

SKANDINAVISKE
CANADIENSAREN

(SCANDINAVIAN CANADIAN).
Utgives hvarje Fredag i Winnipeg
Manitoba, Canada.
Den första och enda Skandinaviska
veckotidning i hela Canada.

Prenumerationsafgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halft år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Lösenummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Ett år \$2.00
Halft år \$1.00

Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviska Cana-
diensaren önskas öfverallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sän-
das till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,
181 Rupert st. East, Winnipeg.

Regn och solen hafva omvex-
lat under den förlutna veckan.
Farmarna jubla, ty alla tecken ty-
dä på en god skörd. Blevne nu endast
hvetepriserna bättre än i fjol, så
vore allt godt och väl. För när-
varande är priset på hvete mycket
lägt och i Chicago synes det mer
och mer gå ner, men vi få väl hop-
pas på bättre. Som farmning är
en af Manitobas och Nordvesterns
förmåsta näringsgrenar är lätt att
inse, hvarför en hvar så gärna ser
att farmaren får en rik skörd, ty
lider farmaren, så lider det hela.

Industriutställningen i Winnipeg
nästkommande 17—22 juli, lofar
att blifva storartad. Utställningen
är icke endast öppen för Manitoba
utan för hela Amerika. Deltagan-
det synes blifva lifligt och en stor
tillslutning af människor från alla
häll och kanter väntas.

Riksdagsman H. J. Macdonald
lär hafva afböjt att blifva utnämnd
till guvernör öfver Manitoba och
nu väntas med säkerhet att riksdags-
man A. W. Ross kommer att
erhålla befattningen. Afgående gu-
vernören J. E. Schultz väntas kom-
ma att uppträda som riksdagsman-
na kandidat efter Ross, d. v. s. att
de skulle komma att byta platser.

Hvarje nation har sin national-
dag. Canadiensarne fira den 1 juli,
Amerikanarne 4 juli, Norrmännen
17 maj, Danskarne "grundlovsda-
gen," Tyskarne "Sedan dagen" o. s.
v. men Svenskarnes hafva ej någon
bestämd nationaldag. Midsommar-
dagen har ju ett visst anspråk här-
på, men aldrig varit häfdavunnet.
Svensk-Amerikanarne hafva nu
med rätta, gjort upprop till Sven-
skarne all öfver Förenta Staterna
för att den dagen tillsammans kom-
ma i Chicago och der fira Sveriges
nationaldag — Midsommandagen.
Exemplet manar till efterföljd af-
ven på andra platser. Om någon
nation har, så är väl det den Sven-
ska, som har så många ärorika min-
nen att fira. Icke blott att ett så-
dant sammanträffande och samman-
slutning af landsmän stärker och
förenar nationen till ett utan ock
kraftigt bidrag till att ställa
Svenska nationen på den framstä-
ende plats, som den bör intaga, men
tyvärr, blir den ofta ställd i andra
rammet.

Skandinaviske nykterhets före-
ningen i Winnipeg har t. v. föränd-
rat sina möten från måndagar
till söndagar. Rätt gjort, ty män-
ga fler få nu tillfälle att deltaga.
Nästkommande söndag hålles all-

mänt möte (se vidare under lokala
nyheter) och vi hoppas, att den go-
da saken må vinna en ännu krafti-
gare tillslutning än den hittills rönt.
Skaffaren, vår ärade St. Paul
samtida, har emellanåt noterat om
vårt adopterade fädernesland Cana-
da, framhållande dess skuggs-
dor. Det fins väl intet land, som
ej har sin mörka och sin ljusa sida,
men att alljamt orda om Canadas
mörka sidor utan att vidröra dess
ljusa, blir till slut vämjeligt för en
hvar. Att "Canadiensaren" får sig
en släng af slevfen i hvarje num-
mer äro vi nu så vana vid, så det
bekommer oss ingenting. Skaffa-
rens Winnipegs korrespondent lik-
nar i det fallet en gläfsande hund-
valp, som alltid skäller på hvarje
förbigående eller resande, som ej
faller den samma i smaken.

TVÅ GRÄSSTRÅ.

Vinden rasslade i det torra gräs-
set vid brudden af en dam. Ett
visnadt strå låg brutet öfver moss-
an, ett annat svängde, blekt af sol
och regn, hän öfver fältet och visa-
de hvarifrån vinden kom.
"I dag är det kall vind," sade det
brutna strået, "låt den blåsa hvar-
tän den vill". Det blef middag och
vinden vände sig.
"Nu är det den varma vinden,"
hviskade strået, "den kommer mig
icke heller vid; köld och värme är
mig lika kärt".

