

Améliorations
du Havre

quais, pour le confort des hommes et des équipages, employés au service du port, surtout pendant les grandes chaleurs de l'été.

"6° D'arroser les quais d'une manière systématique, pour mettre fin aux nuages de poussière qui ont prévalu jusqu'ici.

"7° De placer des lumières électriques dans la baie d'Hochelaga, pour faciliter les opérations de nuit, et particulièrement au débarcadère du traversier de Longueuil, où plusieurs accidents sont arrivés par la négligence de la Commission du Havre, qui n'a pas suffisamment éclairé les quais, pendant la saison d'automne.

"8° D'autoriser la Compagnie du Richelieu d'ériger des hangars pour la protection du foin et de la paille pressés, ainsi que des autres marchandises et produits agricoles, arrivant par bateau et destinés aux marchés de Montréal.

"9° De construire une passerelle au pied de la Place Jacques-Cartier, de la rue des Commissaires aux quais, pour permettre aux voyageurs de se rendre aux bateaux commodément, et sans être exposés aux accidents de voiture ou de chemin de fer, dont ils sont menacés aujourd'hui.

"Que toutes ces améliorations sont essentielles au commerce de notre ville et que messieurs les membres du Conseil assistent à une assemblée de la Commission du Havre pour les faire valoir et obtenir leur adoption immédiate."

"Considérant : 1° Que le port de Montréal est le plus important de la Confédération, soit par le nombre des vaisseaux qui le fréquentent, soit par la somme des droits prélevés sur les marchandises importées.

"2° Que la commission du havre est impuissante à donner à nos vaisseaux transatlantiques et à nos voies ferrées les facilités de chargement et de déchargement que réclament l'augmentation toujours croissante de leurs transports.

"3° Que le creusage du Saint-Laurent, l'aménagement de ses eaux, le pilotage des vaisseaux, l'éclairage et le balisage des côtes, les agrandissements du havre exigent aujourd'hui une administration vigoureuse et responsable, sous la direction des ingénieurs du gouvernement les plus compétents, aidée des capitaux de toute la puissance, pour faire de Montréal un port libre.

"Il est résolu :—Que les honorables ministres de la marine et des travaux publics soient priés d'assumer la direction et l'exécution des travaux du Saint-Laurent et de donner ainsi un caractère national à notre grande voie de navigation fluviale, des bords de l'Atlantique au fond du lac Supérieur."

L'agitation vigoureuse qui suivit l'adoption de ces résolutions eut pour effet de réveiller quelque peu les commissaires du havre.

Autres
Questions.

Parmi les autres questions traitées durant l'année furent la révision de la loi des chemins de fer pour prévenir les accidents, la réduction des prix de passage sur ces chemins, l'observation du dimanche, l'établissement d'un jardin botanique à Montréal, la protection de la ville et des paroisses environnantes contre les inondations, l'abolition des taxes municipales sur les transactions des voyageurs de commerce, l'expédition des marchandises par l'administration des postes, les chemins de fer élevés et les tramways, les ports d'hiver et les modifications au tarif. Sur ce dernier point, on obtint des concessions importantes du gouvernement; sur tous les autres les représentations de la Chambre eurent une grande influence auprès des autorités compétentes.

La Chambre durant l'année fit tout en son pouvoir pour provoquer la discussion sur les questions commerciales par des hommes compétents. M. H. Beaugrand donna sous ses auspices, au mois de mars, une conférence sur son voyage de Montréal à Vancouver. M. Erastus Wiman, sur son invitation, vint parler de l'union commerciale avec les Etats-Unis.

Avant ça, la Chambre avait adoptée les résolutions suivantes :

"Considérant—Qu'il est urgent de régler toutes les difficultés maintenant existantes entre les Etats-Unis et le Canada, et de faire disparaître tous les obstacles à une entente cordiale et aux relations commerciales les plus étendues.

Congrès des
Chambres de
Commerce.

"Considérant—Que les négociations diplomatiques entre le cabinet de Saint-James et le gouvernement de Washington ne sont arrivées, après vingt ans de pourparlers infructueux, qu'à une législation et des mesures hostiles, menaçantes pour la paix et la prospérité commerciale de ce continent.

"Qu'il soit résolu—Que cette Chambre prenne l'initiative de la convocation d'un congrès international des Chambres de Commerce du Canada et des Etats-Unis, pour discuter à l'amiable les difficultés pendantes entre les deux pays et arriver, d'un commun accord, à une solution satisfaisante pour tous les intéressés.

"Que ce congrès ait lieu à Montréal, la première semaine de juin prochain, et que des invitations soient immédiatement adressées à toutes les Chambres de Commerce du Canada et des Etats-Unis, avec prière de lui donner leur concours.

"Qu'un comité conjoint des deux Chambres de Commerce de Montréal soit nommé pour prendre toutes les mesures nécessaires pour assurer le succès de ce Congrès."

On ne donna pas suite à ce projet, car sur les entrefaites des négociations furent ouvertes entre les deux gouvernements d'une manière qui faisait espérer un meilleur résultat que par le passé.

La Chambre durant l'année adopta plusieurs résolutions témoignant de l'intérêt qu'elle portait à l'établissement des lignes directes de paquebots entre le Canada et la France ainsi que l'Asie. Elle commença aussi des démarches pour assurer la représentation du Canada à l'exposition de Paris.

1888.

L'élection des officiers pour 1888, donna le résultat suivant :—Président, J. M. Dufresne; vice-président, J. X. Perrault; secrétaire, J. W. Parent.

Officiers pour
1888.

Membres du conseil.—MM. D. C. Brosseau, L. E. Morin, jr., R. Thibaut, J. O. Dupuis, F. B. Labelle, F. D. Shallow, T. Gauthier, D. Laviolette, Gus. Piché, A. S. Hamelin, C. A. Vallée, D. Parizeau, A. Gagnon, L. J. Boivin, H. Parent, H. Laporte, U. Garand, J. Perrault, Ls. Boisseau, L. J. Forget, J. Contant, L. W. Telmosse, J. Monier, L. Fréchet, A. Girard, S. Prevost.

Arbitres du tribunal de commerce.—MM. A. Leclaire, E. DeMartigny, E. A. Gendreau, A. Desjardins, Ls. Tourville, C. Lacaille, J. Barsalou, J. Gravel, S. Prevost, H. C. Cadieux, P. P. Martin, J. X. Perreault.

Examineurs des farines et grains.—MM. Ls. Tourville, F. X. St-Charles, J. P. Daigle, Hurtubise, Aug. Girard.