

Nueva clase de bote de salvamento de alta velocidad

Una compañía de Kingston, Ontario ha desarrollado una nueva clase de bote de salvamento de alta velocidad para ser utilizado en los océanos.

Len Fowler, vicepresidente de la compañía Kingston Marine Industries, declaró que la compañía concentrará la comercialización inicial de los Manta 22 de \$80 000 en los campos petrolíferos y de gas del litoral este de Canadá. Pero la embarcación tiene asimismo capacidad para el servicio de guardacostas y uso militar.

El Manta es un bote inflable de casco rígido del tipo desarrollado en Gran Bretaña hace unos 20 años. Tiene un casco de aluminio de 6 1/2 metros, es autoarizable y está diseñado para soportar vientos de hasta fuerza 8 en la escala Beaufort y olas de hasta 14 metros de alto.

El Sr. Fowler dijo que el Manta no es un bote salvavidas. Como buque de salvamento, puede estar basado en un barco o un equipo de perforación o, si fuera necesario, en la costa para tareas de salvamento.

Bote de salvamento

Como bote de salvamento, es capaz de rescatar individuos del agua o actuar como quia de un grupo de botes salvavidas de un naufragio.

Un bote de salvamento tradicional, a menudo de alta borda y con pasajeros a bordo, no tiene la fuerza o maniobrabilidad necesaria para recoger naufragos de aguas agitadas y acomodarlos a bordo.

El Manta está impulsado por un motor diesel de 165 caballos de fuerza con un sistema de enfriamiento autónomo, lo que significa que el motor puede ser calentado y funcionar antes de que el casco realmente toque el agua.

La barcación tiene algunas características especiales que podrían ser más atractivas que los productos extranjeros que compiten en el mismo mercado.

Utiliza una unidad de propulsión a chorro de agua, más bien que una hélice expuesta, de modo que puede navegar en aguas superficiales o en aguas ligeramente heladas sin que el motor se dañe.

El motor puede impulsar al bote a velocidades de hasta 50 kilómetros por hora y el propulsor a chorro ha sido modificado para aumentar la maniobrabilidad. El bote puede girar su propia longitud y funcionar a toda velocidad hasta parar en apenas dos largos longitudes de bote.

La dirección del bote se consigue por medio de un manillar, más bien que por el



El bote de salvamento Manta 22 de la compañía Kingston Marine Industries se está probando actualmente en Kingston, Ontario.

volante tradicional. El acelerador está incorporado a la guía, permitiendo al timonel mantener ambas manos sobre las barras mientras se ajusta el mando.

El Sr. Fowler dijo que esta característica, privativa del Manta es importante en aguas agitadas cuando la velocidad del bote y la altura de las olas pueden hacer que hasta mantener el control sea una de las tareas más difíciles.

El bote puede escorar casi más de 90 grados y, a pesar de todo, volver a enderezarse. Se impide el naufragio mediante una bolsa o saco inflable mon-

tado en una estructura en la parte posterior del bote. El saco elevará al bote 90 grados y la flotabilidad natural completará el proceso.

Las pruebas han mostrado que el bote puede enderezarse o volver a su posición inicial en 23 segundos. El aumento de las actividades de perforación cerca de la costa este y la preocupación sobre la seguridad han generado una gran demanda de botes de este tipo. La compañía ha construido un modelo de bote para pruebas y demostraciones. Se espera que la producción comience este verano.

Acuerdos financieros ayudan a promover las exportaciones

La Corporación de Fomento a la Exportación (CFE) ha firmado cinco acuerdos financieros por un monto total de \$7 millones para financiar las ventas de bienes de equipo canadienses a Trinidad y Tobago, Gabón, México e Israel.

Los acuerdos son:

- Un acuerdo de desembolso de \$US3,5 millones para financiar la venta de centrales telefónicas por la compañía Mitel Corporation de Kanata, Ontario, a la Telephone Company, Limited (TELCO) de Trinidad y Tobago;
- Un acuerdo financiero de \$US1,8 millones para apoyar la venta de construcción llave en mano de una guardería infantil en Port Gentil, Gabón, por la compañía Mandepa-Vican Inc. de Victoriaville, Quebec;
- Una asignación de \$US1,046 millones bajo un acuerdo de línea de crédito con

la Comisión Federal de Electricidad de México para apoyar la venta de válvulas de acero forjadas para centrales térmicas por la compañía Velan Inc. de St. Laurent, Quebec;

- Una asignación de \$US552,262 bajo un acuerdo de línea de crédito con el Bank Leumi Le-Israel B.M. para apoyar la venta de equipo de moldeo por inyección de la compañía Husky Injection Molding Systems Ltd. de Bolton, Ontario a Tempo Soft Drinks Company Ltd. de Holon, Israel;
- Una asignación de \$US32,206 bajo un acuerdo de línea de crédito con el United Mizrahi Bank Limited de Tel Aviv, Israel, para financiar la venta de interiores de torre de destilación a Dor Chemicals Ltd. de Haifa, Israel por la compañía Glitsch Canada Ltd. de Uxbridge, Ontario.