

avril,	
aux	
...	4,850
asse-	
...	44,175
r ex-	
ron	43,050
848,	
...	15,900
ront	
...	8,350
rsés	
ble-	
...	28,450
...	£160,000

es nécessaires
es dispositions
ière opportune

es compagnies
la totalité du
cent du mon-

cent serait dé-
ni réduirait les

trouve entre
plus satisfai-
ur la route du

ncore reçu le
incapable de

ande quantité
aires pour le
ni pour le lit

très propice
tages, a reçu

des instructions pour se transporter avec son monde à la Rivière St. François, près de Melbourne, et procéder à l'examen du terrain en remontant la vallée de cette Rivière jusqu'à Lennoxville, situé à environ cinq milles au-delà de Sherbrooke.

A partir de ce point jusqu'à la ligne des Frontières, la topographie du pays fait voir qu'il peut y avoir trois routes, qui peuvent être distinguées comme suit, à savoir: les routes est, ouest et du milieu. La route est suivrait une des branches ouest de la Rivière St. François, et traverserait jusqu'aux sources (*head waters*) de la branche ouest de la Rivière Hall, qu'elle suivrait jusqu'au grand chenal (*main stream*); de là suivant le cours de la dernière Rivière jusqu'à la Frontière près de la Rivière Connecticut.

La route du Milieu, après avoir laissé la Rivière St. François, serait placée au haut de la vallée de la Rivière Moés jusqu'au sommet principal qui la divise, de là suivant le cours de la Rivière Leech jusqu'à la ligne de la Province, près de Canaan, Vermont.

La route ouest suivrait la Vallée de la Rivière Conticook jusqu'à la ligne de la Frontière. Cette rivière prend sa source dans l'Etat du Vermont et s'unit (*interlocks*) à la Rivière Mulhegan qui se décharge dans le Connecticut.

La Compagnie du chemin de fer de l'Atlantique et du St. Laurent se joindrait à votre chemin par les routes du milieu et de l'est, à travers la Vallée du Connecticut, et pour la route de l'ouest à travers la Vallée de la Rivière Mulhegan.

Cette Corporation a fait faire les arpentages nécessaires pour se réunir à votre route sur les routes du milieu et de l'est, mais il n'a pas été fait d'arpentages à travers la Vallée de la Rivière Mulhegan, au moyen de laquelle se formerait une jonction pour la route de l'ouest.

L'Ingénieur résident, qui est chargé de ces arpentages, a reçu l'instruction d'examiner d'abord la route du milieu qu'on suppose posséder des avantages supérieurs aux autres; après quoi, si les circonstances en fesaient une nécessité, d'examiner une des deux autres ou les deux ensemble.

La distance à partir du point où la ligne entre dans la Vallée de la Rivière St. François, près de Melbourne, jusqu'à Lennoxville, ne s'éloignera probablement pas beaucoup de 30 milles, de là, à compter du point où la ligne diverge jusqu'à la Frontière, l'arpentage des trois routes ci-dessus mentionnées augmenterait l'étendue de la ligne d'environ 90 milles, formant en tout 120 milles qui resteraient encore à être examinés.

Ce serait là, à raison de la nature du terrain, une ligne trop étendue pour qu'elle pût être arpentée, dans le cours de cette saison, par le corps d'Ingénieurs maintenant au service de la Compagnie, pourvu que la première division de votre chemin soit donné par contrat; mais comme il peut être nécessaire d'arpenter une ou deux de ces routes, cette opération pourrait se