



Nos voyageurs sont maintenant sur la route et vous visiteront prochainement avec les échantillons les plus complets en fourrures, casques en imitation, calottes, gants, mitaines et souliers mous.

Vous êtes priés de bien vouloir attendre que vous ayez eu l'occasion d'examiner nos échantillons avant de placer vos commandes. Nous vous assurons que la qualité des matériaux employés et le fini des marchandises ne laissent rien à désirer.

Z. PAQUET,
.....
QUEBEC.

LA
Semaine Commerciale
73 AU-MATELOT Téléphone 744.

ABONNEMENT A

"LA SEMAINE COMMERCIALE"

Par année.....\$2.00
Pour 6 mois..... 1.00

L'as d'a onnement pour moins de 6 mois.
Les arils de refus d'abonnement,—il on sera de mèno des avis dechangeement d'a. dresse,—ne vaudront que s'ils sont adressés di- rectement au bureau du journal, par écrit ou autrement.

TARIF DES ANNONCES

1ère insertion..... 10c. la ligne
Insertions subséquentes..... 8c. "

MESURE AGATE

Atelier Typographique

DE

"LA SEMAINE COMMERCIALE"

Attention et promptitude

CARACTERES NEUFS ET VARIÉS,

PRESSES MODERNES

Impressions en tous genres, Ouvrages de goût,
Papeterie de commerce, Formules de
lol, Factums, Affiches et Cartes
en couleurs,

Exécutés aux meilleures conditions

Spécialité : Papeterie imprimée
pour Beurreries et Fromageries.

Attention particulière pour commandes par la
poste, adressées BOITE 232.

Téléphone 744.

AUX ABONNES

Prière de consulter le coupon d'adresse collé sur la première page du journal. La date inscrite en regard de votre nom indique jusqu'où votre abonnement est payé. Evitez-nous, s.v.p., des frais de correspondance inutile, et renouvelez votre abonnement à l'échéance.

BARTHE & THOMPSON.

QUÉBEC, VENDREDI, 10 Avril 1896

On se plaint beaucoup dans le commerce du nombre infini de pièces d'argent mutilées mises en circulation. Un marchand constatait l'autre jour que, sur un rouleau d'argent dur touché à la banque, à peu près le quart des pièces avaient été trouées au poinçon.

Si les coupables sont pincés, ils paieront cher leur attentat, car la loi est très sévère sur ce chapitre.

x

A partir du 1er avril, le Grand-Tronc et le Pacifique ont cessé de livrer le fret important en ville, comme la chose se pratique dans toutes les villes de l'Ouest.

L'avis distribué aux marchands porte même une mention assez blessante; il y est dit que Québec sera mis sur le même pied que les petites villes, Lévis, Trois-Rivières, St-Hyacinthe etc.

Cette innovation sent trop le monopole et le "combine" pour ne pas créer un vif mécontentement. Nous espérons que la Chambre de Commerce ne tardera pas à intervenir.

+

Le capital québécois veut-il une excellente occasion de se rendre utile et en même temps de faire profiter ses cinq talents?

Nous ne parlerons plus de doter St-Roch d'un grand hôtel. L'idée est bonne, la nécessité d'un tel hôtel est indéniable; mais l'entreprise demanderait un assez fort capital. Passons. Mais au moins ne devrait-on pas songer à créer des bains publics sur le plan des bains Laurentiens de la rue Craig à Montréal, qui remportent un si grand succès? Et quel endroit plus propice que St-Roch pour une entreprise de ce genre!

x

Ces jours derniers, en patageant dans

le demi-pied de neige détrempée qui recouvrait les trottoirs, plus d'un passant a dû pester contre l'indolence des propriétaires et occupants. Cinq minutes d'ouvrage pour chacun, quelques coups de grattoir ou de balai, suffisaient pour enlever au moins le plus gros. Franchement, il ne faut pas aimer sa ville ni tenir à en rendre le séjour agréable, pour négliger ainsi la toilette quotidienne des trottoirs; cette négligence dénote la paresse.

A propos, pourquoi ne pas charger la municipalité de l'enlèvement de la neige, comme la chose se pratique avec succès dans d'autres villes bien moins importantes? A Sherbrooke par exemple, tous les matins de neige, les charrettes municipales passent de bonne heure et amoncellent la neige au bord du trottoir où les tombereaux la prennent au fur et à mesure. Cela se fait beaucoup plus vite qu'à la pelle, surtout qu'au caprice des particuliers, qui attendent trop souvent la police avant de donner signe de vie. Les moyens mécaniques ne manquent pas; nous savons que le comité des chemins a déjà été saisi de projets d'appareils de nettoyage rapides et économiques.

Nous croyons à l'association, et l'individualisme indolent et paresseux n'a pas de pire ennemi que ce journal. Il ne serait pas difficile de démontrer que l'enlèvement de la neige, comme une multitude d'autres services, pourrait se faire à meilleur marché que laissé au soin des particuliers, et que la répartition des frais, équitablement établie entre tous, serait moins onéreuse pour chacun que le système actuel. Nous parlons naturellement d'un ouvrage fait, et non pas négligé comme il l'est présentement.

x

Autant le pont de glace fut bien accueilli en janvier dernier, autant on désire maintenant son départ. Aussi la démar

garde contre
R qui col-
pagnes, se
vendre des
u n'est nul
llons de le
cet inrus,
.

& Cie

re, Q.

z Cie

ros

QUEBEC

afés

INGHAM

LADIS

IRS

es premiers

FÉS, THÉ

cutables.

TÉE

& CIE.

grus de

CHES

liennes

usie

Montréal
(C. Ancl)

& Cie

ros de

èches

iennes

E

ATELOT

HAVER

KS Co

)