

PROVINCIAL LIBRARY MANTOBA

# Svenska Canada-Tidningen

ONLY SWEDISH CANADIAN FARM- AND HOME-JOURNAL

ARG. (YEAR 39. LÖSNUMMER (Copy) 10c. WINNIPEG, MANITOBA, TORSDAGEN DEN 20 AUGUSTI 1931. ARSPRENUMERATION \$2 NO. 34

## Regeringen har äntligen framkommit med något definitivt i arbetslöshets- frågan.

### Ledaren för Canadas arbetarparti talar i Beauharnoisaken.

Regeringen fattade i onsdags t. v. beslut i den för dagen mest aktuella frågan — arbetslöshetens avhjälpande. Varje arbetsduglig man, villig att arbeta skall givas tillfälle därtill, skällig avlöning skall utbetalas, de som på grund av sjukdom eller invaliditet äro oförmögna till arbete och i behov av hjälp skola givas sådan direkt.

Arbetsdugliga som vägra taga erbjudet arbete skola helt avstå från all hjälp. En kvarstående fråga är hurvida respektive provinser äro villiga deltaga med hälften av planerade kostnader, ty om så skola Canadas landsvägar påstå år vara i ypperligt skick då de påtänkta arbeten galla främsta rummet vägarna. På huvudvägen genom Canada återstå ännu att bygga en sträcka mellan sjöarna runt Port Arthur samt en genom bergen vid Jasper, förutom den återstående delen av vägen från Winnipeg till Ontario.

Alla medlemmar av parlamentet skola framkomma med förslag om nödväniga arbeten som kunna utföras i och för avvecklingen av arbetslösheten.

Jordbruks-departementet gemensamt med respektive provinser kommer att göra sitt bästa för att lindra nöden i de farmdistrikt varest skörden genom torka blivit förstörd.

Forts. sid. 13.

J. S. Woodsworth, M. P. för Winnipeg North Centre, påpekar för allmänheten nödvändigheten av att landets naturresurser kontrolleras av slaten.

Talet utsändes över C.K.Y.-radiostation i Winnipeg.

På ett möte sammankallat av arbetarpartiet i Winnipeg hölls av F. S. Woodsworth M. A. för Winnipeg North Centre, ett föredrag om den så beryktade Beauharnois affären. Woodsworth talade i en timma och hans tal utsändes över radio förklarande däri vad de tre arbetarrepresentanterna lyckats få genomfört i parlamentet.

Under den nu avslutade sessionen hade Beauharnoisaffären naturligtvis varit den mest diskuterade frågan och många viktiga frågor, vilka representanterna gärna velat diskutera, hade fått anstå.

Först för tre år sedan hade Woodsworth hört talas om Beauharnois och då i sammanhang med St. Lawrence kanalens byggande. "Nog borde väl utvinningen av elektrisk kraft från denna flod tillfalla nationen — men nu är det så här, regeringen i Quebec har förbehållit sig all rätt till vattenkraften och överlåtit rätten till ett privat bolag. Två privata bolag kämpa nu om dessa rättigheter och det var detta som lett uppmärksamheten på förhållandet".



J. S. Woodsworth, M. P.

Att regertngen handlat överlåtit då den överlät alla rättigheter till provinsen Quebec ansåg Woodsworth odisputabelt, ty sade han, detta var något som borde anses som en nationens egendom och ej utlämnas till privata företag.

Regeringen uppmärksammas

gjordes för två år sedan här på av två medlemmar, Garland och Gardiner, vilka påpekade att allt ej var som det skulle vara i vad angick Beauharnois kraftprojekt. Gardiner påpekade då att det visserligen överlåtit till Beauharnois rätten till en femtedel av flodens kraftresurser, men att det nu var tydligt att bolaget förberedde sig att utnyttja all den kraft, som kunde utvinnas. Den förlorande av de två rivaliserande grupperna, bragte saken fram för de oavhängiga i parlamentet och dessa gjorde sitt bästa att frambringa en undersökning. De av medlemmarna vilka voro i favör av förslaget tillkännagav detta genom att resa sig Mr. King, jämte partimedlemmar, blevo emellertid lugnt sittande, mr. Bennett gjorde sammanledes men efter en stund reste han sig jämte mr. King och med dem alla deras anhängare. Därmed var frågan avgjord och upptogs till behandling. Såväl Woodsworth som Garland och Gardiner gjorde parlamentsmedlemmar på uppmärksamma på att män

Forts. sid. 13.

### Första vetelasten - lämnar Churchill den 15 — 20 september med canadensiska far- tyg.

Två canadensiska ångfartyg, Thordoc och Calgadic, med en dräktighet av 5800 ton vardera skola 15—20 sept. lasta vete i Churchill. Det talas även om att två engelska fartyg skulle lasta där 20—25 september, men något avgörande beslut härom finnes ej.

