

Nos bœufs gras et nos bœufs maigres en Angleterre

Les fermes expérimentales fédérales font depuis trois ans des essais d'expéditions de bœufs gras et maigres et de viande de bœuf refroidie en Grande-Bretagne. Une expédition faite en 1924 et qui se composait de 140 bœufs de différents âges et de différents poids, venant des stations expérimentales de Lethbridge, Alta., Scott et Rosthern, Sask., et Lennoxville, Qué., a donné les résultats intéressants que voici:

Cout total des expéditions jusqu'à Manchester, par tête

Venant de Lethbridge.....	\$42.60
Scott.....	39.96
Rosthern.....	42.13
Lennoxville.....	28.95

Perte de poids au cours du transport par chemin de fer et sur l'océan

Perte de poids sur les bœufs gras ou d'engraissement rapide (poids moyen 1309 livres), venant de Lethbridge, Alta.....	7.5%
Perte de poids sur des bœufs un peu moins gras (moyenne 1255 livres) venant de la même ferme.....	5.8%
Perte de poids sur des bœufs d'un an (moyenne 900 livres) et sur des bœufs de deux ans.....	8.1%
(Moyenne 1268 livres), venant de Scott.....	8.8%
Perte de poids sur des bœufs Angus de 1148 liv.....	7.7%
Venant de Rosthern, et des bœufs de boucherie de 1322 livres.....	9.0%

Conclusions.—1. Un fait évident, c'est que l'on peut grandement réduire la perte de poids en prenant toutes les précautions nécessaires pour l'expédition par chemin de fer. L'entassement des animaux dans les wagons, cause, une forte perte de poids et les bœufs arrivent plus ou moins épuisés au port d'embarquement. On fera bien de les laisser prendre plusieurs heures de repos, au point d'alimentation. En réalité l'exercice, l'occasion de se détendre, sont peut-être encore plus importants que la nourriture.

2. Les bœufs gras maigrissent plus que ceux dont l'engraissement est moins avancé.

3. La perte de poids sur l'océan est encore relativement peu importante, lorsque la température n'est pas trop mauvaise et que les soins sont assez bons.

Qu'est-ce qui rapporte le plus, la vente au Canada ou l'exportation?

On entend souvent dire que les bœufs vendus au Canada rapportent tout autant que les bœufs qui sont exportés; c'est vrai généralement parlant, mais un point qu'il convient de ne pas oublier c'est que, en ce qui concerne la catégorie de bœufs demandés par la Grande Bretagne, c'est le commerce d'exportation qui a établi les prix canadiens et qui les a stabilisés. En d'autres termes, les prix au Canada sont montés au même niveau que ceux du marché anglais, y compris les frais d'expédition. Ceci a été démontré par deux expéditions faites par les fermes fédérales cette saison. Une de ces expéditions venait des fermes des provinces maritimes et les prix de la viande dans la localité ont monté principalement parce qu'il s'était exporté des bœufs de ce district. Dans les expéditions venant de la Saskatchewan et de l'Alberta, les valeurs maxima, appréciées au point d'expédition, ont augmenté de 2 à 52 cents par 100 livres, à l'exception d'un groupe de bœufs d'un an. Les bœufs de Québec, dont la qualité n'était pas des meilleures, se sont vendus de l'autre côté à un prix exactement semblable à celui que l'on obtenait pour des bœufs de la même qualité vendus sur la ferme. Si les bœufs se vendent au Canada aux mêmes prix que les bœufs d'exportation, c'est parce que l'embargo a été supprimé.

Conclusions sommaires tirées de cette expérience

1. Pour que les bœufs se vendent bien, il est nécessaire qu'ils soient uniformes. Celui qui peut produire ou élever, pour l'exportation, des bœufs d'une couleur uniforme, qui plaisent à l'acheteur au premier coup d'œil, a beaucoup plus de chance qu'un autre. L'animal qui attire l'acheteur est l'animal trapu, bas sur pattes.

