

TAPIS, TAPIS, etc.

MAISON DE TAPIS
D'OTTAWA.Ayant le plus grand assortiment, les meilleurs
leurs valeurs, et les plus bas prix en
fait deTapis, Prelards, Rideaux,
Cortines, Pôles, Garnitures
et Meubles de toute sorte,
à laMAISON DE TAPIS D'OTTAWA,
148 Rue Sparks.SHOOLBRED et Cie.
Ottawa, 17 Dec. 1883.

LA FÊTE DE NOËL

La fête de Noël a été célébrée dans les églises d'Ottawa avec toute la solennité ordinaire. Ayant pu être la ville de la fête au complet le programme du chant dans les églises, nous n'entrerons pas de nouveau aujourd'hui dans tous les détails. Nous mentionnerons seulement comme ayant particulièrement bien rendu les solis, à la Basilique, MM. Bleton, Broussau, Drapau, Monard et Roy.

M. Broussau a chanté *Minuit, chrétiens!*

M. Broussau possède une voix magnifique qu'il devrait nous faire entendre plus souvent.

A Saint-Joseph le chœur à tout simplement enlevé la messe impériale de Haydn. La réputation du chœur de Saint-Joseph n'est d'ailleurs plus à faire.

Les solistes, Madame G. Linas et M. Gaudier, ont comme d'habitude, très bien chanté. Nous ne devons pas oublier non plus les violonistes M. Boucher et M. le professeur Duquette qui se sont surpassés.

À l'église Saint-Jean-Baptiste et à l'église Saint-Patrice, les dames et messieurs dont nous avons publié les noms, samedi, comme devant remplir les solis, ont chanté ainsi que les chœurs, avec le plus grand succès.

À l'église Sainte-Anne, le révérend Père Jacques a chanté la messe de minuit. Du très beau chant à l'orgue a été fait par les élèves des Frères. La fanfare Sainte-Anne a joué plusieurs beaux morceaux. Sept cent vingt-trois hommes et 150 à 200 dames se sont approchés de la Sainte Table; 610 dames avaient communie dimanche dernier. M. le curé a chanté la messe du jour et le révérend Père Jacques a donné le sermon. La quête a produit la somme de \$165.

À vépris il y a eu assemblée des Dames et 28 ont été reçues de la congrégation des dames de Sainte-Anne, et 600 personnes sont enfilées dans la congrégation du saint rosaire.

À Hull, le programme a été très bien exécuté. La fanfare n'a pas peu contribué à relever l'éclat de la solennité.

ÉCOLES SÉPARÉES

La nomination des candidats pour le bureau des écoles séparées a eu lieu à midi dans les différents quartiers de la ville.

Quartier Ottawa—M. P. M. Quinn a été élu par acclamation.

Quartier By—M. P. Lunney, par acclamation.

Quartier Saint-Georges—M. F. R. E. Canpeau a été élu à la place de M. W. Peachey, et Jos R. Esmonde, réélu.

Quartier Victoria—M. Enright, réélu.

Quartier Wellington—MM. L. signan et Marsan, tous deux employés civils, ont été mis en nomination.

COUR DE POLICE

[Présidence du juge O'Garra]

Ottawa, 26 Dec. 1883.

Un boulangier pour vente de pain ne pesant pas le poids requis par la loi, est acquitté faute de preuve.

Alex. Parker, accusé de voies de fait sur la personne de M. Nesbitt, cause ajournée à demain.

William Christopher, trouvé ivre-mort sur la rue Rideau à deux heures de l'après-midi, est condamné à \$2 d'amende et \$1 de frais ou huit jours de prison aux travaux forcés.

P. Whitty, accusé de désordre dans une buvette de la rue Sussex, est condamné à \$5 d'amende et \$2 de frais ou trois semaines de prison.

Frank Day, accusé d'avoir cassé un chassai à la résidence de son père, est condamné à huit jours de prison.

James Donohue, accusé d'ivresse et trouvé errant sur la rue York, lundi soir est condamné à \$1 d'amende et \$1 de frais ou huit jours de prison.

Thos. Thornton, accusé de voies de fait sur la personne d'un nommé McAllister, cause mise à demain.

W. Raine, accusé d'avoir troublé la paix publique, est condamné à \$5 d'amende et \$2 de frais ou trois semaines de prison.

COUILLIETTES DU REPORTER

Il y aura assemblée de l'Union Saint-Joseph, ce soir.

Les acteurs du théâtre de 10 cent s'gent au City Hotel, rue Clarence.

Six tramps ont demandé à passer la nuit à la station de police, hier soir.

La quête de Noël dans les églises, l'Ottawa a été très abondante cette année.

