pour l'exercice clos le 30 juin 1897.

Province.	Aide du gouvernement provincial.				Aide des municipalités.				Numéro.	Capital provenant d'autres sources.		Total du capital.		Dette flottante.		Coût total du chemin de fer et du matériel roulant.	Numéro.	Observations.
	Prêt.	Boni.	Souscription d'actions ou débentures.	Payé.	Prêt.	Boni.	Souscription d'actions ou débentures.	Payé.		Souscrit.	Payé.	Souscrit.	Payé.	Montant.	Taux de l'intérêt.			
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	pour 100.	$ c.		
									1			6,453,333 34	6.453,333 34	619,252 25	5½, 6 et 7	6,871,553 77	1	†Alberta, 109½ milles de Dunmore à Lethbridge sont affermés au réseau du C.C.P. [Subvention en terres du gouvernement fédéral.
u-Brunswick		48,680 00		48,680 00					2			408,728 93	225,060 00	1,130 00		193,000 00	2	
ec		711,122 02		699,192 08			325,000 00	325,000 00	3			8,475,488 02	7,606,358 08	Nil.		†6,427,685 88	3	*Payable sur 100 milles au Canada, entre le fleuve Saint-Laurent et Lennoxville, en versements semi-annuels de $35,550 chaque, pour 20 ans, du 1er juillet 1889. †Aussi $1,035,687.98 compris dans le coût du ch. de fer Canadien du Pacifique.
		988,546 00		840,000 00		40,500 00			4								4	
		156,000 00		82,699 25		20,000 00			5			6,921,714 00	1,908,144 25	590,500 00		2,193,932 00	5	
		25,390 00		24,500 00		10,000 00		9,000 00	6								6	
		90,000 00				167,500 00		167,500 00	7			1,621,232 80	1,313,870 64	1,470 65		1,320,831 72	7	
									8			28,350 00	28,350 00	22,000 00	6	51,350 00	8	
		179,073 00		179,073 00					9			241,473 00	241,473 00	Nil.			9	Fusionné avec le Grand-Tronc.
		68,000 00		68,000 00					10			68,000 00	68,000 00	Nil.			10	do do
						116,000 00		116,000 00	11			2,471,200 00	2,471,200 00	109,909 72	0 et 6	*2,472,962 35	11	*Entrepreneur payé en actions et débentures au pair et bonis.
									12			757,600 00	756,100 00	4,000 00	0	291,998 59	12	
u-Brunswick		96,000 00		94,500 00		966,000 00		966,000 00	13			7,237,639 20	7,237,639 20	Nil.		7,237,639 20	13	Capital-actions converti en actions du Grand-Tronc.
									14			6,458,940 00	6,458,940 00	Nil.		*3,717,882 00	14	*A part le matériel roulant– Subvention en terres du gouvernement fédéral.
io		270,000 00		270,000 00					15			7,202,355 20	7,194,355 20	Nil.		7,004,968 00	15	
ec		200,000 00		192,000 00														
		1,479,000 00		1,479,000 00			42,500 00	42,500 00	16			4,870,083 00	4,870,083 00	Nil.		*	16	*Compris dans le réseau du ch. de fer Canadien du Pacifique.
u-Brunswick		400,000 00		400,000 00	20,000 00				17	320,525 21	320,525 21	3,961,539 65	2,087,365 05	13,534 19	0	2,087,365 05	17	
		147,858 65		147,858 65		322,500 00		322,500 00	18			35,045,465 73	35,045,465 73	Nil.		28,574,618 77	18	
									19			126,000 00	126,000 00	Nil.		*	19	*Le coût du chemin de fer ne peut être obtenu maintenant.
						33,000 00		33,000 00	20			264,200 00	264,200 00	Nil.		269,200 00	20	
toba		237,377 50		274,877 50		§547,500 00		497,500 00	21			209,741,761 43	202,110,761 43	Nil.		‡162,544,851 20	21	*Y compris le montant émis pour acheter des garanties, $702,400.00. Subv. en terres † do do do $23,448,136.37. du gouv. fédér. ‡Y compris lignes acquises, Canada-Central, Québec, Montréal, Ottawa et Occ., Rive-Nord, St-Laurent et Ottawa, Colombie et Kootenay, $13,989,167.11.
nbie-Britannique		37,500 00																
									22			55,416,157 15	55,416,157 15	Nil.		55,416,157 15	22	Embranchement de Windsor exploité par le chemin de fer Dominion-Atlantic.
