

[Text]

Zeider Zee, he was too low. As he told me, "I don't know what it was." He said, "I just had to pull back on the column." The bomb, which stuck down below the frame of the aircraft, was torn from his airplane. Water poured up into the rear gunner's spot and made him very unhappy. In any event Geoff, too, was out of the picture.

Meanwhile, Byers and Barlow, several miles ahead by this time, neared the little Dutch town of Hardewijk. Here they turned left and started across Holland. In a matter of minutes their luck had gone, too. Undisclosed flak positions, positions they did not know existed, blew them out of the sky, and they were all killed.

The diversionary flight of five aircraft that was intended to hit the Sorpe was now reduced to one, that of Joe McCarthy, still chugging along some 75 miles behind. He did finally reach the Sorpe some time before Ken Brown. He found it, as did Brown, covered with fog or heavy ground mist, but he bombed it. He found it and bombed it.

Now we come to the third flight or the replacement flight. This group of five aircraft, of which Ken Brown was a member, was there to replace any aircraft that had suffered heavy casualties. If this did not come to pass, there were back-up targets, the Ennepe, the Lister, and another. This meant they had to be familiar with the two methods of dropping the Wallis bomb: the skip-bomb technique used on the Möhne and the Eder, and the method used on the Sorpe.

In the film, *The Valour and The Horror*, they kept talking about a bomb like the Tallboy bomb. First of all, at that time, that bomb had not yet been invented. Second, the Tallboy type would not have scratched the other dams at all. It was, in fact, dropped on the Sorpe in 1944 and accomplished absolutely nothing.

In the narration, Terrence McKenna says Ken Brown was assigned to bomb the Sorpe. Not so. Ken was in the back-up flight. In his interview in my show, Ken states that he was first assigned to the Möhne, but when it was broken he was redirected to the Sorpe. So were the two other members of this flight, a Canadian named Burpee from Ottawa and an Englishman named Ottley. Both were shot down right in front of Brown. He describes it in the film I did on the Dams Raid. Of the eight Lancasters assigned to bombing the Sorpe, only two were able to do so due to enemy action, and the two pilots who did bomb, their aim was badly hampered because of the

[Traduction]

chée. Lorsqu'il a tenté d'allumer les lumières pour établir la hauteur qu'il lui fallait atteindre au-dessus du Zuiderzee, il a constaté qu'il se trouvait trop bas. Comme il me l'a dit : «Je ne savais pas ce qui se passait.» Il a ajouté : «J'ai tout simplement dû tirer sur le manche à balai.» La bombe, qui pendait sous l'armature de l'avion, a été détachée. L'eau est entrée par l'endroit où se tenait le mitrailleur arrière, ce qui l'a rendu fort malheureux. Quoi qu'il en soit, Geoff, lui aussi, était hors de combat.

Entre-temps, Byers et Barlow, qui avaient quelques milles d'avance à ce moment, s'approchaient de la petite ville hollandaise de Hardewijk. Là, ils ont viré à gauche et ont entrepris la traversée de la Hollande. Quelques minutes plus tard, leur chance avait tourné. Des positions antiaériennes non révélées, et dont ils ignoraient par conséquent l'existence, les ont surpris en plein ciel, et ils ont tous été tués.

L'escadrille de diversion composée de cinq avions qui devait frapper le barrage sur la Sorpe se réduisait maintenant à un seul appareil, celui de Joe McCarthy, qui poursuivait sa route, quelque 75 milles derrière. Il a finalement rejoint le barrage sur la Sorpe peu de temps avant Ken Brown. Comme Brown, il l'a trouvé recouvert de brouillard ou d'une épaisse brume au sol, mais il l'a bombardé. Il l'a trouvé et il l'a bombardé.

Nous en venons maintenant à la troisième escadrille, ou à l'escadrille de remplacement. Ce groupe de cinq avions, dont Ken Brown faisait partie, se trouvait là pour remplacer tout appareil ayant subi de graves avaries. À défaut, il y avait des cibles de repli, les barrages sur l'Ennepe, la Lister, et encore un autre. Par conséquent, ils devaient connaître les deux méthodes de largage de la bombe de Wallis : la technique de la bombe à ricochet, utilisée sur les barrages de la Möhne et de l'Eder, et la méthode utilisée sur celui de la Sorpe.

Dans *La bravoure et le mépris*, on parle sans cesse d'une bombe s'apparentant à la bombe Tallboy. Premièrement, à cette époque, cette bombe n'avait pas été inventée. Deuxièmement, une bombe du type Tallboy n'aurait pas même ébranlé les autres barrages. En fait, on a largué une telle bombe sur le Sorpe en 1944, sans le moindre résultat.

Dans la narration, Terrence McKenna dit que Ken Brown avait reçu pour mission de bombarder le barrage de la Sorpe. Ce n'est pas le cas. Ken faisait partie de l'escadrille de réserve. Dans une entrevue réalisée pour mon émission, Ken précise qu'on lui avait d'abord donné l'ordre d'attaquer le barrage sur la Möhne, mais, lorsque ce dernier a été détruit, on l'a dirigé sur la Sorpe. Cette escadrille comptait deux autres membres, un Canadien du nom de Burpee, qui venait d'Ottawa, et un Anglais nommé Ottley. Les deux ont été abattus tout juste sous les yeux de Brown. Il en fait la description dans le film que j'ai réalisé sur le raid lancé contre les bar-