2. Le nourrisseur anglais préfère un bœuf assez jeune et assez maigre, qui se développe et s'engrasse en même temps. Le bœuf d'un an ou de deux ans qui a été hiverné économiquement avec des fourrages cultivés sur la ferme et gardé dans des logements bon marché, et qui est expédié au sortir du pacage en automne est avantageux, aussi bien pour l'acheteur que pour le vendeur. Il fait de la viande pour l'acheteur, et il n'a coûté au vendeur que des fourrages produits sur la ferme.

3. Les bœufs d'engraissement plus légers, pour l'expédition de printemps, peuvent être envoyés à partir de février jusqu'en avril et leur engrangement est complété sur l'herbe, en août et septembre. En avril, mai et juin, les bœufs d'engraissement rapide, expédiés en cet état, trouvent à se vendre, à condition qu'ils ne dépassent pas le poids de 800 livres après avoir été soumis à une courte période d'engraissement. N'oublions pas que les bœufs d'engraissement rapide, ou les bœufs gras, ou de boucherie, représentent une plus grosse mise de fonds pour

l'expéditeur parce que leur nourriture a coûté plus cher et entraîne plus de risques. L'expédition de bœufs d'engraissement qui ont été développés principalement sur l'herbe, sur les gros fourrages cultivés sur la ferme, et qui n'ont reçu que peu de grain, ne comporte que peu de risques pour l'expéditeur et laisse moins de chance au nourrisseur anglais.

4. L'époque de l'expédition a donc beaucoup à faire avec l'âge et le poids des bœufs à expédier. Cette expérience a fait voir que les jeunes bœufs, d'un poids léger et d'un bon choix, sont très bien vus, mais il est douteux qu'il soit économique de les expédier, à moins que les prix n'augmentent beaucoup pour les animaux de 900 livres. Généralement parlant les bœufs de boucherie ou les bœufs de détail obtiennent les plus hauts prix lorsqu'ils sont gras; les commerçants anglais, aussi bien du reste que les commerçants canadiens, aiment des bœufs de boucherie d'un poids commode, et en choisissant des bœufs les expéditeurs feront donc bien de prendre les animaux qui sont d'un poids uniforme et qui ne dépassent pas beaucoup le poids de 1250 livres en Angleterre.

5. Les bœufs portant leurs cornes sont à un grand désavantage.

6. Le marquage des animaux sur les côtes est un très gros inconvénient.

7. Pour finir, disons encore une fois que la Grande-Bretagne peut-être considérée comme un débouché avantageux pour les bœufs de boucherie ordinaires, dont il existe un trop grand pourcentage marchés. Si nous voulons nous faire une réputation sur le marché anglais, ne laissons pas déteriorer nos troupeaux d'élevage d'animaux de boucherie au Canada.

On pourra se procurer tous autres renseignements au sujet de ces expéditions en s'adressant à la ferme expérimentale centrale Ottawa.

CRISES

Demandez le livre gratuit donnant des renseignements complets au sujet de la préparation Trench universellement recommandée contre l'épilepsie et les convulsions. Simple traitement domestique. Plus de trente ans de succès. Témoignages de toutes les parties du monde, plus de 1,000 en un an. Envoyez immédiatement à

TRENCH'S REMEDIES LIMITED
27 St. James Chambers, 79 Adelaide St., E.
Découper cette annonce. Toronto, Ontario.

BREVETS

Liste des inventions requises par les manufacturiers, et toute autre information fournie gratuitement sur demande.

THE RAMSAY CO. Dépt. B. F.
273 rue Bank, Ottawa, Ont.

Engin 1 1/2 C. V. Batterie

LE NOUVEL ENGIN "Z"

Cet engin est le plus grand sauveur de temps et de travail qui ait été manufacturé pour la ferme. Quoique petit et assez léger pour être transporté facilement, il a la capacité voulue pour faire nombre de travaux fatigants sur votre ferme. Son prix est excessivement bas et satisfaction garantie par les pionniers dans la manufacture des engins à gasoline.

The Canadian
FAIRBANKS - MORSE
Company, Limited

St-Jean, Québec, Montréal, Ottawa, Toronto, Windsor,
Winnipeg, Régina, Calgary, Vancouver, Victoria.

Envoyez-moi, sans aucune obligation, toutes informations sur le nouvel engin "Z" avec système d'ignition par batterie.

Nom.....
Adresse.....
P.....

194