

CONSULTATION

Quelle oraison doit-on dire en faisant la mémoire de l'office votif des SS. Apôtres, quand il est récité le 29 octobre, lendemain de la fête des SS. Simon et Jude ?

R. D'après une décision de la S. C. des Rites, en date du 24 novembre 1883, on doit réciter l'oraison : "Deus qui nos beatorum apostolorum commemoratione lætificas, præsta, quæsumus, ut quorum gaudemus meritis, instruamur exemplis."

LES LOCOMOTIVES PARLANTES

Edison, après avoir fait parler, chanter son phonographe, après lui avoir fait faire de la musique, présente une locomotive de chemin de fer qui, au lieu de siffler, dit en anglais, en français ou en allemand ce qu'elle annonçait jusqu'ici en sifflant. Son linguagraphe va révolutionner d'ici peu tout le système des signaux, dans le service public des chemins de fer. Au moins le *Lyon scientifique* l'affirme.

Le linguagraphe est un appareil de petite dimension, composé d'un certain nombre de tuyaux, de fils de bronze et d'un clavier. Dans l'appareil se trouve une boîte où sont déposés les phonogrammes dans l'ordre où le machiniste s'en servira ; à l'extrémité de l'appareil est attachée une espèce de trompette, dans laquelle passe la vapeur, pendant que le machiniste manie le clavier.

Si, par exemple, le train s'approche d'un tunnel, le machiniste fait jouer le phonogramme "tunnel" et, d'une voix de tonnerre qui va jusqu'à une lieue de distance, la locomotive hurle le mot *tunnel*.

À l'entrée de la gare, la machine annonce, de sa voix de Jupiter tonnant, d'où elle arrive. En route, quand un danger quelconque ou une irrégularité menace, elle avertit le personnel et les voyageurs de ce qu'ils ont à faire : rester en place ou sauter de l'un ou de l'autre côté sur la ligne. En outre, les express annoncent les noms des stations où ils passent sans s'arrêter, et quand deux trains se rencontreront, ils se salueront comme deux amis.

La véritable application du système, s'il est aussi réussi qu'on l'annonce, est aux signaux, à la mer, par le brouillard pour faire connaître l'orientation et éviter les collisions.