

Geo. Simpson, (Royal); M. C. Hinshaw, (Atlas); F. Roland, (Ocean Accident); A. J. Bowles, (Standard Life); H. A. Fromings, (Aetna Fire); W. C. Baker, (Sun Life); Mastai Pagnuelo, (Western Fire).

Lord Strathcona, réélu président honoraire, fait ensuite son entrée au milieu des applaudissements des assistants, et accepte la présidence de l'assemblée. A ses côtés, on remarquait M. Richard White, le Dr Roddick, M. P., le maire Préfontaine et quelques autres.

Lord Strathcona adresse quelques paroles, puis M. le maire Préfontaine donne une conférence intitulée: "Le Canada et sa forme de gouvernement." Notre constitution, dit l'orateur, est fondée sur celle de l'Angleterre et basée sur le droit commun ainsi que sur les pactes nationaux qui ont été modifiés, par des actes du Parlement, soit impérial, soit canadien.

Le système actuel n'est pas tout ce qu'il devrait être.

C'est en 1867 qu'on a commencé à tenir registre des opérations de l'assurance contre le feu. Cette année-là, le montant des polices en vigueur s'élevait à \$188,359,809; le montant des primes perçues était de 1,785,639. On a payé \$1,027,720 comme pertes subies par suite des incendies. En 1887, 20 ans après la Confédération, le montant total des polices en vigueur était de \$537,098,308; les primes perçues s'élevaient à \$7,214,614; les pertes couvertes par les paiements, à \$4,670,549.

Les déficiences dans les lois relatives aux assurances, sont dues à l'apathie et à la négligence des électeurs lorsque vient le temps de déposer leur voix dans l'urne électorale.

Mtre Greenshields, le docteur Drummond, le Dr Roddick, Lord Strathcona, M. Smith, adressent successivement la parole. La partie musicale a été rendue par MM. Burke, Daigneault, McDudd, Saunderson, Thick, Jackson et Bisset.

Inconvénients de la télégraphie sans fil: Si la télégraphie sans fil a des avantages incontestables, il n'en est pas moins vrai qu'elle paraît présenter quelques inconvénients assez graves. Il résulte d'expériences récentes que les ondes hertziennes transmises à travers l'espace que les appareils du télégraphe sans fil exercent une action notable sur le compas des navires qui viennent à passer dans leur rayon

d'action. On aurait remarqué, au moment même où les expériences de Marconi se poursuivaient entre Boulogne et Douvres, que les appareils de plusieurs navires auraient été sérieusement dérangés, ce qui peut avoir les plus graves conséquences. Voilà un nouveau sujet d'études à poursuivre dans le sens de la limitation du champ de vibrations des ondes électriques.

Le *Board of Trade* vient de publier d'intéressants tableaux relatifs à la marine marchande universelle en 1899 et 1900.

Si l'on considère le tonnage de la flotte marchande du monde, les diverses puissances s'inscrivent dans l'ordre suivant (en milliers de tonnes):

	1899	1900
Grande-Bretagne	10,602	10,751
Allemagne	1,738	"
Norvège	1,536	1,500
France	958	"
Italie	873	"
Etats-Unis:		
Commerce extérieur	848	857
Navigation intérieure...	1,535	1,500
Russie	602	"

Si l'on ne considère que les vapeurs, la comparaison s'établit comme suit:

	1899	1900
Grande-Bretagne	7,423	7,740
Allemagne	1,150	"
France	507	"
Norvège	482	506
Etats-Unis:		
Commerce extérieur	360	341
Navigation intérieure....	2,116	2,290
Russie	334	"

Le tonnage des navires entrés et sortis dans les ports du Royaume-Uni a atteint (en milliers de tonnes):

	1899	1900
Anglais	65,649	63,711
Etrangers	32,134	35,813

Non compris les navires employés pour le transport des troupes dans l'Afrique du Sud (384,000 tonnes en 1899 et 1,572,000 tonnes en 1900).

En ce qui concerne les matelots de la flotte anglaise, le tableau ci-dessous donne les totaux respectifs pour 1899 et 1900 avec la proportion d'étrangers:

	1899	1900
Anglais	174,266	174,522
Etrangers	36,064	36,893
Lascars et Asiatiques	33,805	36,023
	244,135	247,448

Beurre lacté et beurre mouillé: Les journaux de l'épicerie anglaise,

dépuis quelque temps, n'ont plus assez de place pour raconter en détail les procès de "beurre lacté."

Le beurre lacté est du beurre ordinaire auquel on incorpore 5, 10, 15, 20 et jusqu'à 30 p. c. de lait. Le produit en apparence ne diffère en rien d'un beurre ordinaire. Si le lait est bien frais et si le beurre est vendu et consommé de suite, le goût en est agréable, mais naturellement c'est un beurre d'autant moins nutritif qu'il contient plus de lait. De plus cette manœuvre est essentiellement préjudiciable à la bourse du consommateur qui entend acheter du beurre et non du beurre lacté.

D'autres négociants remplacent le lait par l'eau. Ce n'est pas du beurre lacté, c'est du beurre mouillé. Le produit n'est pas aussi doux, n'a pas le même arôme, mais en revanche il s'altère moins vite et répond tout à fait au goût de certains consommateurs de beurre neutre qui ne veulent pas du "goût de terroir," comme ils désignent improprement les beurres d'arôme naturel.

Le beurre lacté et le beurre mouillé peuvent-ils être dénommés "beurre"?

Evidemment non, s'il s'agit de beurre auquel on ajoute ensuite du lait ou de l'eau. Mais l'évidence n'est plus la même s'il s'agit de beurre contenant, au sortir de la baratte, une quantité d'humidité anormale. La Cour d'appel de Paris s'est en effet refusée à condamner un beurre, contenant un excès d'humidité, parce que l'intention frauduleuse n'était pas démontrée.

Il résulte de cette jurisprudence qu'une laiterie réglant son barattage de façon à produire un beurre contenant 40 p. c. d'humidité est inattaquable tandis qu'un marchand chez qui l'inspecteur découvrira le matériel nécessaire à l'addition d'eau au beurre sera condamné.

Cette situation anormale est une prime à la fraude et il serait désirable que des expériences soient instituées et conduites pendant toute une année pour voir le maximum d'humidité présent dans le beurre fabriqué d'une façon normale.

Le Bay Countless Power Company vient d'inaugurer une ligne de transport de l'énergie électrique qui est probablement la plus longue qui existe. Elle réunit la fourche Nord de la rivière Yuba, où se trouve l'usine génératrice, à Oakland, en Californie, à une distance de 140 milles. Le courant est transmis sous le potentiel de 40,000 V.