## Aus Saskatoon und Umgegend

(Von unserem Spezialkorrespondenten.)

**Von Autos überfahren.**

Zwei Kinder hatten diese Woche das Unglück, von Autos angefahren und zu Boden geschleudert zu werden. Die 5 Jahre alte Tina Friesen wurde von einem Truck zu Boden geworfen und erlitt einen Oberschenkelbruch.

Ein 7jähriger Knabe, Garry Carr, rannte zwischen zwei „geparkten" Autos auf die Straße direkt in die Bahn eines ankommenden Automobils; er wurde umgeworfen, geriet unter die Car und wurde eine kurze Strecke geschleift, daß die Augenzeugen, unter denen auch des Knaben Mutter war, schon glaubten, einen zu Tode Verletzten unter der Maschine zu finden, doch konnte ein Arzt, zu dem der Knabe gebracht wurde, nur leichte Quetschwunden feststellen.

**Regen.**

Am Montag Abend zog eine gefahrdrohende Wolke rasch, vom Westen kommend, herauf; von starkem Wind getrieben, erreichte sie bald die Stadt und entleerte ihren wässerigen Inhalt über Saskatoons Straßen, die jedoch nur teilweise getroffen wurden. Während einige Straßen überschwemmt wurden, blieben andere unberührt. Ebenso schnell wie der Regen gekommen war, verschwand er auch, keine zehn Minuten dauernd. Doch waren die getroffenen Straßen für einige Tage kaum passierbar, so hatte der kurze Strichregen den Boden erweicht.

**Feuerbericht.**

Ein kleines Feuer nur war es, das dadurch entstand, daß jemand einen Zigarettenstummel zum Fenster hinauswarf, dieser auf eine Jalousie des Webb's Drug Store fiel und das Zeug entzündete. Die Flammen des brennenden Stoffes schlugen durch eine Lüftungsöffnung im oberen Teil des Fensters, setzten Papier, Dekorationen und somit des Schaufenster in Brand, der von der Wehr sehr bald gelöscht wurde. Schaden etwa $200.

Der Co-operative Getreidespeicher in Laird brannte diesen Samstag nieder. Isaac Goschen und Joseph Unruh waren dabei, den Elevator zu reinigen. Goschen arbeitete unten im „Pit", während Unruh oben fegte. Letzterer ließ eine brennende Laterne herunter, weil Goschen eine dunkle Ecke inspizieren wollte. Doch kaum war das Licht in den staubgefüllten Raum gelassen, als eine Explosion unten erfolgte und bald darauf auch eine zweite oben. Die Wände des Gebäudes wurden nach außen geschleudert und das Holzwerk fing Feuer, das auch nahestehende Gebäude bedrohte. 5000 Buschel Getreide befanden sich noch im Elevator. Die beiden vom Feuer schwer Verletzten wurden nach Rosthern ins Krankenhaus gebracht.

In Humboldt schlug ein Blitz für die Turbine der dortigen Elektrizitätswerke, einen Brand verursachend; jedoch das schnelle Eingreifen des Superintendenten Cutling wandte die Gefahr ab und bald war der Schaden an der Maschine ausgebessert.


## Vom Feuer vernichtet

Großer Feuerverlust ohne Versicherung.

Dieses hört man täglich. Vorsicht ist ratsam. **J. G. Kimmel, deutscher Notar,** wird gerne Ihre Gebäude, Wertsachen, Auto usw. versichern. Niedrigste Raten. Teilzahlung, wenn nötig. Alle notariellen Dokumente, Geldanleihen, Schiffskarten, Geldversand usw. Ueber 25 Jahre aufrichtige Geschäftsleitung. Weitere Information frei, persönlich oder brieflich.

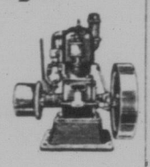
**J. G. KIMMEL & CO. LTD.**
**645 Main Str., Winnipeg, Man.**
Aelteste deutsche Firma in Winnipeg.



## VIKING — DIABOLO — SEPARATOR

Beste Leistungen — Einfache und haltbare Konstruktion — Erstklassiges Material — Mäßige Preise — Leichte Zahlungsbedingungen. Vergessen Sie unseren **Juli-August-Ausverkauf** auf 200-Pfund-Separatore nicht.

