

Lundi, 28 juin 1897.

Le Sénat s'est réuni à onze heures de l'avant-midi.

Les membres présents étaient :—

L'honorable CHARLES ALPHONSE PANTALÉON PELLETIER, C.M.G.,

Président,

Les honorables messieurs,

Armand,	Cox,	McInnes (N.-Westm'ter),	Poirier,
Arsenault,	De Blois,	McKay,	Power,
Baird,	Dever,	McKindsey,	Primrose,
Bernier,	Dickey,	Miller,	Prowse,
Boucherville, de C.M.G.	Ferguson,	Mills,	Scott,
Bowell (Sir Mackenzie),	Macdonald (I.P.-E.),	Montplaisir,	Vidal,
Carling (Sir John),	McCallum,	Mowat (Sir Oliver),	Wood.
Clemow,	McDonald (Cap-Breton),	Perley,	

PRIÈRES.

L'ordre du jour appelant la troisième lecture du bill (110) intitulé : " Acte constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Montréal et des Comtés du Sud," ayant été lu,

L'honorable M. de Boucherville, secondé par l'honorable M. Montplaisir, a proposé :

Que le dit bill soit lu la troisième fois maintenant.

L'honorable M. Power, secondé par l'honorable M. Clemow, a proposé en amendement :

Que le dit bill ne soit pas lu la troisième fois maintenant, mais qu'il soit lu la troisième fois d'hui en trois mois.

La question de concours ayant été posée sur le dit amendement, la Chambre s'est divisée, et les noms ayant été demandés, ils ont été pris comme suit :—

CONTENTS :

Les honorables messieurs

Clemow,	Dickey,	McKay,	Primrose.—7.
Dever,	Macdonald (I. P.-E.),	Power,	

NON-CONTENTS :

Les honorables messieurs

Armand,	Carling (Sir John),	McInnes (N.-Westm'tr),	Poirier,
Arsenault,	De Blois,	Miller,	Prowse,
Baird,	Ferguson,	Mills,	Vidal,
Bernier,	McCallum,	Montplaisir,	Wood.—19.
Boucherville, de	McDonald (Cap-Breton),	Mowat (Sir Oliver),	

Ainsi, elle a été résolue dans la négative.

La question de concours ayant été posée sur la motion principale, elle a été résolue dans l'affirmative, et

Le dit bill a été, sur division, lu la troisième fois en conséquence.