

## LE CANARD

MONTRÉAL, 14 JUIN 1879.

Le prix de l'abonnement au "Canard" est de 50 centins par année (payable d'avance), et le prix à la douzaine, pour les agents, est de 8 centins.

## Correspondance de Ladébauche.

QUÉBEC, Fort Pic, 12 Juin 1879,

MON CHER CANARD,

Le lendemain de notre soirée chez Luc, Delorme et moi nous avions l'air diablement savattés.

Madame Delorme était de mauvaise humeur parce qu'elle avait passé la veillée à croquer le marmot. Elle donna à son mari un rade savon pour être entré si tard. A dix heures et demie, Delorme et moi nous nous levâmes. J'ai dépensé toute une palette de savon d'odeur pour me débarbouiller.

Il était trop tard pour déjeuner et pour tuer le temps, en attendant le dîner, nous montâmes à la Haute-Ville pour faire visite aux gens de la gang à Joly.

Nous ne pouvions arriver plus à propos. Tous ces messieurs rigolaient ensemble avec Mercier qui venait d'arriver de St. Hyacinthe où il avait pris le "casque" à Casavant.

Il y avait là Chauveau, Langevin, Ross, Starnes et Marchand.

La table était chargée pour un "spree" en règle. Le chien de Joly dormait dans un coin. Il était tellement gras qu'on pouvait lui frotter la peau avec l'ongle.

Chauveau demanda à Delorme si Luc était certain de garder sa place.

Delorme lui répondit qu'il avait encore quelques "doutances" mais dans le fond il croyait que la bourgeoisie, sa belle-mère, ne lui ferait pas de la misère.

On parla de la "drive" à Rouville et à Chambly. Tout le monde était d'accord pour dire qu'il était difficile de démancher "la rigane du petit Bouteiller" à Rouville, Préfontaine dans Chambly aurait un peu plus de difficulté, mais les "cageux" rouges paraissaient sûrs de faire passer le Docteur Martel au bob. Langelier disait: Chapeau ne fera plus son enflé. Le chantier se tiendra. Starnes répétait: Did't I tell you? never say die.

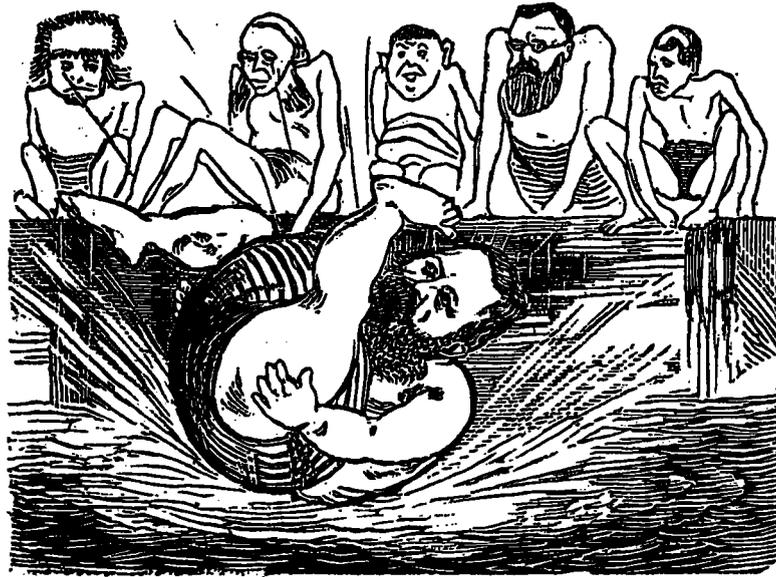
Marchand se rinçait la dalle et disait: Je vous gage qu'on est encore bon pour cinq ans.

Je disais à Delorme. T'as qu'as voir. Ces gens-là il y a un an, ça n'avait pas c'te "coppe" aujourd'hui ça porte des tuyaux! Ça se roule dans l'or.

En fin de compte, dit Chauveau, Est-ce que Luc sera "chippé"?

Voyons donc, répondit Delorme. Il y a des "imites" à fouiller dans le nez d'un homme avec une pelle!

Après avoir lampé quelques



AU CLUB DE NATATION.

Le colonel Labranche inaugure la saison des bains à l'Île Ste. Hélène.

"schnuffers" je sortis avec mon ami pour faire une "walk" sur la terrasse Dufresne.

Nous "lôflons" sur laplate-forme depuis une dizaine de minutes lorsque nous vîmes arriver un individu du tout "dépenaillé." En le voyant je crus avoir la berlué. C'était bien Joly. Nous échangeâmes ensemble une bonne poignée de main et je présentai mon ami à Delorme.

Joly n'avait rien de nouveau à nous communiquer à propos de l'affaire de Luc. Langevin était pour revenir avec lui à bord du steamer, mais il avait "chniqué" en route. Il lui restait encore assez d'argent sur ses \$32,000 pour faire un petit tour à Paris. Evidemment il craignait d'être "fouaillé" par Johnny pour avoir "saloppé" l'affaire de Luc en Angleterre.

Comme Joly paraissait pas bien "coppé" je lui offris l'absinthe au Chien d'Or.

Au moment où nous sortions de cette auberge, on se rencontra nez à nez, "dévino" avec qui.

Je te le donne en cent, je te le donne en mille. C'était bien le père à Delorme, le bonhomme en chair et en os.