									23			3,750,565 38	3,750,565 38	Nil.		3,750,565 38	23	
												31,093,887 77	31,093,887 77	Nil.		31,093,887 77		
									24			39,600 00	27,424 00	Nil.		*27,000 00	24	*Excepté le matériel roulant.
u-Brunswick		180,000 00		180,000 00					25			1,854,000 00	1,854,000 00	14,334 01		1,013,500 00	25	
									26			100,000 00	100,000 00	Nil.		*100,000 00	26	*Achat du chemin en bloc à l'enchère.
						24,000 00		24,000 00	27			854,000 00	854,000 00	74,000 00	0 et 6	*461,000 00	27	*Excepté le matériel roulant; exploité par le Canada-Atlantique.
		126,500 00		126,500 00		93,500 00		93,500 00	28			3,170,000 00	3,170,000 00	Nil.		1,515,552 17	28	
u-Brunswick		284,600 00		284,600 00					29	99,365 32	99,365 32	2,452,677 86	2,404,677 86	99,365 32		708,207 66	29	
le-Ecosse		288,000 00		30,000 00					30			534,200 00	81,000 00	Nil.		412,150 81	30	*En construction.
						93,500 00			31			303,500 00	5,000 00	Nil.		*	31	* do
				44,740 00		113,500 00		113,500 00	32			158,240 00	158,240 00	Nil.			32	Fusionné avec le Grand-Tronc.
	26,000 00	18,740 00							33			1,032,300 00	807,300 00	Nil.		†772,471 07	33	†Aussi $30,967.53 compris dans le coût du C.C.P. Subv. en terres de la Col.-Britanniq.
						1,085,000 00		1,085,000 00	34			1,616,000 00	1,616,000 00	Nil.		*	34	*Capital-actions et coût du ch. de fer compris dans l'Ontario et Québec.
		531,000 00		531,000 00														
lle-Ecosse		173,650 00		173,650 00					35			1,213,500 00	1,213,500 00	Nil.		837,160 44	35	
		549,000 00		347,420 00		15,000 00		15,000 00	36	178,684 22	178,684 22	2,576,604 22	1,229,040 22	298,396 28	0 et 6½	1,527,437 50	36	
		107,500 00		107,500 00		13,000 00		13,000 00	37			328,152 82	233,152 82	2,297 33	6	586,994 19	37	
au-Brunswick		83,000 00		83,000 00		257,500 00		257,500 00	38	61,028 75	61,028 75	1,346,528 75	1,346,528 75	61,028 75		1,346,528 75	38	
o									39	1,163,864 35	1,163,864 35	3,413,864 35	3,263,864 35	1,163,864 35	6	2,960,465 74	39	Subvention en terres de la Col.-Britannique.
						80,000 00		80,000 00	40			910,000 00	729,280 00	Nil.		729,280 00	40	
au-Brunswick		230,000 00		230,000 00					41	19,060 98	19,060 98	599,060 98	419,060 98	19,060 98	6	419,586 75	41	*Excepté le matériel roulant.
									42			293,221,280 18	293,221,280 18	* Nil.		†326,444,198 75	42	*Pas de dette flottante sur le compte du capital. †Compr. les ch. de fer fusionnés.
						929,000 00		929,000 00	43			2,177,500 00	2,177,500 00	Nil.			43	Fusionné avec le Grand-Tronc.
o		336,000 00		336,000 00														
						85,500 00		85,500 00	44			225,244 00	225,244 00	Nil.		*225,244 00	44	do
						213,000 00	50,000 00	263,000 00	45			509,548 00	509,548 00	Nil.			45	do
		224,660 00		224,660 00														
		438,250 00		298,037 00		6,000 00		6,000 00	46			1,820,238 00	1,305,125 00	Nil.		1,206,467 00	46	**Voir* ch. de fer de la Vallée d'Ottawa, 6·75 milles, originairement comp. dans Grand- [Nord.
									47	389,074 23	389,074 23	3,389,074 23	889,074 23	389,074 23		*	47	*En litige—Subvention en terres du gouvernement fédéral.
									48			13,258,162 67	13,258,162 67	Nil.			48	Fusionné avec le Grand-Tronc.
							193,000 00	193,000 00	49			249,000 00	240,000 00	47,943 38		*244,969 11	49	*Excepté le matériel roulant.
o									50			97,250 00	34,885 05	Nil.			50	Toute la ligne en construction.
