

tages du climat n'étaient pas encore réglées. L'émigration survenue dans les cinq ou six dernières années a réglé ces questions dans une grande mesure.

Tout ce que le gouvernement propose par ce bill c'est de donner à ceux qui veulent aller s'établir dans l'Ouest la chance de pouvoir se procurer des débouchés pour les produits de leur industrie. Le gouvernement ne se propose pas de dire à la population qu'elle doit s'établir dans telle ou telle localité, ou qu'elle n'aura pas de communication par chemins de fer. Le gouvernement ne se propose pas de dire aux colons : " Vous irez vous fixer dans telle ou telle localité."

Il sait par l'expérience de l'établissement rapide de la contrée avoisinante, spécialement cette section située à l'ouest de la rivière Mississippi, durant les quinze ou vingt dernières années, combien les chemins de fer contribuent au progrès de la colonisation et au développement de la population.

Tous ceux qui ont examiné les rapports du recensement des Etats-Unis, durant le siècle actuel, savent fort bien qu'avant la construction d'un réseau de chemins de fer, la population était principalement établie dans le voisinage des rivières navigables. La construction des chemins de fer a complètement changé le mode de développement des colonies américaines.

Les Etats-Unis sont sillonnés maintenant par près de 80,000 milles de chemins de fer, qui ont contribué énormément à la colonisation et au développement du pays. Je n'ai pu étudier cette question que bien à la hâte, mais je dois attirer l'attention de la Chambre sur la relation intime qui existe entre la construction des chemins de fer durant les dix ou douze dernières années et l'établissement de ce pays :

Etat du Minnesota.—Etendue, 83,000 milles carrés. Population en 1850, 160,000 ; en 1870, 446,000. Milles de chemin de fer en 1850, 187 ; en 1870, 1,092.

Etat de l'Iowa.—Etendue, 55,000 milles carrés. Population en 1860, 644,000 ; en 1870, 1,200,000. Milles de chemin de fer en 1860, 1,800 ; en 1870, 2,683.

Etat du Missouri.—Etendue, 68,000 milles carrés. Population en 1860, 1,030,000 ; 1870, 1,721,000. Milles de chemin de fer en 1860, 926 ; 1870, 2,000.

Etat de l'Arkansas.—Etendue, 82,000 milles carrés. Population en 1860, 300,000 ; 1870, 500,000. Milles de chemin de fer en 1860, 38 ; 1870, 300.

Je pourrais citer un grand nombre d'Etats situés sur les bords de la rivière Mississippi, avec les mêmes résultats.

Mais j'attire spécialement votre attention sur la relation intime qui existe entre le progrès de la construction des chemins de fer et l'établissement du pays. Voici quelle a été l'augmentation moyenne de la population et du nombre de milles de chemin de fer construits dans ces dix années.

	Moyenne de l'augmentation de la population par année.	Milles de chemin de fer construits par année.
Minnesota.....	27,000	92
Iowa	51,900	180
Missouri	65,000	107
Arkansas	16,000	20
Kansas	26,000	146
Illinois	82,000	166

Les honorables députés peuvent constater par ces statistiques qu'il y a une relation intime entre la construction des chemins de fer et le développement d'un pays. Eh bien ! s'il eût été au pouvoir du gouvernement fédéral des Etats-Unis de décréter là où l'émigration devait se diriger, au lieu de la laisser parfaitement libre de s'établir là où aurait pu la conduire son esprit d'aventure et d'entreprise, on n'aurait pas été témoin d'un semblable progrès dans le développement et l'établissement du pays. On a de plus la preuve que le progrès d'un Etat en particulier n'a aucunement nui au progrès de l'établissement des autres Etats.

Je ne doute pas que si on permet à notre population de se fixer dans nos territoires du Nord-Ouest, là où il lui plaira de s'établir, nous verrons surgir des colonies qui formeront un noyau de nature à contribuer au développement de toutes les provinces. Vouloir empêcher les colons de s'établir là où ils le veulent, vouloir les confiner dans certaines localités, serait exclure une population considérable des territoires qui irait indubitablement s'y établir dans des circonstances différentes.

Les différents Etats ont vu leur population augmenter de 20,000 à 80,000 âmes par année, et il n'y a pas de raison pour que, dans la prochaine décennie, la population des territoires du Nord-Ouest ne s'accroisse pas de 50,000 âmes par année.

Je ne crois pas exagérer en faisant cette supposition, si l'on ne crée pas