**„Cushman Binder Engine"**



Zwei Pferde ziehen Ihren Binder bei starkem Getreide oder feuchter Witterung **spielend,** wenn Sie einen **Cushman Binder Engine** gebrauchen, den einzigen Binder Engine in Canada, ist auch für jeden anderen Zweck bestens geeignet. Oekonomisch und haltbar.

Jegliche Information in Deutsch und Preislisten stets zur Verfügung.

**CUSHMAN FARM EQUIPMENT CO., LTD.**

288 Princeß St. **Winnipeg, Man.** Prokurist **David Huebert.**


## Edmonton, Alta.

**St. Johannisgemeinde, Edmonton, Ecke 108. Ave. und 96. Str.**
**(Geo. O. Jüttner, Pastor.)**

Am 1. Juli war unser Missionsfest. Obwohl es tags zuvor stark geregnet hatte, hatten sich zu unserem Feste die Glieder und Freunde der Gemeinde so zahlreich eingefunden, daß die Sitzplätze bei weitem nicht ausreichten. Im Morgengottesdienst predigte Pastor Harms, der vor 10 Jahren die Gemeinde zehn Jahre betreute; im Nachmittagsgottesdienste, der ebenfalls sehr gut besucht war, diente mit dem Worte Pastor Bergbusch von Winnipeg, und Pastor Harms hielt die Schlußansprache. Auch die Sonntagsschule kam zu ihrem Rechte, wurden ihr doch in zwei Ansprachen die Bedeutung und Wichtigkeit der Mission vor Augen gestellt. Die Kollekten des Tages ergaben die schöne Summe von $115.

Die Gemeinde ist dem Frauenverein zu großem Dank verpflichtet, daß er nicht nur $150 zur Schuldentigung gegeben, sondern nun auch die Kirche renoviert hat. In der Kirche erhielten die Bänke und der Fußboden ein neues Kleid; neue Teppichläufer schmücken die Gänge. Im Basement wurden die Wände und die Decke mit Oelfarbe gestrichen. Der Fußboden wurde gründlich ausgebessert und wird dieser Tage gestrichen. Die dafür nötige Arbeit wurde von Gliedern des Frauenvereins unentgeltlich getan. Besonders hervorzuheben sind die Geduld und treue Arbeit der Familien Querengesser und Schoepp, die mindestens zwei Wochen geholfen haben.

London. — Eine Meldung von Tokio an die „Daily Mail" besagt, daß das japanische Kriegsdepartement beschlossen hat, ein neues Luftverteidigungsprogramm in Höhe von $15,000,000 innerhalb fünf Jahren durchzuführen.

# Aufklärung des Postraubs in Toronto

### Zwei Frauen und fünf Männer als verdächtig verhaftet

Toronto, Ont. — In Verbindung mit dem Bahnpostraub auf der Canadian National Railway, bei welchem den Räubern am 20. Juni in der hiesigen Union Station $125,000 in die Finger fielen, wurden zwei Frauen und fünf Männer verhaftet und von der Polizei für eine weitere Untersuchung festgehalten. Etwa $7000, fast ein Drittel des erbeuteten Bargeldes, wurde wieder erlangt. Der Rest der Beute, zum größten Teil Wertpapiere, wurden zwei Tage nach dem Raube in einem im Stich gelassenen Automobil wieder gefunden. Der Leiter der Bande und zwei Mitglieder derselben werden zur Zeit in den Vereinigten Staaten gesucht, während Finley McLead Jr. von Toronto, Everett McKibbon, ein Barbier von Detroit, Mich., und John Brown, alias Sullivan, ein Clerk in einem Zigarrenladen in Toronto, des Raubüberfalles angeklagt sind. Finlay McLead Jr., ein Zeitungsangestellter in Toronto, und Alex McLead, Sohn des älteren McLead und Bruder des Zeitungsangestellten, werden sich wegen Hehlerei zu verantworten haben. Eine Frau McKibbon wird für eine weitere Vernehmung zunächst gehalten, und eine andere Frau, deren Name nicht bekannt gegeben wurde, soll eine Augenzeugin des Raubüberfalles gewesen sein. Sullivan und McKibbon sind angeblich von den Bahnpostclerks als zwei der Räuber identifiziert worden.