		35,000 00				599,805 00		599,805 00	51			3,157,238 33	3,157,238 33	Nil.			51	Fusionné avec le Grand-Tronc.
au-Brunswick		565,020 00		565,020 00														
o						28,000 00		27,400 00	52			226,300 00	225,700 00	31,200 00	6	318,467 59	52	
						800 00		800 00	53			109,100 00	109,100 00	Nil.		114,600 00	53	
									54			64,053 57	47,053 57	Nil.		*30,410 97	54	*Excepté le matériel roulant.
au-Brunswick		9,000 00		9,000 00														
		103,000 00		60,500 00					55			1,873,560 00	1,831,060 00	Nil.		1,831,060 00	55	
									56			294,700 00	285,900 00	233,130 83	6	310,108 92	56	
		135,000 00		105,000 00					57	894,500 00	894,500 00	1,693,000 00	1,647,000 00	894,000 00		1,599,000 00	57	
o									58								58	Fusionné avec le Grand-Tronc.
									59			489,800 00	489,800 00	96,633 86	6	168,061 25	59	*Partie du capital-actions général de la compagnie.
lle-Ecosse		35,200 00		35,200 00					60	279,805 00	279,805 00	1,479,805 00	1,479,805 00	279,805 92	6	778,816 49	60	Subvention en terres de la Col.-Britannique.
									61			273,334 27	243,334 27	Nil.		246,000 00	61	
au-Brunswick		135,000 00		135,000 00					62			100,400 00	63,400 00	Nil.		67,000 00	62	
do		21,000 00		21,000 00					63	18,320 00	18,320 00	6,070,813 00	5,993,813 00	150,000 00	0 à 6	4,065,856 00	63	
o		456,493 00		456,493 00		491,000 00		491,000 00	64			760,700 00	22,000 00				64	Non rapporté comme en construction.
						315,500 00			65			39,050 00	28,212 50	3,700 00	8	29,999 31	65	
				5,512 50		1,500 00		1,500 00	66			1,279,280 00	1,264,280 00	Nil.		*	66	*Réseau du Montréal et Atlantique. Pas d'information quant au coût actuel du ch.
c		7,350 00		250,280 00		51,000 00		36,000 00	67	71,610 18	71,610 18	1,647,841 18	1,422,841 18	69,981 44	6	1,422,841 18	67	
		250,280 00				87,500 00		87,500 00	68			1,200,000 00	1,020,000 00	Nil.		*	68	*Chemin de fer non complété. Coût n'est pas encore connu.
o									69			710,412 77	672,912 77	Nil.		*	69	*Coût compris dans celui du ch. de fer Can. du Pacifique.
				350,076 82					70			490,130 00	490,130 00	Nil.			70	Fussionné avec le Grand-Tronc.
c		350,076 82		178,630 00		311,500 00		311,500 00	71	85,000 00	85,000 00	1,620,311 00	1,207,651 00	1,001,157 32	3½ et 6	1,046,636 78	71	
io		178,630 00			680,311 00		414,000 00	1,094,311 00	72			722,994 00	272,994 00	Nil.		204,763 27	72	
				126,994 00					73	220,000 00	220,000 00	1,214,600 00	1,189,600 00	220,000 00		1,189,600 00	73	
c		126,994 00		252,000 00			25,000 00		74			10,527,134 27	10,527,134 27	1,374,919 76		*3,712,467 43	74	* Y compris Saskatchewan et Occidental. Subvention en terres du gouvern. fédéral.
		252,000 00		649,934 27		215,600 00		215,600 00	75			250,300 00	38,186 00	18,500 00	8	*	75	Subvent. en terres du gouvernement fédéral. *En construction.
oba	649,934 27								76			4,216,000 00	4,216,000 00	Nil.		*3,415,744 41	76	*Aussi $66,963.85 comp. dans ch. de fer du Pacifique—Subv. en terres du gouv. féd.
				900,000 00					77			800,000 00	800,000 00	Nil.		800,000 00	77	
oba	900,000 00						65,000 00	65,000 00	78			7,762,627 51	7,762,627 51	Nil.			78	Fussionné avec le Grand-Tronc.
c																		
io		168,350 00		168,350 00		144,870 85		144,870 85	79			553,375 80	193,441 50	222,315 00	7	320,365 54	79	
c		109,895 80		109,895 80					80	607,701 65	607,701 65	5,844,701 65	4,651,593 54	607,701 65	5	*4,764,773 11	80	*Coût du chemin de la Cie Montréal et Atlantique. †Actions restant entre les mains [du trésorier de la Cie.]
		444,000 00		315,891 89														