les transports pour fournir les différens postes du Sud.

25l. de lard par homme à 12s.	90
Pour essencils du canot.	50
	<hr/>
	2160

Le poste du Détroit étant établi, rien ne seroit si aisé que de faire descendre tous les secours nécessaires en vivres et en bestiaux pour fournir les postes dont nous avons parlé et cela par le moyen des gabarres à fond plat ou barques que l'on feroit de 60 à 70 tonneaux, et qui porteroient en traversant le lac Érie le produit du Gouvernement du Détroit à la pointe à Binot où l'on feroit un petit fort qui seroit d'entrepôt, tant pour les effets venants de Montréal pour les postes du Sud, que pour ceux venants du Détroit pour les postes que ce Gouvernement fourniroit de vivres et pour les effets du Commerce, ce qui diminueroit beaucoup le nombre des engagés pour les voyageurs, et les gabarres en allant et venant à la pointe à Binot seroient chargés de différens effets. Il y auroit un vat et vient de bateaux du petit fort de Niagara à la pointe à Binot où il y a 9 lieues, les gabarres ne pouvant y aller mais elle iroient bien au fort de la presqu'Isle qui est l'entrepôt des effets que l'on envoie aux différens postes de la belle Rivière.

Les voyageurs seroient seulement monter leurs marchandises au fort Frontenac, où elles embarqueroient sur les barques qui y sont pour venir à Niagara en traversant le Lac Ontario trajet de 70 lieues, et là le portage se feroit avec des cheveaux comme des autres effets, et on régleroit combien les voyageurs payeroient par cent pesant d'effets en marchandises du fort Frontenac au Détroit, ce qui seroit au-dessous de ce qui leur en couteroit avec des canots d'écorce et des engagés, comme je vais le démontrer.

Un canot de maître coute	- -	500 lb.
6 engagés à 250 lb.	- -	1500
100l. de biscuit par homme	- -	120

Il faut remarquer qu'un canot d'écorce porte environ 4000 pesant, ainsi tous les effets que les voyageurs montent dans les pays d'en haut pour le commerce coute plus de 10s. la livre de transport. Il est vrai qu'ils descendent une partie de leurs retours avec ces mêmes hommes et canots; ainsi le Roi pourroit prendre 20l. par cent pesant pour rendre les marchandises du fort Frontenac, au Détroit, et 12 par paquet pour descendre du Détroit au Fort Frontenac.

Les voyageurs qui feroient leurs effets se chargeroient de les faire descendre à Montréal. Le Roy leur prêteroit seulement des bateaux.

Ces mêmes gabarres pourroient dans la suite communiquer dans le Lac Huron et aller à Michilimakinac qui est l'entrepôt des postes du Nord et même aller dans le lac Michigan jusqu'à la Baye qui est éloigné de Michilimakinac de 100 lieues et plus, de même qu'à St. Joseph.

Michilimakinac est éloigné de Montréal en passant par la grande rivière de 300 lieues.

Du Détroit de 100 lieues et plus. Ce poste est situé entre le Lac Michigan et le lac Huron. Quand ces navigateurs auront acquis de l'expérience sur ces lacs en connoissant les différens abris et mouillages et les relaches en cas de mauvais tems, on pourroit se servir de ces voitures pour transporter tous les effets qu'il faudroit pour tous les postes du Nord. Le Détroit devenant considérable seroit en état de fournir des marchandises à tous ces différens endroits. Par ce moyen on empêcheroit les voyageurs de monter des canots d'écorce par la