

Hart Emery Wheel Co.
(LIMITÉE)
MANUFACTURE DES
Célèbres Meules d'Eméri, Consolidées
Par un Grillage central en Laiton
HAMILTON, Ont.
Demandez la Circulaire.



Les soussignés viennent de recevoir:
MARQUE DU CASTOR

Graisse pour Essieux

No. 1 et No. 2

Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.

EMIL POLIWKA & CIE.,

32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,
MONTREAL.

A. RACINE & CIE.

IMPORTATEURS DE

Marchandises Françaises

ANGLAISES ET AMERICAINES

Nos. 334 et 336, Rue St. Paul

ET

No. 169 RUE DES COMMISSAIRES
MONTREAL.

CH. BOECKH & SONS

FABRICANTS ET MARCHANDS DE

Brosses, Balais

ET

USTENSILES EN BOIS

Manufacture et Magasin:

80, York, et 12, Clarence Streets

TORONTO, Ont.

Catalogue Illustré envoyé sur demande.

C. TETU

IMPORTATEUR DE

MARCHANDISES

FRANÇAISES ET ANGLAISES

26, Rue Lemoine

MONTREAL.

Conserves diverses de Batty

C. H. BINKS & Cie.

28, Rue Lemoine

MONTREAL.

Globe Tobacco Company

DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.

La plus grande manufacture de Tabac coupé
dans le monde.

Spécialités:

GLOBE FINE CUT CHEWING

Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu
le meilleur au monde.

VICTORIA FINE-CUT CHEWING

Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans
la marque en vogue au Canada.

GOLD-FLAKE CUT PLUG SMOKING

Le meilleur tabac à fumer préparé dans
quelque contrée que ce soit.

WINDSOR SMOKING MIXTURE

Un bon tabac à fumer pour peu d'argent,

WIG-WAG SMOKING

Une marque en grande faveur au Canada.

GOLD-FLAKE CIGARETTES

Les plus pures, les plus délicates, les plus douces
et les meilleurs qui aient jamais été faites, avec
ou sans nos bouts d'ambres patentés.

Tous nos articles sont élégamment et solide-
ment emballés et entièrement garantis.

Les prix seront sur demande adressés aux
maisons de gros de premiers rang.

Un scarabée pesant deux grains traîne un plateau pesant cinq onces et demie. Si l'homme était aussi robuste, un homme pesant 150 livres pourrait traîner 198,000 livres ou près de 10 tonnes.

D'après une loi nouvellement établie au New Jersey, il y aura un dollar de récompense pour chaque tonne de betteraves de sorgho, de canne à sucre, ambrée ou autre, récoltée dans l'état et convertie en sucre.

On vient de découvrir quatorze veines de phosphate dont six sont d'une immense étendue, sur le lot Haldane, près d'Ottawa et l'on n'a encore exploré que 25 acres du lot. On y a découvert aussi une veine de fer considérable, ainsi que des traces de plomb et de molybdène.

Le creusage des puits de pétrole au lac Ainslie N. E., continue de donner de bonnes indications. Celui qui promet le plus est celui de la ferme de Madame Johnston, à l'est du lac. Les opérations sont dirigées actuellement par M. J. S. Loghead, de la compagnie américaine.

Une nouvelle industrie se développe au Tennessee, celle de la pêche des perles. Cinq cents personnes sont déjà employées à cette pêche sur une seule rivière. On trouve les perles dans les moules, et les moules des autres rivières vont sans doute être explorées pour voir si elles ne contiennent pas de perles.

Cent soixante saumons, pesant ensemble 4016 livres, ont été vendus \$1200, par un marchand bien connu de New-York, la semaine dernière. Au sortir du Réfrigérateur

où ils étaient restés depuis le mois de juin, ils avaient la même couleur argentée que les saumons sortant de la rivière Restigouche.

M. M. J. Potter a vendu à son magasin, cette semaine, une consignment de 314 pièces cuir à semelles B. A., pour 23 c. la livre net, l'acheteur payant en sus la commission de l'encanteur de un pour cent. Ce cuir n'était pas inspecté, il a été vendu d'après sa valeur intrinsèque, et le prix obtenu indique qu'il était de bonne qualité.

Il existe à la Barbade un proverbe qui dit que chaque goutte de pluie qui tombe en janvier et en février, est une goutte de sucre. Un ancien gouverneur de l'île a fait constater la quantité de pluie tombée pendant près de trente ans, comparée avec le rendement du sucre dans la même période, et l'on a découvert la plus remarquable coïncidence des deux quantités. Les variations de l'une étaient régulièrement accompagnées des variations de l'autre dans la proportion de 800 boucauts de sucre par pouce de pluie.

Une lettre sur trois cents mises à la poste, n'est pas réclamée au bureau destinataire. Une lettre sur deux cent quatre-vingt trois est retournée au bureau des lettres mortes. Une lettre sur trois mille cent est retenue pour insuffisance de timbres, et le total des lettres dans ce cas et annuellement de près de trois cent mille. Plus de deux cent mille lettres portent des adresses insuffisantes. Dix mille lettres cette année, n'avaient pas d'adresse du tout, et quelques-unes contenaient des valeurs pour une somme considérable. Plus de deux cent mille lettres de l'étranger ne parviennent pas aux personnes à qui elles sont adressées.

Parmi les changements les plus remarquables dans la condition économique des Etats du sud, il faut remarquer le développement de l'industrie manufacturière. Le Picayune, de la Nouvelle Orléans, faisant remarquer les salaires élevés payés aux ouvriers habiles et aux ingénieurs, conseille aux familles aisées du Sud de faire instruire leurs enfants dans les arts mécaniques et de leur apprendre à manier les outils au lieu de leur enseigner le droit ou la médecine, comme c'est la vieille habitude.

D'après un rapport soumis au parlement, la dette nationale du Royaume Uni de la Grande Bretagne et de l'Irlande, se divise comme suit: Consolidés £709,078,526, auxquels il faut ajouter l'amortissable, £34,978,145. Bons de l'échiquier, £5,162,800, obligations de l'échiquier £11,483,200. Bons du trésor, £5,431,000. Déficit des caisses d'épargne et sociétés de bienfaisances (20 nov. 1881) £3,900,541. Total, £770,745,002. Il faut déduire de ce total, £29,000,000 prêts à être remboursés, et £3,976,582, prix des actions du canal de Suez, ce qui laisse un total net de £736,168,420.

Les bouchers de St-Jean, N. B. ont commencé à exporter des viandes à Boston. M. Lawrence McGrath a commencé il y a trois semaines environ et l'expérience ayant réussi, il a continué. D'autres bouchers ont suivi son exemple, et s'en sont bien trouvés. Les viandes sont expédiées par le train de nuit du chemin de fer de St-Jean & Maine et arrivent à Boston trente heures après le départ. On expédie actuellement jusqu'à 100 animaux par jour. Ce commerce ne fait que de naître, et promet d'arriver à être très important.