

[Text]

One of our more viable industries, at the present time, one of our more stable industries, happens to be Bluebird Coach. Albeit, it is primarily an American company, nonetheless it has been in a very viable position.

Bluebird sells buses virtually all over Canada and has marketing offices, or at least salesmen in Quebec, New Brunswick and Nova Scotia, to the best of my knowledge. And although I have not been in contact with Bluebird before coming to this meeting—I deliberately desisted from contacting them because I am not here as their agent, as it were—I am concerned, from an unemployment point of view. Well—meaning as this grant may be—to do the feasibility study in Matane—I certainly hope what Mr. Huot has said, inversely guaranteeing that federal funds will not go into this company if the feasibility study shows that it will have a negative impact, or a bad impact, say on Bluebird Coach in Brantford . . . . Because we are all in the same boat together, and with economic down-turn, I would hate to think that taxpayers' money is going into the establishment of a new company—in this case it happens to be Matane, but it could be any other place in central or eastern Canada—only to result in adverse market impact on an already well-established company, which happens to be in my constituency.

My last question is this: Has Bluebird or the company in Woodstock—and I wish I could remember its name, but it is outside my riding so that is why I did not memorize it—has any representation come to you from Bluebird, asking questions about this \$37,500 grant to the group in Matane; and if so, could you give us the nature of your reply?

• 1630

**Le président:** Monsieur Huot.

**M. Huot:** Pas à ma connaissance, mais je demanderais à Robert Haack de son côté. Pour ma part, je n'ai pas eu connaissance de représentations qui ont été faites de la part des compagnies en question.

**Le président:** Monsieur Haack.

**M. Haack:** En l'occurrence, monsieur le président, je confirme ce que M. Huot a dit.

We have had no representations from the industry, from any of the existing companies in the industry. Certainly, Mr. Blackburn, I think that we are very conscious of the situation which you describe, and one of the dimensions that will certainly be looked at very very hard is the possibility of deleterious impact on existing established producers. We try certainly, as a matter of conscious policy, not to deliberately . . . . You know, we cannot all be right all the time, but we do not go out there and deliberately assist in situations which will harm already existing established producers in a given industry sector. To that extent we rely, as you well know, both on advice from our colleagues on the Industry, Trade and Commerce side of the House, the sector experts, and we also rely in this case on the added input of the feasibility study itself.

**Mr. Blackburn:** Thank you very much, Mr. Chairman.

[Translation]

Il se trouve qu'une de nos industries les plus rentables, les plus stables est justement la Société Bluebird Coach. Même si c'est une société américaine, elle se défend fort bien.

Elle vend des autobus partout au Canada et à ma connaissance a des représentants au Québec, au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse. Je n'ai pas contacté la société Bluebird avant de venir à cette réunion, je m'en suis abstenu parce que je ne suis pas ici comme son représentant, mais je m'inquiète de cette étude de faisabilité à Matane, vu le taux de chômage dans ma circonscription. J'espère que nous pourrions compter sur M. Huot quand il dit que des crédits fédéraux ne seront pas investis dans cette entreprise si l'étude de faisabilité révèle une incidence défavorable sur la société Bluebird Coach de Brantford. Nous devons tous être solidaires pendant cette période de récession et j'aurais vraiment beaucoup de mal à accepter que l'argent des contribuables soit utilisé pour la création d'une nouvelle entreprise, qui dans ce cas, se trouverait à Matane, mais pourrait être n'importe ailleurs au centre ou dans l'Est du Canada, si elle devait avoir un effet défavorable sur une entreprise bien établie dans ma circonscription.

Comme dernière question, je voudrais vous demander si la société Bluebird ou l'entreprise de Woodstock, dont le nom m'échappe et qui ne se trouve pas dans ma circonscription, vous ont écrit pour vous demander des renseignements au sujet de cette subvention de \$35,500 accordée au groupe de Matane, et si oui, quelle réponse avez-vous donnée?

**The Chairman:** Mr. Huot.

**Mr. Huot:** Not to my knowledge, but I would ask Mr. Robert Haack what he knows of this. Personally, I have no knowledge of representations having been made by the companies in question.

**The Chairman:** Mr. Haack.

**Mr. Haack:** In this case, Mr. Chairman, I can confirm what Mr. Huot just said . . .

Aucune des compagnies travaillant dans ce secteur-là n'a fait de représentations. Evidemment, monsieur Blackburn, je pense que nous sommes tout de même très conscients de la situation que vous avez décrite et, d'ailleurs, l'un des aspects que nous allons examiner en profondeur est justement la possibilité d'effets négatifs sur les producteurs établis. Certes, dans le cadre de notre politique, nous essayons évidemment de ne pas créer des situations qui pourraient préjudicier les producteurs déjà établis dans un secteur industriel donné. Pour ce faire, nous dépendons, comme vous le savez, des conseils qui nous sont donnés par nos collègues de la Chambre travaillant dans le secteur de l'Industrie et du Commerce—les spécialistes du secteur—et dans ce cas-ci, des données supplémentaires fournies par l'étude de faisabilité elle-même.

**M. Blackburn:** Merci beaucoup, monsieur le président.