

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,
Président. Gérant. Sec.-Trés.

Cie. Canadienne de Caoutchouc

DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture:
Chaussures en Caoutchouc et de Fentre,
Courroies de Transmission,
Garnitures de Pistons,
Tuyaux pour Machines,
Reservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal
Manufacture, Carré Papineau

SUCCURSALE:

45 RUE YONGE, TORONTO.

M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE

VINAIGRES PURS

ET D'ESPRITS METHYLATISES

Vinaigre Impérial, triple force,
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de
Vin Blanc,
Vinaigre à conserver.

25, RUE GOSFORD, MONTREAL.

A VENDRE

A arriver par prochain Steamer de Terre-neuve:
HUILE PALE de LOUP-MARIN, raffinée à la
vapeur.

HUILE PURE de FOIE de MORUE.

MORUE SECHE.

JOHN BAIRD & Cie.,

191, Rue des Commissaires, MONTREAL.

THOS. TIFFIN & CIE.

212 Rue St-Paul

MONTREAL

Reçoivent par le Brigantin JESSY

500 Tonnes de MELASSE des BARBADES,

100 Tierçons " "

100 Barils " "

50 Boucauts SUCRE

10 Tonnes RHUM

Aussi par le Grand Tronc, via San Francisco:

3000 Boîtes de THES NOUVEAUX DU JAPON

qu'ils offrent en vente au commerce aux plus
bas prix du marché.

CHS. LACAILLE & Cie

IMPORTATEURS

D'EPICERIES, VINS ET LIQUEURS

329 RUE ST-PAUL, et

14 RUE ST-DIZIER

MONTREAL.

Informent les Messieurs du Clerge et le
public qu'ils viennent de recevoir une consi-
gnation de

VIN de MESSE SICILE

(INGHAM & CIE., COLL.)

D'après l'analyse et les certificats que nous
avons de Mgr l'Archeveque de Quebec et de
Mgr de Montreal, ce Vin est considéré comme
étant un des plus purs pour le Saint Sacrifice.

E. & C. GURNEY & Cie.

FABRICANTS DE

Poeles, Fourneaux, Grilles, Régistres

BALANCES

TUYAUX EN FONTE

Fournitures de Plombiers et Ap-
pareils pour Fournaises a Air
chaud,

Fournaises a Air chaud et Eau,
combinés.

337 Rue St-Paul, et 6 Rue LeRoyer

MONTREAL.

A. CUSSON

Vient de recevoir par les derniers Steamers:

1000 caisses GIN,

200 " BRANDY HENNESSY,

50 quart de VIN,

185 RUE ST. PAUL.

MONTREAL.

Couleurs Aniline.

Demandez des Echantillons et les Prix à la
maison de confiance pour les TEINTURES ANI-
LINE

EMIL THOURET & CIE.

210 RUE ST. JACQUES

MONTREAL.

salle des machines. Un groupe d'industriels
de Belgique demande un espace de 200 pieds.
On a reçu depuis quelques jours une foule de
demandes d'espace des Etats-Unis et des di-
verses parties du Canada.

..

La quantité d'alcool contenu dans les di-
verses liqueurs dont il forme le principe eni-
vrant, varie énormément. Le rhum en con-
tient 75 pour cent; le whiskey et l'eau de vie
(brandy) environ 50 pour cent; le vin de
Porto, 20; le xérès (sherry) de 15 à 24; le ma-
dère, 19; le vin de Bordeaux (claret) 10; le
champagne, 14; le cidre, 6; les bières et le
porter, de 6 à 12. Les fanatiques de l'absti-
nence totale seront probablement étonnés
d'apprendre que tous les liquides fermentés
contiennent de l'alcool; les bières de gingem-
bre, etc., en contiennent de 1 à 3 pour cent.
L'abstinence totale d'alcool paraîtrait même
impossible, car jusqu'au lait lui-même en con-
tient une petite quantité; en faisant le pain,
l'action du levain sur la dextrine contenue
dans la farine, en développe des quantités
considérables; on a calculé qu'il se produisait
ainsi 300,000 gallons d'alcool à Londres
chaque année. Quelques chimistes vont jus-
qu'à prétendre que l'eau elle-même n'en est
pas parfaitement exempte.

..

Les statistiques fournies au congrès des
brasseurs à Versailles portent à 40,000 le
nombre total des brasseries de l'Europe, et
leur produit à 2,250,000 gallons. La Grande
Bretagne en produit près d'un tiers; puis
viennent la Prusse, la Bavière et l'Autriche.

La Bavière en consomme 54 gallons par tête;
la Belgique (dont les principales brasseries
sont à Louvain, comme aussi sa principale
université) en consomme 30 par tête; l'Au-
triche, 29. A part la Bavière où les nourris-
sons sucent de la bière, la consommation
moyenne en Allemagne est de 19 gallons; en
Ecosse, 9 gallons; en Irlande, 8½; en France,
4, mais avec augmentation constante. Dans
les vingt-cinq dernières années, la production
de la bière en Ecosse et en Irlande a pris un
accroissement extraordinaire: avant cette
époque, on n'y buvait guère que du vin et des
boissons spiritueuses.

..

Nous avons parlé de la formation d'une
compagnie pour fabriquer le coton à St-Jean,
N. B., avec un capital de \$200,000. On an-
nonce aujourd'hui que la moitié du capital a
été souscrit à St-Jean; que l'agent à Montréal
de MM. Wm Parks et fils, a reçu des offres
pour la partie qui est réservée à Montréal
et qu'il est obligé d'en refuser de nouvelles
jusqu'à nouvel ordre de ses patrons. La fili-
ture va être construite à Portland et les opé-
rations vont commencer sur le champ. Les bâti-
ments seront en briques à quatre étages, d'une
longueur de 200 pieds et larges de 100. Le
conseil municipal accorde à cet établissement
l'exemption de toute taxe pendant vingt ans.
La construction et les machines coûteront
\$150,000. M. John H. Parks, qui a une
grande expérience de ce genre d'affaires, doit
être un des directeurs gérants. Un des grands
avantages dont jouira cette filature est celui
d'avoir le charbon à bon marché. Cet article

de première nécessité peut être livré à la
porte de l'établissement à \$1.50 la tonne.

..

M. C. A. Vallée, le nouveau gérant de la
Banque Nationale à Montréal vient de s'ins-
taller dans ses nouvelles fonctions.

..

Nous prions nos lecteurs de lire, à la page
508 l'annonce de M. A. D. Porcheron, de
Montréal qui fabrique les tabacs si estimés: le
Pacific twist et le Rough & Ready.

..

La maison de librairie D. et J. Sadlier de
New-York, si honorablement connue depuis
40 ans par ses publications catholiques a dû
suspendre ses paiements. Nous sommes heu-
reux d'annoncer que la maison de librairie de
cette ville Jas. A. Sadlier qui jouit à juste titre
du patronage de nos écoles et maisons reli-
gieuses n'est point englobée dans cette faillite.

..

Voici un tableau comparé du mouvement
des canaux de l'Etat de New-York, de-
puis l'ouverture de la navigation jusqu'au
1er août, avec les chiffres de l'année dernière:
Tonnes passées allant à l'Ouest, 603,500, dimi-
nution en 1880, 125,074 tonnes; allant à l'Est,
1,588,866, diminution, 268,307; péages per-
çus, \$266,385, diminution, \$268,307. Les ca-
naux ont été ouverts à la navigation plusieurs
semaines plus tôt en 1880, mais, même en
tenant compte de ce fait, les résultats accusent
une diminution considérable.

..