

Dalhousie qui, sur une longueur de 2000 pieds, largeur 53, court parallèlement à la rue St Pierre et à l'Est de cette dernière depuis la rue Sous le Fort au Sud jusqu'à la douane et rivière St Charles au Nord ; la rue St André, de 64 pieds, allant de l'Est à l'Ouest, de la Douane au Palais, parcours de 3000 pieds.

Sous le maire actuel, Hble. F. Langelier, le conseil de ville a voté les fonds nécessaires pour donner suite aux projets de son ingénieur : celui de racheter par une pente douce, entre les rues Dauphine et St Jean, par la rue D'Youville, l'acclivité par trop abrupte de la rue Dauteuil, l'Hble M. Hearn ayant à cet effet cédé un terrain à la ville pour y prolonger d'Youville — autrefois St François — de St Joachim au marché Montcalm

L'acclivité infranchissable au bas de la rue Sutherland a été rendue praticable par la construction d'un plan incliné en maçonnerie, puis on a relié par la nouvelle côte dite "de la négresse", les quartiers St Jean et Jacques Cartier, entre les rues Richmond et Arago. Puis il y a encore à relier les rues Ste Julie et Artillerie à l'avenue Dufferin ; la rue St Cimon à la rue St Jean à travers le vieux cimetière de l'endroit ; la rue St Jean, en dedans des murs, à élargir et quelques autres améliorations en voie d'exécution.

Les grands feux de 1876, 1881 ont eu pour bienfaisant résultat la substitution de la pierre, brique et métal au bois, dans la reconstruction des maisons incendiées des quartiers Montcalm et St Jean. Il y a plus de goût qu'autrefois : nos jeunes architectes Charest, Tanguay, Stavely, Berlinguet et autres, sont allés s'inspirer aux Etats-Unis et à l'étranger, à Montréal même, du génie de l'art des constructions

nouvelles ; l'Université Laval, le Séminaire de Québec, se sont agrandis de nouvelles et superbes constructions en pierre et en fer dont M. Peachy a été l'architecte ; une nouvelle et élégante église, due au dessin du même architecte, s'est substituée à l'ancienne église St Jean par trop écrasée et enfoncée dans le sol, et que le feu de 1881 avait détruite ; l'église St Mathieu, dont la nef a été rebâtie à neuf, sous l'architecte Stavely, est aujourd'hui surmontée d'une flèche pyramidale ; nos institutions de bienfaisance ont pris du développement : les Sœurs de Charité, le *Ladies' Protestant Home*, le *St-Bridgit's asylum* ; une vaste maison de réforme, rue Ste Amable, est venue compléter l'établissement des Sœurs du Bon Pasteur ; enfin les Ursulines aussi se sont étendues.

De nouvelles manufactures ont surgi : celle des Pion, mégissiers—Cousin architecte—sur les bords du St Charles, celles des lainages à la Pointe aux Lièvres, plusieurs autres, et notre cordonnerie est en pleine activité dans les vastes ateliers affectés à cette industrie par MM. Bresse, Mignier, Botterell, Woodley, Rochette et autres.

Nos rues se sont améliorées de nouveaux trottoirs et de chaussées gravées, empierrées, macadamisées, pavées. Un joli escalier en fer a remplacé la vieille rampe en bois de la rue St Augustin à la rue St Valier, au coteau Ste Geneviève. Il reste à faire une autre construction de ce genre pour remplacer, l'année prochaine, l'escalier en bois reliant St Jean à St Roch, entre les rues de la Couronne et Ste Clair, par un escalier en fer et acier rachetant le niveau entre la rue St Vallier et le haut du coteau Ste Geneviève en cet endroit.

Les plans sont préparés, les soumissions demandées pour un troi-