Il donna la main à son garçon qui me présenta son vieux.

Après avoir conversé pendant quelques minutes sur des affaires de famille, le père Delorme dit à son fils:

Je te dirai franchement, mon garçon que j'avais des inquiétudes sérieuses sur ton compte. J'ai rencontré Langevin qui m'a dit que tu avais un bien mauvais entourage. Il m'a dit aussi que tu t'étais mis une vilaine affaire sur les bras en refusant de renvoyer Luc du chantier.

—Ecoute, poupa, dit Delorme, t'as pas besoin de m'en vouloir. J'ai tout fait pour le mieux. Si j'avais écouté Johnny, je ne sais pas ce qui serait arrivé dans le chantier de Québec.

—Dis-moi, mon enfant, je te retrouve à Québec. As-tu vu Luc?

—Comme de juste. J'ai dîné avec lui hier. Il m'a fait manger une belle tourquière couronnée et

des "domplaines" de campagne. Il a fini par me "débaucher" de son côté et aujourd'hui je ne voudrais pas faire de tort à mon nouvel ami pour tout l'or du monde.

—Mais, mon garçon, je te vois "gros manche" avec Joly. Tu devrais choisir une société un peu plus propre. Tu dois savoir que les canadiens sont loin d'être de ses amis. Sa gang n'est pas assez forte pour faire un bon ouvrage.

—Attends, un peu, poupa. Joly envoie fort de ce temps-ci. Il attend du renfort de Chambly et de Rouville.

—Tu aurais dû faire une bonne façon à Chapeau et à Mousseau, on me dit que ce sont des "briques" dans le pays. Avec ces gens-là tu ferais bien mieux ton chemin.

—Tiens, je te dirai franchement. Les cageux bleus ne valent pas mieux que les cageux rouges. Je les laisse faire. Le chantier ne va pas plus mal.

—Changement de propos, mon garçon, comment as-tu descendu à Québec. Est-ce par le railroad ou le steamboat?

—J'ai embarqué à bord du "Québec." J'ai été présenté au capitaine Labelle qui m'a fait monter avec lui sur la boîte aux roues. Quand le bateau commença à "lâcher son steam" avant de partir, c'était drôle de voir le monde comme il nous regardait.

J'ai fait une bonne "tripe" à bord du "Québec." Je n'ai pas pris de ticket pour le souper ayant des "craqueurs" dans la poche de mon capot. Ça m'a épargné un écu dans mes dépenses.

N'importe, poupa, vous voilà rendus et on s'amusera toujours un petit brin. Nous allons prendre une calèche et nous ferons le tour du "Carouge." Après ça je t'amènerai voir mon ami Luc, car c'est un des meilleurs que je connaisse pour le "fun."

Joly nous avait quittés pour rencontrer ses hommes, car il devait leur tailler de l'ouvrage pour le 19 Juin, le jour de l'ouverture du grand chantier de Québec.

Delorme, son père et moi nous nous rendîmes à l'Hôtel pour causer d'affaires de famille.

Au revoir.

Tout à toi.

LADÉBAUCHE.

## LETTRE D'OTTAWA.

Le 8 Juin, 1879.

MON CHER CANARD,

J'arrive de Toronto où j'ai vu Mowat triomphant. Cela ne m'a point surpris. Mowat est un ministre selon le cœur du peuple: il est louche, affreusement louche, diamétralement louche; il regarde toujours, à la fois, dans deux directions diamétralement opposées; il a toujours un œil fixé dans la direction de Sarnia et l'autre dans celle de Cornwall. Comment voulez-vous qu'un ministre naturellement, accidentellement, constitutionnellement, ou finalement, légalement constitué de la sorte, ne surveille pas bien les affaires de la province?

Si les 45 ou 50 ministres fédéraux ou locaux et les 8 gouverneurs (dont un "général" et les autres "pas généraux," des diminutifs,) étaient constitués de la sorte, les affaires du pays seraient bien mieux surveillées et on ne parlerait plus de passer les gouverneurs au "bob."

Parenthèse:—Huit gouverneurs et cinquante ministres, plus environ 800 membres, fédéraux et locaux, pris dans les villes et dans les campagnes, jusque dans les "cordons d'en haut, là où qu'on porte des souliers d'her," avouez que le Canada est sapsristiment bien gouverné! A fine country, is it not?

Aussi quelles belles manières, quel beau langage on parle dans la capitale où je repasse (pas des chemises) en ce moment.

J'étais penché sur un poteau de gaz de la rue Sussex, hier, vis-à-vis un magasin de "hardes faites."

Un "raftsman" voulait un habit de drap noir. On lui en montre un, pendu à la porte.

—Pas assez "swell," dit-il, en portant la main à sa poche où il avait son mois de salaire.

On va dans le magasin et on lui apporte un habit de drap très-fin.

—Pas ça, non p'us, dit-il, vous pensez pas que j'vas m'habiller avec de "la peau de princesse."

Depuis hier, quand on voit un homme habillé en drap fin, on dit:

—Tiens! r'gard' donc Chose! il est ben nippé en "peau de princesse."

Avec quelle irrévérence  
Parlont des Dieux ces gens-là!

me direz-vous.

Mais voilà, comme on parle à Ottawa.

Je vous laisse le soin d'apprécier et commenter ces graves nouvelles avec la patte et le bec que je vous connais.

UN CANARD DE PASSAGE.