McLead Sr., welcher bereits vierzehn Jahre wegen Beteiligung an einem Postraub verbüßt hat, ist ein Angestellter des städtischen Straßenreinigungs-Departements in Toronto. Weitere Untersuchungen befinden sich noch im Gange und haben bereits ergeben, daß sich über $3000 des gestohlenen Geldes, Banknoten, welche sich an Hand der Nummer verfolgen ließen, im Besitz von McLead befanden. McKibbon stellte es in Abrede, mit dem Raub selbst in Verbindung zu stehen, gibt aber zu, $1000 des geraubten Geldes empfangen zu haben, welches er zum größten Teil auf der Rennbahn in Windsor verloren haben will. $385 fand die Polizei im Kellergeschoß seiner Barbierstube vergraben und $4500 wurden in der Wohnung von Alex McLead wieder gefunden.


**Das letzte Wort** an **Rheumatismus-Leidende**

Mann von Winnipeg sagt:

**CURAT**

**Beseitigt Ihren Zweifel**

Winnipeg, 15. Mai 1928.
451 McGregor St.

**Zeugnis**

Werter Herr!

Nachdem ich seit einer Reihe von Jahren an Rheumatismus mit fast ständigen Schmerzen in meinem Rücken und meinen Gliedern gelitten und so viele Heilmittel probiert hatte, habe ich mit Zweifel „Curat" bestellt.

Zu meinem Erstaunen waren meine Schmerzen nach Gebrauch von fast zwei Paketen vollständig verschwunden, und es trat keine Wiederholung derselben ein, und das seit drei Monaten. Ich habe das Mittel mehreren meiner Freunde empfohlen und sie berichteten von ähnlichen Resultaten.

Sie mögen diesen Brief nach Belieben verwenden und ich hoffe aufrichtig, daß die Rheumatismusleidenden die wunderbaren Wirkungen verspüren, die ich beim Gebrauch von „Curat" wahrgenommen habe.

Ich verbleibe
Ihr ergebener
S. E. Lawrence.

Senden Sie $3.00 für 24-tägige Behandlung mit garantiertem Erfolg; oder Geld wird zurückerstattet.

**M. E. CORNELL & CO.,**
**Händler**
**454 Edmonton St., Winnipeg.**


### Italiener im Kampf mit Banditen in Afrika.

Bengazi, Afrika. — Italienische Truppen trieben südöstlich von Gebel in Cyrenaica eine Räuberbande zu Paaren, streckten 87 Banditen tot nieder, nahmen 21 gefanden und erbeuteten 58 Gewehre.

Auf italienischer Seite kostete es 5 Tote, darunter ein Hauptmann, und 27 Verwundete.


**Ihre Familie und Ihre Freunde wünschen Ihr Bild**

Das ist eine Verpflichtung, der jeder denkende Mensch Rechnung tragen soll.

Rufen Sie heute noch unser Studio auf zum Zwecke einer Vereinbarung.

**ROYAL STUDIO**

Ueber Woolworth's Store
**Regina.**


**Bei Einkäufen und Bestellungen erwähne man bitte stets den Courier.**


**Außergewöhnliche Gelegenheit**

Eine ausgezeichnete Sektion rohes Prärieland; jeder Acker ist kultivierbar. Glatt wie eine Tischplatte. Starker Lehmboden. Südlich von „Soo"-Line, innerhalb fünf Meilen von Canadian National Bahnlinie.

Preis bei sofortigem Verkauf **$12.50 per Acker. $1,000 bar. Rest in sechs jährl. Zahlungen.**

**A. E. Milton**
201 McCallum-Hill Bldg.



Teile dem geehrten Publikum von Regina und Umgebung mit, daß ich von 1516A 11. Ave., nach **Fuhrmann Block, 1535—11. Ave.,** verzogen bin.

Neue Adresse:

**W. König & Co.**
**Deutscher Uhrmacher**
**1535—11. Ave., Regina, Sask.**



**Wenn Sie zur**

# SASKATOON FAIR

**kommen**

erfreuen Sie unsern Laden durch Ihren Besuch. Wir stehen Ihnen gerne mit Rat und Tat bei.

Sie werden unser Warenlager am vollkommensten und die Preise am niedrigsten im westlichen Canada finden.

Unsere Spezialität sind Sportsachen aller Art; wir führen ein vollständiges Lager in Zelten und Auto-Camping Ausrüstungen.

Verlangen Sie, brieflich oder mündlich, unsern Sportwaren-Katalog.

