

## PRIÈRES.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :—

Par l'honorable M. Landry :—De Marie Louise Laurentine Gregory, épouse de Loop Sewell Odell, de la cité de Québec.

Par l'honorable M. Bellerose :—De la Compagnie du chemin de fer de ceinture de l'Île de Montréal.

Par l'honorable M. Poirier :—De Edward D. Boswell et autres, de la Rivière du Loup, dans la province de Québec ; et, de la Compagnie du chemin de fer de Témiscouata.

Par l'honorable M. Ferguson (Niagara) :—De la Compagnie du tunnel du Canada et du Michigan.

Par l'honorable M. Bernier :—De la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Sud-Est.

Par l'honorable M. Allan :—De la Compagnie de fidéicommiss impériale du Canada.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes ont été lues :—

De l'Alliance Nationale, compagnie constituée en corporation par la législature de la province de Québec, demandant un acte du Parlement fédéral à l'effet, de la constituer en Compagnie de bienfaisance.

De W. T. Conroy et autres, du township de Hull et autres lieux, demandant un Acte qui les constitue en corporation sous le nom de Compagnie de pont des Chênes.

De la Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, Arnprior et Parry-Sound, demandant un acte aux fins de prolonger le délai pour l'entière exécution du dit chemin, et à d'autres fins.

De David MacLaren, marchand de bois, et autres, de Buckingham et autres lieux, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de Compagnie James MacLaren, à responsabilité limitée.

De W. McArthur et autres, de Fenelon-Falls, demandant un acte qui les constitue en corporation sous le nom de Compagnie de chemin de fer de Lindsay, Haliburton et Mattawa.

De la Compagnie du chemin de fer des Mille-Iles, demandant un acte à l'effet de prolonger le délai pour l'exécution de la ligne principale et des embranchements ; de permettre qu'elle emploie la traction électrique sur ses voies, et de modifier en conséquence la disposition de son capital et de ses obligations.

De W. A. Doyle et autres, habitant le district sur les lignes projetées de la Compagnie du chemin de fer "Great North-west Central," demandant qu'il ne soit apporté aucune extension à sa charte, à moins de garantir l'exécution du prolongement supplémentaire de vingt milles au delà de son présent terminus est.

De la Compagnie du chemin de fer Toronto, Hamilton et Buffalo, demandant un acte à l'effet de pourvoir à la ratification et confirmation du règlement No 755 de la corporation de la cité d'Hamilton, en tant que cette ratification rentre dans les limites des pouvoirs du Parlement fédéral.

De William Colton, de la ville de Pictou, comté de Prince-Edward, province d'Ontario, demandant un acte à l'effet de dissoudre son mariage avec Elizabeth Sweeney.

De Mary Bradshaw Falding, de Rockliffe-Park, township de Gloucester, province d'Ontario, demandant un acte à l'effet de dissoudre son mariage avec Frederick John Falding.

De Helen Woodburn Jarvis, de la cité de Toronto, province d'Ontario, demandant un acte à l'effet de dissoudre son mariage avec George Hamilton Jarvis.

De la Compagnie du chemin de fer "Great North-west Central," demandant un acte qui prolonge de sept ans le délai pour lui permettre de construire la portion non exécutée de sa voie, et qui change son siège d'affaires.

De George Earl Church, ingénieur civil et entrepreneur, et autres, de la cité de Londres, Angleterre, et autres, de la cité d'Ottawa, Canada, demandant l'adoption d'un acte qui les autorise à construire un chemin de fer d'un point situé à ou près Québec à un point sur ou près le lac Winnipeg, et de là à la côte du Pacifique *via* Athabasca, Yellow-Head, Skeena-River et Port-Arthur.