

Avant un an, et sûrement dans deux ans, les fruits arriveront à Hanoï en trois jours."

Que dites-vous de ces choux de Talé de 1 mètre 50 de diamètre et de ces radis de 80 centimètres ? Il faut vraiment l'autorité d'un rapport officiel pour croire à ces dimensions dignes du pays de Gargantua.

\* \*\*

Le Pacifique Canadien a inauguré dimanche un nouveau convoi pour Vancouver. Le trajet à l'avenir se fera en 100 heures.

La distance se trouve ainsi franchie en 12 heures de moins de temps que ne l'a fait, jusqu'ici, aucune ligne de chemin de fer. La gare Windsor était bondée de curieux pour assister au départ de ce convoi appelé *Imperial Limited*. M. Shaughnessy inaugure avec grand éclat son règne comme Président de la grande Compagnie du Pacifique.

Le départ s'est effectué à 9½ hrs. Le convoi était en charge du conducteur J. Hibbard. Le train se composait de la locomotive No 264, conduite par P. Rowe et construite aux ateliers du C.P.R. ; on y voyait attaché un char à bagages et un pour l'express; un char de 1re classe, un char réfectoir et un char dortoir. Le convoi sera à Winnipeg, à 6.30 mardi matin, à Calgary à 8.10 mercredi matin, et à 1.15 h., jeudi après-midi, l'*Imperial* sera rendu à destination, ayant parcouru ainsi une moyenne de 30 milles à l'heure depuis son départ de Montréal.

La valeur de l'*Imperial Limited*, tel qu'il était, lors de son départ, était de de \$70,000.

À Vancouver, le train de l'*Imperial Limited* est parti à la même heure qu'à Montréal et une foule compacte s'est rendue à la gare pour assister au départ.

\* \*\*

La chèvre attire actuellement une très grande attention. Les impor-

tations de peaux de chèvre en 1898, ont été de 30 0/0 plus élevées qu'en 1897. Il en fut importé en 1898 en chiffres ronds 29,500,000 kil. et en 1897, 22,700,000 kil. Cette énorme importation n'empêche pas les fabricants de chevreau glacé d'être incapables de fournir tous les choix qui leur sont demandés, aussi les fabricants de chaussures achètent autant de cuir qu'ils peuvent en obtenir. L'exportation ayant considérablement augmenté et le chevreau étant beaucoup plus employé pour la chaussure d'homme, il s'est produit une demande extraordinaire de cette matière. Si l'approvisionnement ne s'élargit pas, il y aura sûrement disette de chevreau.

Le marché est très ferme.

On a fréquemment conseillé de faire en grand l'élevage de la chèvre en France, mais rien de pratique n'a encore été tenté. Peut-être en sera-t-il bientôt autrement, et tout le monde pourrait-il porter des chaussures faites avec le chevreau glacé actuellement sans rival.

\* \*\*

Le service de correspondance par pigeons voyageurs entre les paquebots en route et la terre, dont nous avons à plusieurs reprises mentionné les phases d'essai, est définitivement organisé depuis le départ du transatlantique la *Gascogne*, qui a quitté le Havre le 20 mai.

La *Gascogne* avait emporté une équipe de seize pigeons, dont huit ont été lâchés à l'aller.

Les huit pigeons revenus sur les côtes de France, ont été lancés, quatre dans la soirée du 20, quelques heures après le départ du Havre de la *Gascogne*, et quatre autres le lendemain jour de la Pentecôte, vers dix heures du matin, à une très grande distance, en vue des îles Scilly.

Tous ces pigeons ont regagné à Brest leurs colombiers, porteurs de