

IMMOBILISATIONS

DÉPENSES EN 1952

Voie			
Nouvelles lignes construites.....	\$	6,810,411	
Développement du terminus de Montréal.....		2,425,319	
Lignes abandonnées— <i>Crédit</i>		1,415,470	
Rails et boulons.....		2,118,149	
Sellettes et ancrés.....		3,261,493	
Ballast.....		607,052	
Grandes gares à marchandises.....		3,924,664	
Voies de gares et de garage.....		2,691,013	
Appareils de construction de la chaussée.....		1,540,742	
Ponts, estacades et ponceaux.....		1,581,672	
Tunnels.....		182,846	
Protection des passages à niveau.....		473,981	
Stations et abords.....		2,740,704	
Postes d'alimentation d'eau.....		120,405	
Ateliers, remises à locomotives et machinerie.....		4,157,748	
Signaux automatiques et enclenchements.....		1,570,208	
Système de communications.....		6,368,604	
Édifices et fournitures du service des magasins.....		185,879	
Frais généraux.....		995,565	\$ 40,340,985
<hr/>			
Matériel			
Acquisition ou construction de matériel roulant.....	\$	82,025,662	
Retraits de matériel roulant— <i>Crédit</i>		7,128,668	
Améliorations générales au matériel.....		5,015,239	
Transformation de matériel.....		981,506	
Matériel des messageries et divers.....		534,839	81,428,578
<hr/>			
Hôtels.....			3,012,810
Propriétés exploitées séparément.....			369,116
Dépenses nettes.....			\$125,151,489
Immobilisations de l'État dans les Chemins de fer du gouvernement canadien—transfert de propriétés— <i>Crédit</i>			195,270
Augmentation nette au poste immobilisations.....			\$124,956,219
<hr/>			
Total des immobilisations au 31 décembre 1952, \$2,436,837,772.			

PRÊTS ET DÉBENTURES DE L'ÉTAT CANADIEN

PRINCIPAL ET INTÉRÊT

	Montant en cours au 31 déc. 1952	Intérêt cours 1952
Passif au 1er janvier 1952, après mises au point en vertu de la Loi sur la revision du capital, 1952:		
Débeture émise en vertu de la Loi sur la revision du capital, 1952, échéant le 1er janvier 1972.....	\$100,000,000	—
Avances sur le capital d'exploitation des Chemins de fer du gouvernement canadien, 1923.....	16,771,981	—
Prêt à 3¾%, Loi de finance et de garantie, 1951.....	4,416,388	\$ 165,614
	<hr/>	
	\$121,188,369	
Transactions subséquentes:		
Lois de finance et de garantie		
Loi de prêts à 3⅞%, 1951.....	17,333,940	578,758
Loi de prêts (No. 2) à 3⅞%, 1951.....	3,225,924	94,010
Loi de prêts à 3⅞%, 1952.....	33,277,000	782,522
Loi de débentures à 3⅞%, 1952, échéant le 19 sept. 1967.....	40,750,000	449,925
Lois de remboursement		
Loi de prêts à 3⅞%, 1947.....	2,506,623	73,847
Loi de prêts à 3⅞%, 1951.....	9,773,309	169,539
	<hr/>	
	\$228,055,165	\$ 2,314,215
<hr/>		