

CHAMBRE DE COMITÉ,
SAMEDI, 16 mai 1874.

Le sous-comité se réunit.

MM. Light, Fitzgerald, Garden, Gough, Hazlewood, Buck et Fleming sont présents.

M. Buck est interrogé,—

Par l'Hon. M. Mitchell :—

1196. Êtes-vous ingénieur ?—Oui.

1197. Depuis combien de temps ?—Depuis 1845.

1198. A quels travaux avez-vous été employé comme tel ?—J'ai travaillé à des tracés préliminaires en Angleterre, et ensuite sur le chemin de fer de Sheffield à Lincolnshire. Après cela et jusqu'en 1852, année où je vins en ce pays, j'ai été employé sur le chemin de fer de Leeds à Dewsbury. J'étais l'ingénieur de l'entrepreneur sur le chemin de fer de St. André à Québec, et peu après j'ai été nommé ingénieur-en-chef de cette voie ferrée.

1199. Avez-vous construit le chemin de fer de St. André à Québec ?—Une partie.

1200. Combien de temps avez-vous été son ingénieur en chef ?—Pendant quatre ans.

1201. Quelle est la longueur de cette voie ?—De St. André au terminus de Woodstock, environ 88 milles.

1202. Qu'avez-vous fait ensuite ?—J'ai été l'ingénieur en chef de l'embranchement de St. Stephen. Après avoir abandonné cette position, j'ai fait partie du personnel de M. Fleming.

1203. A quoi avez-vous été employé ?—A examiner le pays dans le but de localiser l'Intercolonial sur le côté ouest de la province, c'est-à-dire pendant la discussion du choix des routes.

1204. Étiez-vous adverse à mon opinion quant à la localisation de cette route ?—Pas particulièrement.

1205. Vos efforts avaient pour but de localiser la route du côté ouest comme continuation du chemin de fer de Woodstock ?—Oui.

1206. Quand êtes-vous devenu subalterne de M. Fleming ?—En 1867. Je fus engagé par lui pour faire l'exploration d'une route centrale.

1207. Combien de temps avez-vous passé à cela ?—Environ quatre mois.

1208. Avez-vous fait de votre mieux pour trouver une ligne avantageuse ?—Oui j'ai fait de mon mieux.

1209. Quand êtes-vous entré au service de l'Intercolonial ?—J'ai reçu ma commission en mai 1869.

1210. En quelle qualité ?—Comme ingénieur de l'exploration.

1211. De quelle exploration ?—Pour décider où la ligne serait localisée, service que j'ai rempli sous le contrôle de M. Light, l'ingénieur de district.

1212. Où êtes-vous d'abord allé ?—J'ai remonté la rivière Miramichi.

1213. Quels tracés avez-vous faits ?—J'ai fait plusieurs tracés et explorations.

1214. Avez-vous localisé la section 16 ?—J'y ai travaillé, mais je ne l'ai pas localisée en entier. J'ai localisé l'extrémité voisine de la section 10. M. Peterson a localisé depuis l'extrémité de Bathurst jusqu'où se terminait ma partie.

1215. Combien de milles de la section avez-vous localisés ?—Dix ou 12 milles.

1216. Avez-vous fait tous vos efforts pour trouver la meilleure localisation ?—Oui, très-certainement.

1217. Quel est la nature du pays ?—Plate et marécageux.

1218. Où se trouve cette localisation par rapport à la hauteur des terres ; est-elle sur le plateau même ?—J'ai traversé le pays par une ligne presque droite. C'est une ligne très-avantageuse.

1219. Est-elle localisée sur la hauteur des terres ?—Oui.

1220. L'avez-vous localisée à côté du plateau ou dessus ?—Oui, nous avons tracé ligne de 6 à 8 pieds de large, afin de la tenir autant que possible au milieu de la hauteur des terres.

1221. Après ces travaux de localisation, à quoi vous a-t-on employé ?—A terminer le tracé de la 10^{ème} section et ensuite à la construction de cette dernière. J'en ai été le premier ingénieur sous le contrôle de M. Light.

1222. Est-ce que les sections 10 et 16 sont voisines ?—Oui.