

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Notre port est maintenant libre de glace et on a signalé la descente des glaces accumulées au Lac St-Pierre. C'est dire que bientôt les bateaux ne se contenteront plus de traverser d'une rive à l'autre, comme le fait actuellement le "Boucherville", mais que cette semaine même, le service entre Québec et Montréal pourra être établi. Peut-être même verrons-nous la semaine prochaine les naviers océaniques dans notre port.

Les commandes pour expédition par eau ont été nombreuses depuis quelques semaines surtout pour l'Ouest et le commerce de gros s'occupe très activement de ces expéditions.

Le commerce de détail voit avec plaisir la navigation reprendre son cours, car bon nombre de bras vont être occupés, ce qui permettra de faire rentrer bon nombre de crédits.

FINANCES

La Canadian Bank of Commerce et la Merchants Bank de l'île du Prince Edouard demanderont au Gouverneur en Conseil, en vertu de la section 39 de l'Amendement à l'Acte des Banques de 1900, d'approuver une entente entre ces deux banques en vertu de laquelle la première achèterait la totalité de l'actif de la seconde.

La Sovereign Bank of Canada paiera un dividende trimestriel de 11-2 p. c. sur son capital-actions le 16 mai prochain.

Le ton de la bourse de Montréal a été meilleur cette semaine, comme on le verra par la hausse de la cote pour la plus grande partie des valeurs. Toutefois, hier, mercredi, notre marché a faibli quelque peu en sympathie avec la place de New-York où le terrible désastre de San-Francisco devait forcément avoir une influence à la baisse.

Voici les différences que nous constatons pour la huitaine écoulée:

Gains.—Canadian Pacific Ry., 2; Minn., St. Paul & Soo [com.], 2; Halifax Electric Transit, ½; Havana Electric [com.], 2½; Havana Electric [préf.], ¾; Toledo Rys, ½; Mackay [com.], 2; Mackay [préf.], ½; Montreal Telegraph, ½; Can. North West Land [com.], 50; Mexican L. H. & P., 2¼; Montreal L. H. & P., ½; Richelieu & Ontario Nav., ¼; Dominion Coal

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
8.20 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. ex. sam. et dim.	
1.35 p.m. sam. seulement	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
8.45 a.m. Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Miles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Ledue Marchand de Grains et de Produits.

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission
Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

[com.], ½; International Coal [com.], 5; Nova Scotia Steel Works [com.], 1.

Pertes.—Detroit United Ry., 1¾; Illinois Traction [préf.], ½; Montreal Street Ry. [ex-div.], 1¼; Ohio Traction, ¼; Sao Paulo [préf.], 1½; Toronto Rys [ex-div.], ½; Twin City Rapid Transit, ½; Dominion Textile [préf.], 2½.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	173
Duluth S. S. & A. R. [com.]	21
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St-Paul & Soo [com.] [ex-div.]	157½
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	173½

Tramways

Detroit United Railway	97½
Halifax Electric Transit	101½
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric [com.]	41
Havana Electric [préf.]	82
Illinois Traction [préf.]	98
Montreal Street Ry. [ex-div.]	274½
Ohio Traction	31½
Sao Paulo [com.]	93¾
Sao Paulo [préf.] [ex-div.]	142½
St. John Railway	110
Toledo Railways	35
Toronto Railways [ex-div.]	123
Trinidad Railway	91
Twin City Rapid Transit	118½
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	190
Winnipeg Electric Ry [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone [ex-div.]	156
Mackay [ord.]	64
Mackay [préf.]	73½
Montreal Telegraph	167½

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99½
Mexican Light & Power	64
Montreal Loan and Mortgage	133¼
Montreal Light, Heat & Power	94½
Richelieu & Ontario Nav.	84½
Windsor Hotel	105

Valeurs Industrielles

Canadian General Electric	151½
B. C. Parkers	70
Dominion Coal [com.]	78½
Dominion Coal [préf.]	120
Dominion Textile [préf.]	132
Dominion Iron & Steel [com.]	82½
Dominion Iron & Steel [préf.]	82½
International Coal [com.]	85
Intercolonial Coal [préf.]	91
Lake of the Woods [com.]	97½
Lake of the Woods [préf.]	13
Laurentide Pulp [com.]	95
Laurentide Pulp [préf.]	94½
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	25¾
Montreal Steel Works [com.]	106
Montreal Steel Works [préf.]	113
Montreal Steel [nou.]	108
Nova Scotia Steel Works [com.]	65