Man är förvånad över att federalregeringen ännu ej utbudit till entreprenad eventuella byggnader för ordnande av anlöpande båtars kolning. Frågan är av stor betydelse ty i den händelse arbetet därmed ej påbörjas inom den närmaste tiden, kommer dessa ej att vara färdiga till 1932 års säsong. Engelska firmor se med väntan på öppnandet av denna nya hamn för Västra Canadas marknad.

General Paterson påpekar, att om arbetet gives till entreprenörer i Winnipeg många skulle beredas arbete da omkring 1,000,000 ton stål beräknas åtgå härtill. Man har gjort en framställning till kvarnar i Västra Canada om ett försök, att i år från Churchill utskippa 1,000 säckar mjöl.

### U. S. A. höjer postportot.

Postportot å brey från För-enta Staterna till Canada och Newfoundland höjes från och med 1 september. Sålunda blir avgiften för brev 3 cents och för brevkort 2 cents. För flygpost blir avgiften 6 cents.

## Manitoba begär 10 milj. för nödhjulsarbeten.

Till federalregeringen har genom Premier Bracken inlämnats en uppgift å de arbeten som föreslås sasom nödhjulsarbeten i Manitoba. Totalkostnaden för desamma slutar på \$9,288,000.

Av denna summa skulle \$2,000,000 utbetalas av regeringen i och för utförandet av statsarbeen. Återstoden av summan skulle utgå för byggnader i provinsen, för landsvägar, torrläggning av mark, fraktbidrag, m. m. Den summa som kommunerna skulle bidra med skulle bli för arbeten inom samhällen \$400,000, för kommunalvägar \$69,000 och \$32,000 för diverse arbeten. Av dessa summor skulle resp. kommuner betala 10 proc., provinsen 10 proc. samt staten 80 proc. Vad angår utgifter för direkt understöd gjordes följande förslag:

1. Att federalregeringen an-

svarar för all hjälp åt s. k. lösa arbetare.

2. Att federalregeringen ansvarar för all hjälp åt såväl familjer som ensamma personer vilka vistats i Canada kortare tid än 5 år.

3. Att federalregeringen bidrager till förvaltningskostnaderna.

4. Att minst 80 proc. av alla kostnader betalas av federalregeringen. För staten behövlige byggnader, upptagna i förslaget, föreslås tillbyggnad av postkontoret och byggandet av nytt tullhus i Winnipeg. Bland andra arbeten märkas regelering av Assiniboine flodens vatten genom byggandet av fördämnningar, grävandet av en avloppskanal från Portage la Prairie till Lake Manitoba, arbeten i parker, grusning och inläggning av räls å järnvägarna samt färdigbyggandet av järnvägen till The Pas.

### Svenska kronprinsessans syster nära att drunkna.

Chicago Tribune's praisredaktion meddelar att Lady Louis Mountbatten, som är gift med en kusin till kung George av England och är syster till svenska kronprinsessan under en simtur vid en badort i Frankrike plötsligt greps av kramp och hade troligen drunknat, om ej hennes sväger och en amerikanare kommit till hennes undsättning.

### Skogseldarna i B. C. under kontroll.

Fernie var starkt hotad.

Skogseldarna vid Fernie, B. C. vilka med stor hastighet närmat sig staden släcktes av sig självt i onsdags meddelar Mayor Harry Douglas. Elden var då på endast en halv mils avstånd från staden, vilken ligger insvept i tjocka rökmoln. Endast i den händelse vindriktningen ändras föreligger någon fara.

## Våra svenska kurirer äro nu på väg till Calgary.

Esse W. Ljungh och John Ullén, våra bägge svenska kurirer, som den 1 augusti startade ut på en 2000-milars färd genom västra Canada från Winnipeg till Vancouver, hava, när detta läses, med all sannolikhet passerat Medicine Hat i Alberta.

Som bekant ha de utrustats av Hudson's Bay Company och försetts med introduktionskort av mayor Ralph Webb i Winnipeg, vilket var något efter den uppgjorda planen. De blev beredda ett mycket hjärtligt välkommande av Reginas mayor såväl som av pressen i Regina och olika myndighetspersoner i staden.

Dröjsmålet med ankomsten till Regina torde förskriva sig till svårt regnväder, vilket under två dygn höllo pojckarna i stillhet hos en farmare strax utanför staden.

Deras senaste telegram var från Moose Jaw och deras nästa adress blir Calgary, där de hos Calgary Herald komma att titta efter posten och hälsningarna från sina många vänner.

Pojkarna äro i bästa kondition, de vandra tappert fram de ändlånga landsvägarna och de berättar i brev till oss att det nästan går bäst att gå efter melodierna: "Halta Lottas krog" och "Springtime in the Rockies" innan de komma dit och ha därför författat ny text till denna sång vilken bland annat innesluter orden "It won't be long now".

Vid S. C. T:s fönster samlas dagligen ett stort antal av deras vänner för att å den uppsatta kartan följa deras marschroute och å anslagstavlor läsa de senaste nyheterna om deras kända marsch.