

100 en 1898), venant après la Suède, qui en a 23,381. La France ne prend place qu'au douzième rang avec 3,150 contre 1,990, 1,604 et 1,739) après la Norvège, la Roumanie, la Grèce, le Portugal et le Danemark.

Il y a quinze ans, l'immigration aux Etats-Unis s'élevait à 482,829 individus (1886-1887); aujourd'hui, elle est encore de 469,237 (1900-1901), d'après les statistiques américaines. Mais, comme nous le faisons remarquer, l'origine des immigrants est tout à fait changée. En 1886, 73 0/0 appartenait au groupe de l'Europe occidentale et septentrionale; en 1901, on n'en compte plus que 27 0/0. Le groupe méridionale et oriental (Espagne, Italie, Autriche, Russie et Balkans) est devenu le gros fournisseur.

Quant à la République Argentine, il y est arrivé en 1901, 90,127 immigrants d'outre-mer, soit 5,276 de plus qu'en 1900; sur ce nombre on compte 33,992 agriculteurs, 12,021 journaliers, 4,932 domestiques, 4,685 commerçants, 3,727 couturiers, 1,403 cuisiniers et cuisinières, 725 modistes, etc.

Au point de vue des nationalités on constate que l'Italie fournit plus de la moitié des nouveaux arrivants (58,314); viennent ensuite 18,066 Espagnols, 2,788 Français, 2,742 Autrichiens, 2,159 Syriens, 2,086 Russes, 836 Allemands, 471 Roumains, 439 Anglais, 363 Suisses, 175 Danois. Au point de vue de la répartition, 12,982 immigrants sont installés dans la province de Buenos-Ayres, 12,628 dans celle de Santa-Fé, 4,160 dans celle de Mendoza, 4,002 dans celle de Cordoba, 1,576 dans celle de Tucuman, 1,151 dans l'Entre-Rios. Le gouvernement des missions a reçu pour sa part 1,738 immigrants.

TRANSMISSION D'ENERGIE A GRANDE DISTANCE POUR LA TRACTION ELECTRIQUE

Une usine électrique vient d'être installée à Portsmouth (New Hampshire) pour alimenter des tramways électriques entre Nashua et Rochester, c'est-à-dire sur une distance de 120 kilom., et desservir diverses autres lignes, ainsi que des circuits d'éclairage et de force. Un fait assez remarquable est que l'énergie est fournie par des machines à vapeur, la position de l'usine à une aussi grande distance résultant de ce que Portsmouth est le seul port de New Hampshire, et qu'on évite ainsi les frais de transport du charbon par chemin de fer. Le point le plus éloigné du système de distribution est, en effet, à 80 kilom. de l'usine. L'énergie est envoyée à 13,200 volts triphasés, 25 périodes, à neuf sous-stations où des commutatrices le transforment en courant continu à 600 volts. Une sous-station roulante, montée dans une voiture de 9 mètres de longueur, vient en

GRAVEL & DUHAMEL
IMPORTATEURS DE
Fournitures de Sellerie et Carrosserie
SPÉCIALITÉS :
Garnitures pour harnais, Tops,
Roues, Trains, Cuirs à bourrer
Vernis et Peintures.
Et en général tout ce que nécessite la fabrication des voitures

276 rue St-Paul, 117 des Commissaires
Tel. Main 551-2705. Marchands 51.

McArthur, Corneille & Cie

Importateurs et Fabricants de
Peintures, Huiles, Vernis, Vitres,
Produits Chimiques et Matières
colorantes de tous genres.

Spécialités de Colles-fortes
et d'Huiles à Machinerie.

DEMANDEZ NOS PRIX

310, 312, 314, 316 RUE ST-PAUL
MONTREAL.