Ut på eftermiddagen gick vind-
en ännu en gång om och jagade
de gråa och tunga molnen hän öf-
ver himmelen.
"Nu kommer stormen rätt öfver
från aftonrodnaden," sade det lig-
gande strået, "nu vill jag upp".
Det pröfvade på att resa sig, vind-
en lyfte i det, men det sjönk rass-
lande tillbaka.
"Jag tycker du har fått nog af
storm i dina dagar," sade det svin-
gande grässtrået medlidsamt, "hvi-
la dig nu i fred".

"Hvila, fred," suckar det brutna.
"Så länge jag har lefvat, har jag
kämpat med vinden. Då jag var
liten, sträckte jag mig uppåt, stol-
tare än någon annan här omkring;
när stormen böjde mig, log jag och
reste mig blott mera stolt; det bod-
de något stort i mig, jag kände det
bryta ut af mig i den varma solen,
blifva till knopp, till frökorn, stora,
praktiga, många. De kransade min
topp, dansade sorglösa och fjäder-
lätta omkring mig i blåsten; jag
drömde härligt om framtiden. Så
gaf jag vinden mina första frön, på
det den skulle föra dem ut i världen,
att de kunde blifva till något mäktigt,
lika rosenbusken öfver oss på gården
— jag såg dem aldrig mera. De nästa
fröen höll jag hårdt på, tills blåsten
tog dem från mig, hvarthän vet jag
icke, ty de kommo bort om natten.
Till sist hade jag endast ett frö
qvar, mitt eget hjertefrö, det kärn-
ste och bästa; det klängde sig fast
vid mig och jag fastgjorde det kring
min stjeln, vaktade det dag och natt,
nien stormen kom rätt öfver från
morgenrodnaden. Vi kämpade länge
samma, till sist slet han mitt
sista frön från mig och förde honom
bort med ett tjut. Jag såg mitt
hjärtefrö falla derborta i böljorna,
de buro honom till ett främmande
land; så bräcktes jag och föll sam-
man och kom aldrig till krafter
mer. Nu ligger jag här och väntar,
att han skall komma tillbaka, hvar
gång det blåser rätt öfver från af-
tonrodnaden, ty jag vet han vill
komma.

Det gungande grässtrået böjde
sig ned öfver det brutna moders-
strået och sade medlidsamt: "Jag
förstår dig godt, hvila lungt, jag
skall passa på och säga dig när jag
ser honom komma öfver sjön".
"Tack, lilla vän," hviskade det
brutna, "men du må se dig om till
alla kanter, ty när han kommer,
är han icke längre ett litet frö, han
är blifven något stort, kanhän-

da är han mäktig som ett af ekträ-
den, — då skall jag hvila sött i
hans skugga".

Det svingande grässtrået såg
vördnadsfullt ned till det liggande.
"Mina frö blefvo aldrig något stort,
icke större än jag sjelf," sade det
ödmjukt, "men jag är likväl lyck-
lig, för jag har dem här omkring
mig allesamma. Hvar gång det
bläste, böjde jag mig djupt, och när
solen sken varmast, sänkte jag mitt
hufvud ända ned till jorden, och
der, hvarest den var mjukast, låt
jag sakta mina frö falla. Jag såg
dem spira upp omkring mig, ljus-
gröna, säftiga, några af dem blefvo
samlade i lada, som rätt var, andra
tog en yngling och land om sin bu-
kett af vilda rosor till sin hjertans
kär, som vackert var, och några
fick jag sjelf lof att behålla, som
lycksaligt är. Deras frö vilja spira
fram här omkring i nya dagars sol-
sken och — så hviskar jag till de
små: Böjen er i vinden, böjen er
också i solsken," — men de blifva
heller aldrig till stora ekträdd, så-
som edra frö".

Det knäckta strået vände sig oro-
ligt lyssnande mot dammen.
"Just nu slogo böljorna med så
underlig klang mot stranden, nu
kommer stormen rätt öfver från af-
tonrodnaden, se noga efter, om mitt
hjärtefrö icke är med".

Det var stormen som kom, brus-
ande och mäktig, och med den vin-
tern och dennes mjuka täcke, som
lade sig hvitt och lugnt öfver mark
och äng. Allt somnade in, såväl
glädje som sorg, hopp och längtan,
och då våren kom spirade ny gläd-
je, ny sorg, nytt hopp och ny län-
gtan fram i den varma solen, det
gamla var glömt, det gamla hade
blifvit nytt. Modershjertat skälfde
i fjol som i år, vill i kommande ti-
der blifva vid att dallra af fruktan
och glädje för det spirande lif —
naturens stora, oförgingliga, evigt
varma modershjerta.

