

VIA Rail Canada Inc.—Cont'd

Equipment—Cont'd

Workload forecasting, **23**: 13-4, **15**; **24**: 7-8, 24-5; **27**: 36

Facilities

Maintenance, **21**: 17; **27**: 8; **28**: 15; **32**: 7-8, 9, 19, 20, 23-4Stations, **19**: 25, 26-7; **27**: 8; **28**: 27; **30**: 17-8; **32**: 7, 14-6, 33; **33**: 10Committee recommendation, **30**: xii, 17, 18; **32**: 33Transportation centres, **15**: 40; **19**: 25-6; **27**: 26; **28**: 27; **30**: 17-8; **32**: 13, 14Committee recommendation, **30**: xii, 17, 18Historical background, **18**: 5, 6-7; **19**: 5-6, 24; **20**: 21, 35-6; **24**: 24; **30**: 9-10Interim Report of the Senate Transport Committee on Passenger Rail Service provided by VIA, comments, **32**: 5-6, 9-10

Legislation proposed

C.P. Rail, position, **32**: 28-9CTC, position on, **20**: 27-8; **28**: 34Committee recommendation, **30**: xi, 10; **32**: 28Costing information, availability, provision concerning, **23**: 26; **32**: 28Committee recommendation, **30**: xi, 10; **32**: 28

DeLora, J., proposed VIA Rail Canada Act

Background information, **27**: 6, 7, 11, 14; **27A**: 1Bonus payments, **27**: 12, 13-4; **27A**: 3Corporate structure, **27A**: 1-2Costing information, availability, **27A**: 3Costing system, **27**: 11, 12, 19; **27A**: 2-3Draft, **27A**: 1-4Employees, **27**: 8, 14; **27A**: 2Food and beverage services, **27**: 7, 8, 9Provinces, service in all, **27A**: 1Services to be included, **27A**: 2, 3-4Stations, **27**: 8, 14Discussion paper, **33**: 8-9Minister of Transport, position on, **16**: 12; **24**: 28; **28**: 8Reasons for, **17**: 8, 29-30, 39; **18**: 6, 7; **20**: 6; **30**: 9-10VIA, position on, **17**: 9-10, 11; **19**: 7, 18, 19, 27; **24**: 20-1, 26; **30**: 10; **32**: 6, 10Recommendations from Mr. Roberts to the Honourable Don Mazankowski, Minister of Transport, 31st Parliament, quotation, **17**: 9-11, 34Relationship with CN and C.P., **23**: 26, 27-8; **32**: 9-10; **33**: 9Reservations system, **19**: 6; **27**: 30Services, financial viability, **32**: 6, 11-2*See also*

National Transportation Act

Order in Council P.C. 1981-2171

Railway Act

VIA Rail Canada Inc., Interim Report of the Standing Senate Committee on Transport and Communications on Passenger Rail Service provided by*For the purposes of this index, the first twelve pages of the Interim Report (Issue #30) have been assigned Roman numerals, beginning with the front page.*

Appendices

I — Order in Council P.C. 1981-2171, **30**: 23-34II — The Railway Act, R.S.C. 1970, c. R-2, ss. 260 (6), **30**: 34III — National Transportation Act, R.S.C. 1970, c. N-17, ss. 64 (1), **30**: 35IV — Paragraphs 1 and 2 of the Ninth Report of the Standing Joint Committee on Regulations and Other Statutory Instruments, in Minutes of Proceedings and Evidence, 12 November 1981, 45: 4, **30**: 35V — Railway Act, R.S.C. 1970, c. R-2, s. 331, **30**: 36**Transports Canada—Suite**États-Unis, procédure de réglementation, comparaison avec celle du Canada, **13**: 12Garde côtière canadienne, **4**: 14-6, 19; **6**: 14, 15Institut de formation, Cornwall, Ontario, **4**: 11-2*Nouvelles — Marchandises Dangereuses*, **4**: 24; **14**: 19Programme d'aide au transport urbain, déplacement des voies ferrées, **16**: 34-5Société des Transports du Nord Ltée, **4**: 28Subventions aux transports, **9**: 16

Transport des marchandises dangereuses

Accidents, mesures d'urgence

CANUTEC, **3**: 12; **4**: 24; **14**: 15-6, 17, 18, 19Comité interministériel de coordination, **4**: 19Coopération avec d'autres groupes, **14**: 15, 16Coordination fédérale-provinciale-municipale, **4**: 19-20Formation du personnel, programme conjoint avec Planification d'urgence Canada, **14**: 11, 13, 14, 18-9*Guide d'urgence pour matières dangereuses*Définition, fonction, **8**: 10, 21, 22-3, 26, 28; **14**: 14-5Disponibilité, **8**: 4, 32; **14**: 15, 17-8Médecins, **14**: 17-8Pompiers, formation, **14**: 13, 14, 18-9Air Transport Association of Canada, programme de formation, approbation, **10**: 7, 9Arctique, règlements particuliers, **4**: 26-8Comités consultatifs, **3**: 9-10; **4**: 9-10, 12-4, 22-3

Évaluation de position américaine sur recommandations du

Comité des experts sur le transport des marchandises dangereuses des Nations unies, **13**: 14-5Gouvernements provinciaux et territoriaux, consultations, **3**: 6, 7-9, 14-5; **4**: 6-7, 10-2, 20-1; **13**: 5-6, 8, 10-1; **14**: 6Organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime, règlements, **4**: 15, 22; **10**: 24; **13**: 16

Sensibilisation, programmes

Aide à l'industrie et aux ministères provinciaux et fédéraux, **14**: 13, 14Présentation audio-visuelle, **14**: 5, 10-1, 19Renseignements au public, **14**: 8

Transport des marchandises dangereuses, Code

Aide interprétative à l'industrie, **4**: 8, 17-8, 23, 24

Analyse des répercussions socio-économiques

Association canadienne du camionnage, évaluation, **8**: 8, 19Assurance, taux, **7**: 18; **14**: 29, 30-1Exemplaire demandé par le Comité, **7**: 23Frais de transport, **14**: 32-3

Industrie

Consultations, **14**: 30, 32Coût, **14**: 28, 29-30, 32, 33, 35Évaluation du coût, **14**: 28-9, 30Information de base, **7**: 18-9Publication dans *Gazette du Canada*, **13**: 10Syndicats, **14**: 29, 32Version définitive, date de disponibilité, **14**: 28, 35

Associations industrielles, consultations

Air Transport Association of Canada, **10**: 15-6, 20-1; **13**: 8Association canadienne des entrepôts publics, **13**: 8-9Association canadienne du camionnage, **8**: 5-6, 13-4, 18-22, 24-5, 27Association des manufacturiers canadiens, **11**: 7, 11-3, 14; **13**: 8

Transport des marchandises dangereuses, Code provisoire IV

Affiches et étiquetage

CEE, règlements sur le transport des marchandises dangereuses, comparaison, **14**: 36Étiquettes pour produits de consommation, **10**: 27; **13**: 16-7; **14**: 10