

*Mountain* ; de *Donald Campbell* et autres, de *West Bay, Cap Breton* ; de *Alfred B. Dickie* et autres, de *Milford, N.-E.* ; de *Malcolm A. McRae* et autres, de *Kenyon, Glengarry* ; de *John G. Mitchell* et autres, de *Molesworth* ; et de *Joseph Davidson* et autres, de *Trowbridge* et des environs ; demandant séparément l'adoption de mesures de nature à empêcher la circulation des trains de chemins de fer le dimanche.

De *J. S. Dennis* et autres ; demandant une charte sous le nom de compagnie du chemin de fer du Grand Nord-Ouest du *Canada*.

De *Robert Doull* et autres ; demandant une charte sous le nom de compagnie de chemin de fer et de vapeurs de *Qu'Appelle, Lac Long* et *Saskatchewan*.

De la branche auxiliaire de l'*Ile du Prince-Édouard* et d'*Ontario-Ouest* de la société biblique britannique et étrangère ; demandant l'abolition du droit de douane imposé sur l'importation des Écritures-Saintes.

De *John McDougall* et autres ; demandant une charte sous le nom de compagnie de charbon et de chemin de fer de *Cumberland*.

Des professeurs et conférenciers de l'*Ecole de Trinity College, Port Hope* ; demandant l'entrée en franchise d'au moins deux copies de chaque ouvrage importé pour l'usage des bibliothèques publiques.

*M. Abbott*, du comité des banques et du commerce, présente à la Chambre le second rapport de ce comité, lequel est lu comme suit :

Votre comité a pris en considération les bills suivants, et est convenu de rapporter le bill à l'effet de constituer en corporation la compagnie d'assurance contre l'incendie du *Manitoba* et du *Nord-Ouest*, avec des amendements ;—et le bill concernant le "Crédit Foncier Franco-Canadien," sans amendement.

*M. Cameron (Huron)*, du comité spécial sur le bill portant que les personnes accusées de délits seront témoins compétents, présente à la Chambre le rapport de ce comité, lequel est lu comme suit :

Le comité a examiné les bills suivants :—Bill pourvoyant que les personnes accusées de délits seront témoins compétents ;—Bill à l'effet d'amender l'acte concernant la procédure dans les causes criminelles, ainsi que certaines autres matières relatives à la loi criminelle ;—Bill pour amender la loi de la preuve dans les causes criminelles ;—et Bill à l'effet d'amender la loi criminelle et de déclarer délit le fait de laisser sans entourage et protection, les trous, ouvertures, etc., faits dans la glace sur les eaux navigables et fréquentées ; et il fait rapport qu'il a réuni ces quatre bills en un seul qu'il soumet avec plusieurs amendements.

*Sir Charles Tupper*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse à un ordre de la Chambre, du 23 février 1883, pour un état donnant la quantité de matériel roulant acheté pour le chemin de fer Intercolonial pendant l'année finissant le 31 décembre, 1882, indiquant chaque espèce de matériel roulant et si ce matériel a été acheté en vertu d'un contrat ou autrement ; les personnes de qui il a été acheté et le coût de chaque espèce ; aussi, un état montrant ce qui a été construit pendant l'année aux ateliers du gouvernement, nommant chaque espèce. (*Documents de la session, No. 40.*)

Et aussi, la réponse à un ordre de la Chambre, du 23 février 1883, pour un état indiquant les recettes et les frais d'exploitation du chemin de fer Intercolonial calculés pour les six mois de chaque année expirée le 31 décembre, 1880, 1881 et 1882, sous les mêmes chefs que dans le relevé annuel B., de l'Intercolonial, dans les comptes publics. (*Documents de la session, No. 40a.*)

*Sir John A. Macdonald*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, met devant la Chambre, les règlements pour la disposition des terrains houilliers, approuvés par Son Excellence l'Administrateur du gouvernement en conseil, en date