Från danskan.

R. D. RICHARDSON.
ETABLERAD 1878.

Enda leverantör under sex år af
SKOL-MATERIAL
till Winnipegs skolor.
Särskild rabatt till köpmän.
TRYCKNING och BOKBINDNING UT-
FÖRAS PÅ BESTÄLLNING.
Order per post utföras omsorgsfullt
R. D. RICHARDSON,
Midtemot postkontoret, WINNIPEG

SVENSKA EV-LUTHERSKA
SIÖNS KYRKAN.
Hörnet af 9de Aven. och 7de Str
Gudstjänst hvarje söndag kl. half
11 f. m. och kl. half 8 e. m. Sön-
dagsskola kl. 3 e. m. Veckopredi-
kan hvarje onsdags qväll kl. 8.
S. UDDEN, Församlingens Pastor.
Bostad 6te Ave N. 420 (McWilliam St).

SKANDINAVISKA MISSIONS-
KYRKAN,
No. 286 CATHERINE ST., WINNIPEG.
Gudstjänst Söndagar kl. 11 f.
m. och 7 e. m. Thursdagar kl. 8 e. m.
—Församlingen sammanträder för-
sta tisdagen i hvarjemanad kl. 8 e. m.
—J. E. Johnson, församlingens Pas-
tor, träffas säkrast i sin bostad,
No. 372, 9de Avenuen, kl. 8—12 f. m.

C. A. BASKERVILLE
650 MAIN STREET - - WINNIPEG
Jernhandel i parti och minut. Alla
slags spisar, skjutvapen, farmred-
skap o. s. v. till lägsta priser.

M. P. Peterson,
96 Dagmar Street WINNIPEG.
All slags VED till salu. Äfvenså
KOL, IS och VATTEN.
TELEFON NO. 798.

J. C. Gordon, APOTHEKARE.
718 Main Street, midt emot Canada
Pacific Jernvägstation.
Orders från landsorten expedieras
skyndsamt.

MANITOBA

Den stora SAD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN.

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att
1890 vore besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " 1,349,781 " " " 961,664 "

Tillökning 266,987 acres Tillökning 170,606 acres
Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solid framåtkridande. Hästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och bländadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGS-LAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPBLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvillkor.

NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtkridande
Provins. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finner all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
kvämligheter, som i gamla landet.

För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,

Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linie.

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
höfva derfor icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd
deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.
"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ång-
re och jernvägar. Resgods kan inskrifvas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto derå,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsättas passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förhandenvarande och ständigt växande bekvämligheter äro okün-
da i Montreal, Canada. Passagerarne landsättas nära jernvägsstatio-
nerna, och efter att hafva fått biljett och qvittomärke för resgods,
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort
och deras vännen blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:
Stockholm.....Just Brown,Skeppsbron 44
Malmö.....Oscarsgatan 7-9.Mart.Anderson
Göteborg.....Sillgatan 40, Mart. Anderson
Bergen.....Casper Dreyer
Christiania.....M. R. Raffel
Christianssand.....J. C. Svendsen
Stavanger.....Ingvald M. Bowitz
Ålborg.....N. C. Christensen
Köpenhamn.....Nyhavn 39, Vinsens Kibær
Helsingfors.....Herman Heusinger
Esbjerg.....Ole Svendsen & Co.
Fredericia.....O. Berentsen
Kolding.....Chr. Birk
Odense.....her. From jr.
Varde.....C. Hansen
Veile.....Niels Mouritzen
Hambö.....Herman Heusinger

HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.
ROBERT KERR,
General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linien's Ängare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD VEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,800 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,800 tons.

Linien's Ängare afgår direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befordras med de olika jernvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Staterna. Ängarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas föräcks passagerarne samt serveras riklig och helseosam föda.
Läkare medföljer hvarje ängare och lemnas läkarehjelp såväl som me-
dicin fritt till emigranter.

Passagerarne landsättas i Montreal vid Kompaniets docks alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utan af-
Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortakaffas med samma tid passagerarne
åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stordel deraf
tillryggaläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-
tisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Göt-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I.
Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowits, Trondhjem.

R. W. ROBERTS, H. E. MURRAY,
DIREKTÖR. GENERAL MANAGER.
Canada Ängäts Companiet, 21 Water
Street Liverpool, England. Montreal, Canada.