Le commerce était très actif la veille de Noël, sur les principales rues d'Ottawa.

La compagnie qui a joué *Derby Day* à l'Opéra, lundi et hier, est partie pour l'Ouest, ce matin.

M. Louis Carisse a envoyé six hommes et douze chevaux à son chantier à Kippewa, ce matin.

Plusieurs membres du club de raquettes Frontenac ont fait une sortie en raquettes, hier.

Nous sommes autorisé à dire que M. C. Gagné n'a jamais songé à poser sa candidature comme échevin dans le quartier Wellington. Nous aurions été heureux, cependant, de voir notre ami au conseil de ville.

MM. Clark et Ryan les comédiens de renom ne sont arrivés à Ottawa que lundi soir, trop tard pour la représentation du jour. Ils ont joué hier avec grand succès à l'Institut Canadien. Séances toute la semaine. Dix cents d'entrée.

On peut voir dans les vitrines de la rue Sparks, une superbe photographie de sir John A. Macdonald. Le premier ministre porte un capot bordé en fourrures dont lui ont fait cadeau quelques jeunes Canadiens-Français de Québec.

Les employés du service civil jubilent. Ils l'ont emporté de nouveau sur la corporation qui voulait imposer leurs appointements. Le juge Ross a maintenu le jugement rendu dans l'affaire Leprehon. Ira-t-on plaider en Angleterre. C'est la question.

GRANDS AVANTAGES.

Nous envoyons en ce moment les comptes pour l'année écoulée, sur lesquels nous faisons une réduction de 25 pour cent, à condition qu'ils soient payés d'ici au premier janvier prochain. Ceux qui n'auront pas soldé leurs comptes à cette date, auront à nous payer le plein prix de l'abonnement, qui était de \$4.00, payable pendant l'année.

Nous avons fait des arrangements avec *La Minerve*, en vertu desquels ceux qui désirent recevoir la *Minerve* et la *Canada*, éditions de chaque jour, pour tout s'abonner à ces journaux moyennant \$6.00 par an payé d'avance, pourvu naturellement que les arrérages, s'il en est, soient soldés. On peut s'adresser indifféremment à l'administration de l'un ou l'autre de ces deux journaux.

Nous sommes persuadé que grand nombre de personnes s'empresseront de profiter de cet avantage exceptionnel.

Nous avons annoncé qu'à dater du premier janvier prochain, la *Canada* sera payable d'avance. Comme on peut s'abonner à la semaine ou au mois, et que nous donnons ainsi toutes les facilités de paiement, personne ne saurait trouver à y redire. D'ici à cette date nos lecteurs pourront juger si notre journal mérite ou non l'encouragement du public.

Quant aux souscripteurs en dehors de la ville, ils peuvent nous envoyer 50 cents, ou pour quatre mois en nous faisant parvenir une piastre. On sait que l'abonnement est de trois piastres par an, ce qui est un prix aussi peu élevé que possible. À ceux, qui pendant le mois de décembre nous enverront le prix de la souscription pour une année, nous daterons l'abonnement à partir du premier janvier prochain, leur donnant ainsi le journal pendant treize mois pour \$3.00 seulement.

Tous devraient profiter de cette offre avantageuse.



La date donnée pour l'inspection des plans et devis pour la construction et l'achèvement du Bassin de Carénage au Port d'Esquimalt, Colombie Britannique, est changée et fixée à Jeudi le 17ème jour de Janvier prochain, inclusivement, et celle pour recevoir les soumissions est remise à vendredi le 29ème jour de Février.

Par ordre.

F. H. ENNIS,

Ministère des Travaux Publics,
Ottawa, 30 Dec., 1883.

REQUISITION

C. T. BATE, Ecr.

MONSIEUR,—

Nous, soussignés contribuables de la cité d'Ottawa, reconnaissons que vous avez les qualités nécessaires pour bien remplir la charge de Maire, vous demandons respectueusement de vous porter comme candidat à la Mairie, et nous nous engageons à vous donner nos suffrages et à faire tout ce qui sera en notre pouvoir pour assurer votre élection :