# HOULDING'S HARDWARE

**Ecke 1st Ave. und 20th Street E., Saskatoon, Sask.**
Queens Hotel Building.



# Rugby Truck (Früher als „The Star" bekannt)

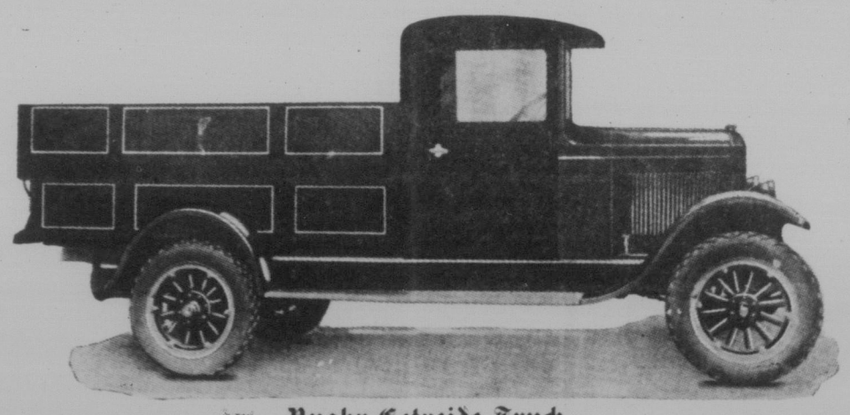
## für Ihren Getreidetransport

**Erwiesener guter Dienst zu niedrigen Preisen.**

Der Rugby Truck ist der nämliche Truck früher bekannt als „The Star", der sich unter den Farmbesitzern als außerordentlich volkstümlich bewährt hat wegen seiner allgemeinen Nützlichkeit, besonders für den Getreidetransport. Er hat wunderbare Kraft — ist von besonders kräftigem Bau und gut geeignet für die Straßenverhältnisse von Saskatchewan.

Ueber 1200 Aufträge sind heuer bereits in Saskatchewan gebucht worden.

Jene, welche Trucks kaufen wollen, würden gut daran tun, diesen Truck beim nächsten Durant-Händler zu probieren.



**Rugby Getreide-Truck**

Eine Tonne Fassungskraft — Laderaum 44 bei 96 Zoll.

Geschlossene Kabine, vom De Luxe Typ mit Sedanfenstern und Lüftungswindschild. Umfangreicher Tankkörper mit enganliegendem Boden und Seiten. Falle im Boden und Hintertüre gut mit Eisen beschlagen und verstärkt. Vorder- und Hinterfenders und lange Trittbretter, Gasbehälter, 10 Gallon Fassungskraft, unter dem Sitz.

Kasten auch für andere Zwecke als Getreidewagen geliefert

**Spezifikationen**

**Motor** — Vier Cylinder „L" Kopf, 3⅜" Bohrung, bei 4¼" Bewegung; Kolben-Verdrängung 152 Kubikzoll; „actual brake Pferdekraft 36 bei 2200 R.P.M.; S.A.E. Berechnung, 18.2; Truck-Oelungssystem; Morse stiller Ketten-Betrieb, adjustierbar; Cylinderguß in einem Stück, mit abnehmbarem Kopf; drei Lager Kurbelstange; Nelson Bohnalite Alloy Kolben. Motor auf Gummiunterlage befestigt.

**Zündung** — Auto-Lite.

**„Clutch"** — Einfache trockene Platte — glatt — positiv; im Schwungrad angebracht — abnehmbar ohne Motor oder Transmission zu stören.

**Unterbau** — Gepreßter Stahl 5½" tief, 3/16" Material; fünf starke Querstangen — schwer gussettiert, um den Unterbau zu verstärken; Breite des Rahmens, 32"; 183¼" vom vorderen bis zum hinteren Ende des Rahmens; 95" vom hinteren Teil der Kabine bis zum Ende des Rahmens; 54" vom hinteren Teil der Kabine bis zur hinteren Achse.

**Kühlungs-System** — Zentrifugale Wasserpumpe; „Honeycomb" Typ Radiator; Wasserinhalt zwölf Quarts; 16 Zoll 4-Teile Fächer; V-Riemen-Betrieb.

**Allgemein** — Rad-Entfernungslänge, 124"; Rad-Höhe, 56" Frontreifen, 56½" Hinterreifen; ganze Chasislänge, 183¼"; Chasisgewicht, 2100 Pfund; Umdrehungsradius, 21 Fuß.

**Sehen Sie sich dieselben auf der Provinzial Ausstellung im Motor Show an:**

# Saskatchewan Motor Co., Limited

PROVINCIAL DISTRIBUTORS

Gebaut von

DURANT MOTORS OF CANADA LIMITED, TORONTO