Provincial Library
Victoria, B. C.
Oct. 30/66.

中華民國五十五年（公元一九六六）四月十九日 星期二 第一張

大漢公報 The Chinese Times

19

Printers & Publishers
No. 1 EAST PENDER STREET
VANCOUVER 4, B.C., CANADA
Phone MU 5-8941

Established in 1907, is the oldest CHINESE NEWSPAPER in Vancouver. Published every day except Sunday and holidays by THE CHINESE FREEMASON IN CANADA PUBLISHERS LIMITED

"AUTHORIZED AS SECOND CLASS MAIL BY THE POST OFFICE DEPARTMENT, OTTAWA, AND FOR PAYMENT OF POSTAGE IN CASH"

（新聞紙第式十八卷第七號）

Tues., April 19 1966 (Vol. 28 No. 7 Page 1)

丙午年 三月大 廿九 戊申土翌定 三十谷雨 十五清明

三合宜 交易 忌 立約 開業 安床

報費價目表（零售每份一毛）

地區	每月	每季	半年	全年
加拿大境內	一元六毛	四元八毛	九元六毛	十九元二毛
美國境內	一元七毛五	五元二元五	十元五毛	二十一元
寄往埠外	一元七毛五	五元二元五	十元五毛	二十一元
加屬屬地	一元七毛五	五元二元五	十元五毛	二十一元
寄往埠外	二元	五元七毛五	十一元	二十二元
美屬各國	二元	五元七毛五	十一元	二十二元

每日箴言

國無遊民，則生之者衆。

—呂覽—

義氣團結 忠誠救國 義俠除奸

加拿大華文日報之先導者肇創於一九一〇年
加拿大新聞社、社團、合衆社通訊之長期電訊特訊戶約特訊

美國務卿向上院聞述南越前途

南越成中立國 對美絕無妨害

（華盛頓十九日美聯社電）美國務卿臘斯克昨日在參院外交關係委員會，在電視傳真鏡頭之前，作公開辯證美國對越南政策時，闡述南越即使成為受漫天烽火的嚴酷戰爭明中，亦可能組織並推行全國大選，產生一個事實上為人民所選擇的中立政權；即對於美國不致有何妨的問題。

臘斯克作證時，曾引述南越領袖阮高祺之言曰：「我們現在不是在舉大旗幟反對中立，因為北越已經如此，我們必須明白，一切終於河內，因為北越不結盟國問題，實不關樂越。」

上院民主黨議長曼斯菲爾上參提醒，主張美國現應從事按排在日本或柬埔寨等地方，舉行有關越南和平的國際會議，要包括有華國，北越，中共及與南越政府抗衡的部門，共同參加或列，倘認為越南地區必須實現及維持和平，則在此時期，我們與河內，北京，及南越的敵對部門等之間，應在和平的圓桌上，互相面談。

羅斯克又謂：「南越一部城市型生政治混亂，已經形成一種普遍的要求總理阮國基儘速舉行大選，將於八月間選舉新政府及成立製定憲法的議會，此亦為美國所樂聞。當然，處目前地方自員常遭謀殺及國內暴亂的情勢下選舉之準備，實屬困難，但此并非不可能的。有越選舉，將出現一種正式民意的代表，但我不相信南越人民將首先選出一個共黨政權，即使目前內政仍安定，南越主要的各政黨團結領袖是聯合一致反共的。▲當布里主張美援繼續國際機構施行，在辯論有關政府卅四處的援外法案時，上院外委會主席富布里認為美國援助南越，引起各方抨擊，乃主張一切援外款項，應通過聯合國或其他國際機構執行 例如：現行以個別國家為基本的雙邊互惠的援外制度，已形成美國就是蔣介石領導下國民政府的主要保護神，此外有關美國中央情報局人員參入一個密士根大學組織的援助越南機構，亦查華杜，夏學菲帥及蘇基士諾曾拒絕出席印尼在曼谷所舉行的大使會議。最少有兩名前任大使已被捕，彼等在放下大使職務時回至印尼被當局拘押，據悉被捕兩人為前駐日本大使柯索毛祖，及前駐古巴大使夏都快。