LOCKERBY & MCGOMB

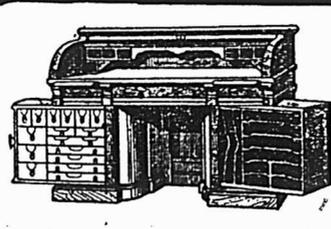
Manufacturiers de

FEUTRE PRÉPARÉ pour couver-
tures marque "SHIELD"

FEUTRE Goudronné
marque "DOMINION"

PAPIER POUR GARNITURES DE COLD
STORAGE. FEUTRE À TAPIS.
COALTAR ET POIX POUR COUVREURS.

65, rue Shannon,
TELEPHONE
Main 1989 **Montréal**



LE BUREAU DU JOUR
Toutes les combinaisons nécessaires pour rendre un bureau pratique, abrégant l'ouvrage et économique se trouvent dans ceux que nous manufacturons. Sous le rapport de la matière première, de la construction, du fini et de l'utilité, de la durée et du dessin, ils devancent toutes les autres marques. Ils transforment tout bureau en un bureau plus confortable. Notre catalogue fournit tous les renseignements.
Canadian Office and School Furniture Co., "Limited,"
Preston, Ont., Can.
Ameublements pour Bureaux, Ecoles, Eglises et Loges.

outre, renforcer en cas de besoin, l'une ou l'autre des stations fixes.

L'usine de Portsmouth comprend, d'une part, deux alternateurs de 200 kilowatts, 2,300 volts (l'un actionnée par machine à vapeur, l'autre par moteur synchrone) pour la lumière et la force, d'autre part, deux alternateurs de 1,000 kilowatts à 13,200 volts pour la traction; un troisième alternateur (2,000 kilowatts) à 13,200 volts va être installé.

Les lignes sont aériennes, partie en cuivre, partie en aluminium; au passage des rivières et des voies de chemins de fer, un câble sous-marin ou souterrain réunit les deux extrémités de la ligne interrompue, le raccordement s'effectuant dans des cabines pourvues de parafoudres et d'interrupteurs.

On trouvera dans l'Electrical World, du 11 octobre, des détails complémentaires sur cette installation, ainsi que sur les tramways qu'elle alimente.

ENCOURAGEMENT AUX INVENTEURS

Les Romains ont-ils connus l'aluminium? La question, posée par la *Revue Scientifique*, est résolue par notre confrère dans le sens de l'affirmative et cela lui donnait l'occasion de raconter une piquante anecdote empruntée au *Satyricon*, de Pétrone. Il y est dit au chapitre II.

Un ouvrier réussit à faire une coupe de verre qui ne se brisait pas. Admis en présence de l'empereur, il la lui offrit, puis, se la faisant remettre, la jeta sur le dallage. L'empereur ne put s'empêcher de frémir; lui, la ramassa bosselée comme du bronze, prit un petit marteau dans sa poche et, sans s'émouvoir, répara le dégât parfaitement. Après quoi il se croyait déjà sur le trône du Jupiter, surtout quand il s'entendit demander: "Y a-t-il un homme qui connaisse ton procédé? Réfléchis. — "Personne!" L'empereur alors lui fit couper la tête, car, la chose une fois connue, l'or et le sable auraient pour nous le même prix.

CABLE AMERICAIN

La *Revue française* donne de curieux renseignements sur une entreprise bien américaine, celle de poser un câble sous-marin de 8,000 milles. Le câble partira de San-Francisco sur Honolulu (îles Haïvaï) et de là aboutira à Manille (Philippines). Le steamer *Nero*, affrété par le gouvernement des Etats-Unis, a procédé à près de 950 sondages préalables pour déterminer les fonds, et, de cela, déduire les sections à donner au câble. Celui-ci emploiera 12,000 tonnes de fil d'acier, 4,300 tonnes de chanvre et goudron, 2,300 tonnes de jute, 1,980 tonnes de cuivre et 1,250 tonnes de gutta-percha, faisant un total de plus de 22 millions de kilogrammes. Quatre navires seront spécialement construits pour la pose de ce câble, laquelle sera terminée en 1904.