that the streets intersections are cleaned and not to forget, next year, to include in his budget a sufficient amount for the cleaning of streets, in the Spring.

11.—Submitted a report from the Chief Engineer, anent the claim of the Canadian Cottons Ltd., in connection with the expropriation of a part of the said Company's property situated on St. Louis Lane, Emard Ward.

Referred to the Law Department for a report.

12.—Mr. Butler, one of the City Attorneys, and the Chief Engineer were requested to join the delegation of the City Council which is to proceed to Ottawa, to-morrow, the 30th, in order to protect the interests of the City in connection with the application made to the Board of Railway Commissioners by the Montreal Central Terminal Ry Co.

13.—After considering the reports of the heads of departments, it was

Resolved: To report to Council:

10. Recommending that the offer from the "Crédit Métropolitain Limité" to cede to the City, gratuitously and unconditionally, the parts of streets tinted red on the plan filed, to wit, parts of DeLorimier, Parthenais, Sagard, Fullum Sts., from the Côte St. Michel Road to the Northern end of said streets, and parts of Tilmont Ave., and Ste. Foye, Desormeaux, Bon Air, Tiffin, Daniel and Augier Sts., from the centre of DeLorimier Ave. to the centre of Fullum St.

20. Transmitting to Council, in reply to a question put by an Alderman, the report of the Chief Engineer showing the amounts expended for the enlargement of the aqueduct.

30. Recommending that Mr. A. Valofsky be allowed to open a wood and coal yard on Cad. Lot No. 210, sub. 146-147, St. Denis ward, 2469 Shaw St.,

40. Recommending that Mr. Alcide Carmel be allowed to erect an 18-stall stable, on stone foundation, and with outside walls of brick, timber floors and gravel roof, on lot Cad. No. 25, sub. 345 Hochelaga ward, Joliette St.

50. Recommending that the City Comptroller and Auditor be authorized to pay, out of the appropriations of 1912, in accordance with Art. 556 of the Charter, certain accounts to the amount of \$2,437.96 for supplies for the Water Department, delivered in 1911.

60. Transmitting to the Council, in reply to a question put to the Board anent the changes of street names and the notice to be given to the Assistant Postmaster of such changes, a report from the Chief Engineer, stating that the Asst. Postmaster is always notified of the changes of street names and of the numbering of houses.

70. Transmitting to the Council, in reply to a question put to the Board, concerning the inscription of Park Stanley Ave., Ahuntsic ward, in the register of public streets, a report from the Chief Engineer, stating that he cannot recommend that said avenue be inscribed as a public street.

80. Recommending that Mr. Jos. Quesnel be allowed to erect a 5 H.P. motor and to open a wood and coal yard on Cad. No. 3912, sub. 70, Emard ward, Beaulieu St.,