另據路透社消息，印尼政府當局已革除十八名高級官員的職務，十八人中包括前印尼情報局長夏辛諾，第二外交部長及第三外交部長蘇班尼夫人。

耶加達報紙透露，此行動跟隨前外交部長索本特繼被捕下獄而發，預測將會有七十五名海外的印尼外交人員被免職。

六十年前昨日下午 美三藩市首大地震

（三藩市美聯社電）昨日一百美國三藩市遭受大地震的六十年紀念，當日下午五時二分時生下幅遍及沿海二百里，從此同加哩砂等一帶的市鎮，皆此一地震遺致嚴重的損失。

當地震消失，三藩市當局統計，民地震及大火共奪人數達四百五十二人，很多人相信死亡數字將大為增加。

統計當日財物的損失，總數為三億五千萬元，超過六級的建築物倒塌，半為中產住宅，大部分皆遭到火神的降臨，使約十六萬人無家可歸，當日三藩市人數約為三十六萬人居民。

地震後，聯邦緊急指揮部隊某陸落，造成三藩市地區多處發生，但至今三藩市仍安然無恙。

墜機身死伊總統弟 被選繼任其兄職務

（巴格達美聯社電）伊拉克總統亞里夫自乘直昇機失事身亡後，國內即發生權力角逐事件，星期一日，各方贊成後，亞里夫的弟弟拉汗文亞里夫將軍為繼任伊拉克總統。

拉汗文亞里夫年五十歲，星期六日為其兄舉行國葬典禮後，即由內閣及國防部高級舉行會議，經八小時會議結果，他被選為下屆總統，其兄於上週三乘機失事身亡。

拉汗文亞里夫所得支持票後作宣接公佈，相信波將會以國防部首幹分子組織改組。

伊拉克改任總理巴沙士星期日向政府伊提辭職，前亞夫總統內閣部長可能仍留，政府內，但將有兩名新部長上任，代替亞里夫失事身亡的內部長職務。

拉汗文亞里夫於一九六三年二月出其兄任命為陸軍總司令，當時其兄剛獲得革命成功，推翻獨裁者哈辛，隨即被任命 伊拉克全國元首。

高華德指責遜總統 欲使越戰保持低潮

（華盛頓美聯社電）共和黨總統候選人高華德星期一日指控詹遜總統在玩弄政治手腕，企圖使越南戰爭保持低潮，以拯救民主黨明年在國會的席位，美國會在明年秋天舉行。

高華德認為詹遜總統玩弄於黨內鴿之間，他指稱：我們沒盡所有的空中力量 打倒敵人，因此被遣住越南的人來說並不公平。

美國已經復活節假期後，星期一日再開始回到越南政治而發生的爭論上，當日國務卿羅斯克曾接受參議院外交委員會為越戰問題所提出的質詢。

高華德曾要求美國政府運用更大的力量去消滅北越政府，以達成戰爭的早息。

福特廠收回三萬新車

（綜合報導）據此間福特汽車廠發言人昨報告，證實歐現已向其代售商回收回一九六六年新汽車三萬輛，其中包括標準福特牌二萬五千輛，瑪奇里牌五千輛，均是今年二三月間的產品，次回一部份結構上的缺點，可能影響到煞擊失靈，乃收回加以改善。

台灣權威政論家指美對中共認識錯誤 陶希聖抨擊美政策

（合北美聯社電）台灣現代最有權威的政治評論專家，歷任此間國民政府總統府的高級顧問陶希聖，昨曾對美批評的美國對中共政策問題加以抨擊。

陶氏的言論，認為美國務卿羅斯克於昨星期日發表美國對中共政策的十項宣言，是充份表示美國當局對中共領袖的看法和觀念，有著很大的錯誤，美國決策者不應該做出如此錯誤，在製定對付好戰的北京政權之政策中，竟以為將來中共的領袖繼毛澤東之後，將較為和緩而易於相處，以此種假定為其決策的基礎，實屬錯誤。

最後，陶氏並主張一個最好的方法，以使北京當局的內心有所改變，就是美國必須在越南戰爭中爭求軍事上的勝利。

中共對印尼施行動 停止兩國經援計劃

（東京十八日美聯社電）中共在激於駐耶加達大使館被搗的憤慨之餘，今日已正式通知印尼的新政府，聲明中共決停止對印尼經濟援助及撤回技術專家人員返國。

（本報訊）春天已經來臨很久，氣溫越來越暖，故此汽車亦應該由「冬的裝備」，轉變成為「春的新衣」。

加國公路安全委員會為了安全起見，給予御者下列的指導。

㈠膠輪的熱度是駕車者最重的敵人，而冬季的膠輪最容易發生高熱，易於燃燒，故此安全會請求御者，必須於時時，將膠輪除掉，調換正常的膠輪，此不但為了安全，而且還為了經濟的關係。

㈡一氧化炭氣，不單只是在冬季，而且在春季，亦是致人死命的氣體，因為一氧化炭是無色無味，故此很容易令人不覺而死亡，故此安全會呼籲對於汽車之廢氣出口路線上之出氣管等必須完善，應該於車修理處檢查。