Brownson & Weston R. P. Young
John R. Booth R. Quinn
James McLennan B. Green
James Gordon B. McDonaldson
Jameson Brothers W. D. Chambers
Andrew Mason Russel, G. Rinner & Co
Allan Gilmore George Hay
N. S. Bessell & Co Charles Migeo
J. D. Re et fils Robt Whyte sr.
Robt Blackburn G. L. Orme et fils
J. D. Rocher J. D. Re et fils
W. H. Wood J. D. Re et fils
R. J. Mills Louis St. Amant
C. S. Shaw & Co J. H. Watchborn, sr.
Jos R. Esmonde A. Mortimer
Eugene Dupuis A. H. Taylor
M. Kavanagh, sr. G. O'Brien
H. Meadie John Leslie
D. Murphy Alex. Jacques
A. Drummond W. H. de Lee
H. V. Noel W. H. de Lee
M. A. Anderson D. McLarty
W. H. Rowley J. D. Re et fils
J. A. Grant, M. D. I. B. Tackberry
G. D. ney Wm Howe
G. J. Blythe Wm Shoelbred
Edmet & Hamilton Jas Murphy
John Mathew V. H. Steele
Geo. Goodbridge Thos. Taylor
Lewis J. Pierce Harry Cliff
R. W. Martin Robt D. Giffin
Geo B. H. J. H. P. Gibson
Ed. Grand John Cowthry
Thos G. Bate Geo Mortimer
F. Belanger Jas Gibson
E. Belanger Laurent Bonelle
Jas Thompson
C. E. De la Ronde S. Davidson
R. W. P. well, M. D. Thor. Beatty
John Tye L. Winters
R. W. Gibson John A. Bangs
James Goodall L. A. Grison
Edward Goodall D. Grison
A. Goshing J. F. St. Louis
C. O. Hume Edwin Pl. et al.
K. McDonald John O'Connell
Geo. Lowe M. Harrington
H. Meadows F. X. St. Jacques
Wm Northwood Dr. O. Martin
H. McLean T. Baitle
W. H. Dickson W. J. Campbell
Alex. Henev Thos Hurley
Hiram Robt son L. Latimer
George Howe F. C. Shea

et au-delà de 500 autres.

M. BATE ACCEPTE.

MESSIEURS,

J'accepte avec plaisir l'invitation que vous me faites si cordialement par la requête que vous me présentez, et je me mets à votre disposition, désirant déclarer que si je suis élu à la position importante et responsable de Premier Magistrat de cette ville, mes plus grands efforts tendront à obtenir une administration efficace et économique des affaires civiles.

CHAS. T. BATE.

Ottawa, 20 décembre 1883.

AVIS

Les avis de naissances, décès, et mariages doivent être invariablement payés d'avance. Qu'on ne l'oublie pas. Il nous est impossible d'ouvrir des comptes pour des montants aussi minimes.



CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

82—ARRANGEMENTS D'HIVER—83

À partir de LUNDI, le 4 DECEMBRE, les trains voyageront tous les jours (dimanches exceptés) comme suit :

Part de la Pointe Lévis..... 8.10 a.m.
Arrivée à la Rivière du Loup..... 12.55 p.m.
do Trois Pistoles..... 2.05 p.m.
do Rimouski..... 3.49 p.m.
do Campbellton..... 8.35 p.m.
do Da House..... 9.15 p.m.
do Bathurst..... 11.17 p.m.
do Newcastle..... 12.52 p.m.
do Moncton..... 4.00 a.m.
do Saint-Jean..... 7.30 a.m.
do Halifax..... 12.45 a.m.

Le train se raccorde à la Courbe des Chaudières avec le train du Grand-Tronc quittant Montréal à 19 p.m.

Les trains d'Halifax et Saint-Jean se rendent à destination le dimanche. Les trains quittent Halifax à 2.45 p.m. Saint-Jean à 7.25 p.m. arrivant à Montréal à 6.05 a.m. en se raccordant à la Courbe des Chaudières avec le Grand-Tronc à 9.23 p.m. restent à Campbellton le dimanche.

Le char Pullman qui part de Montréal le lundi, mercredi et vendredi se rend directement à Halifax, et celui qui part le mardi, le jeudi et le samedi se rend à Saint-Jean.

Pour billets et tout arrangement concernant le fret et les passagers, s'adresser à R. C. W. MacQUAIG, Agent.

D. POTTINGER,
Surintendant général,
Ottawa, 19 Dec. 1882.

CALENDRIERS

Les calendriers du diocèse d'Ottawa, seuls approuvés par Monseigneur l'Evêque sont en vente aux bureaux du Canada, 524 rue Sussex. Prix de l'exemplaire 5 centins. Ce calendrier donne l'indication de fêtes particulières au diocèse d'Ottawa, et autres renseignements de la plus haute importance.

UTILES & AGREABLES

Présents de Noël!

CHOISISSEZ

Un Set de Chambre Un fauteuil.
à coucher. Une étagère.
Un buffet. Une porte gazettes.
Une bibliothèque. Une corniche.
Meubles pour salon. Une jardinière.
Table de centre. Un banc à piano.
Une berceuse. Un fauteuil.
Une table de passage. Une berceuse pour balcon.
Un bureau à toilette. Une chaise pour bureau.
Un miroir. Un garde robe.
Un canapé. Un petit banc pour les pieds.
Un ottomane. Un canotière de dame.
Un petit banc pour les pieds. Un canotière de dame.