㈢五月一日星期日起，安全會定為完善安全週，希望今到御者能夠記曾此日的來臨，對於兒童的安全特加小心，在過去，兒童因車失事而死亡數目越來越多。

在富士山失事英機 顯示曾遭強風襲擊

（東京美聯社電）日本官員星期日說，美國一天氣人造衛星依沙二號曾拍得一照片，此照片對調查英國海外航空公司飛機為何在富士山撞毀日很大幫助。

該照片於本年三月五日上午八時在東京收得，其時離英航機失事前六小時，六小時後，該波音七〇七型英航機即在富士山上空失事，機中一百二十四人全部喪生。

該依沙二號所攝出的氣象照片，由日本調查飛機失事委員會報告。

照片並於星期日晚在東京的電視網播出，照示顯出在飛機失事前六小時，富士山頂曾有猛烈暴雪。

官員稱，從此照片中所提供的氣象資料中，發現英航機失事原因今併所得，顯英國航機於飛經富士山時，曾遭遇到猛烈的強風所襲擊，可能即造成飛機失事主因。

加航機在未失事前 機身高度曾突驟減

（東京美聯社電）日本調查加拿大太平洋航空公司飛機失事調查員指稱，該進斯八型巨型噴射客機在沒降落以前，曾從不平常的高度跌下，該機於降落時在跑道上失事，六十四名乘客不幸身亡，其中十二名當地拿大人。

該機於晚上降落日本東京國際羽田機場，不幸在跑道上失事，隨即起火焚燒，機中共載有七十四名乘客及機員，目前，由日本東京大學一教授所領的政府委員會正與日本交通部民航局舉行調查，調查結果可能於下月期間公開發表。

官員們稱，目前調查團所調查的中心是該機為什麼會突然跌落地面，到底是否為機件故障，及駕駛員指揮降落高度判斷錯誤或是指揮站給予錯誤的指導。

調查員曾表示，該機於降落時曾比正常的高度稍為低一點，但並未到危險線上，在該機沒失事前，機身與跑道的距離為三千五百尺。

在此高度時，駕駛員向機場控制塔要求降落，當時霧相當濃，雷探測器稍有影響，據探測器顯示機身的高度為二千八百尺，據報在此時期，機身與跑道的距離為三千五百尺。

在此高度時，駕駛員向機場控制塔要求降落，當時霧相當濃，雷探測器稍有影響，據探測器顯示機身的高度為二千八百尺，據報在此時期，機身與跑道的距離為三千五百尺。

在此高度時，駕駛員向機場控制塔要求降落，當時霧相當濃，雷探測器稍有影響，據探測器顯示機身的高度為二千八百尺，據報在此時期，機身與跑道的距離為三千五百尺。

春天來臨駕車留意

意蘇兩國汽車貿易

（綜合路透社電）由二十七名蘇聯人組成的經濟訪問團，星期五從莫斯科飛抵此間，被等此行是應意大利快意汽車公司與蘇聯汽車所作貿易的邀請。

該訪問團由蘇聯汽車工業部長泰利赫夫率領。快意汽車公司與意大利外交與易部皆拒絕發表該與蘇聯達成貿易的協約。

但據觀者們探訪所得，意大利快意汽車公司對在蘇聯設廠，而意大利政府則答應在一九六六年至七〇年間，允許蘇製私人汽車入口。

三東柏林西方間諜 不慎被捉被判入獄

（東柏林路透社電）三名東德人，星期一分別被東德政府判處終身監禁及十二年徒刑，彼等因為西方在東柏林內作間諜工作，而被東德政府拘捕。

三名被告中，兩名承認為美國中央情報局工作。

首被告名巴拉士，四十三歲，東柏林人，被控替西德情報當局服務，被告認罪。被判終身監禁。

次被告法蘭士，卅六歲，執業屠夫，被判替中央情報局作間諜工作，被判入獄十五年。

三被告羅比亞，六十歲，學校教師。被控採取東德匈牙利戰爭訪問計劃，被判入獄十二年。

汽車機件絕不安全 呼籲立法以對付之

（雲訊）由於最近美國一名律師自行調查研究，將結果公佈，北美汽車的缺點，尤其是安全方面甚多之後，各大公司不得不而承認，而立到對此事加予注意及設法彌補之。

今日申訴省醫生及交通安全委員會呼籲設立屬屬法律，減少汽車失事之案件設生。

他們呼籲中央及省訂律，要求廠商對於汽車之安全方餘點，必須符合安全，不然不准出售。

該兩組織稱，北美的製車廠所出產之車，無一是安全的，因為北美的車廠唯一的目的為出售汽車及專門在美觀上美觀設計而已。

彼等又提議，在初中之時，應設立一種車課程，凡學生們均是必修課，以保安全。