Oh! père Noël me fais un double attelage et venez voir vous-même au

MAGASIN PALAIS DE MEUBLES,
35 RUE RIDEAU.

JACOB ERBATT.

27 octobre 1883.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

OTTAWA A MONTREAL

Arrangements d'hiver, commencent Lundi, 12 Nov. 1883.

Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa).

TABLEAU DES HRS.	Express local.	Express d'Ottawa.	Express local.
Quitte Ottawa.....	8.15	4.30	6.35
Arr. à Montréal.....	12.45	8.00	10.56
Quitte Montréal.....	7.00	8.45	4.30
Arrive à Ottawa.....	11.30	12.15	9.00

Sur cette route se déroule LE GRAND PANORAMA DU CANADA. Elle est équipée avec les meilleurs wagons passagers du monde, et les plus riches chars palais dans l'Amérique.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer et les vapeurs pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tout les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour l'OUEST quitteront Ottawa 7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'Ouest.

10.45 a.m.—Train express direct pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'Ouest via chemin du Grand-Tronc.

12.20 p.m.—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa.

4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les points intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec les trains mixte pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char docteur, pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tout les points de l'Ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN.

GEO. W. HIBBARD,
Assistant-Agent-Général des Passagers.

ARCHER BAKER,
Surintendant-général.

W. C. VANHORN,
Administrateur-général.

GRAND

Magasin de Meubles

DE

L. GRATTON,

Entrepreneur Meublier, Menuisier,

No. 530, Rue SUSS X, Ottawa

M. GRATTON est toujours heureux d'entreprendre quelque travail que ce soit.

Construction et réparation de Maisons

Meubles de toutes sortes pour, Chambre à coucher, Salon et Salle à manger.

Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à

DES PRIX TRÈS MODERES.

1er Oct. 1883

CHEMIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA

VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

OTTAWA ET MONTREAL

Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE

4 CONVOIS A PASSAGERS 4

Tous Les Jours,

AVEC

CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, avec le chemin de fer Grand-Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Princes maritimes, et aux villes de New York, l'Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

À partir du lundi 19 Nov. 1883, les trains circuleront comme suit :

Part de Montréal. 8.45 a.m. Arr. à Ottawa. 12.20 p.m.
4.30 p.m. 8.00 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand-Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrivent à Toronto à 10 heures du soir. Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpelier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Ashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York via Springfield, quittant Boston via Lowell à 7.00 p.m., via Fitchburg à 6.00 p.m., et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.25 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE

ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'Est changent de char à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chargé pour n'importe quel endroit.

Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand-Tronc rue Sparks, et au dépôt des billets, rue Elm.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY, Gérant.

E. C. WINNIE, Agent gén. des passagers.

Ottawa, 19 Nov. 1883.

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE

LUNDI, 27 Septembre 1883.

Les trains circuleront comme suit :

Mixte. Malle. Express.

Départ de Montréal pour Québec..... 3.00 p.m. 10.00 p.m.

Arrivée à Québec..... 9.50 p.m. 6.30 a.m.

Départ de Québec pour Montréal..... 9.15 a.m. 10.00 p.m.

Arrivée à Montréal..... 4.05 p.m. 6.30 a.m.

Départ de Montréal pour St. Felix 1..... 8.15 p.m.

Arrivée à St. Felix de Val..... 8.20 p.m.

Départ de St. Felix de Val pour Montréal..... 5.00 a.m.

Arrivée à Montréal..... 8.50 a.m.

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p.m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

En connection avec le chemin de fer du Grand-Tronc et le chemin de fer Canada Atlantic.

BUREAU GENERAL : Québec.

BUREAU DES BILLETS : Nos. 14 Rue Saint-Jacques, et à Photo Windsor.

QUEBEC : Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis.

A. DAVIS, Surintendant.

1er Dec. 1882

Aux Inventeurs

J. Coursolle & Cie.

Solliciteurs de Brevets d'Invention.

Dessins de Fabrique, Marques de Commerce et de Bois.

Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.

J. COURSOLLE & Cie., CHAMBER VICTORIA, OTTAWA, Ont.

B. P.—Boite 68, 24 Fév. 1883

ŒUVRES

DE

M. Joseph Tassé

LES CANADIENS DE L'OUEST

—Deux volumes in 8, de 800

pages, avec 21 gravures—\$3.

UN PARALLÈLE : LORD BEA-

CONSFIELD ET SIR JOHN

A. MACDONALD—Brochure

politique—25 cents.

LA VALL