

ГЛАВА XII.

Работы, происходившія на суднѣ Слава Россіи во время зимованья. Камчатскіе березовые лѣса. Землетрясеніе и изверженіе огнедышущей Ключевской сопки. служители подвержены цынготной воьзни. Приготовленіе судна къ походу. Описаніе гави Авачи. Мысли о заведеніи торговъ съ Ость-Индскими селеніями.

1790 г. Въ продолженіе зимы, происходили разныя работы, ко-
Февраль. торыя по скорости осправленія изъ Охотска не были кончаны. Также вновь построень шестѣивесельной гребной каперъ изъ ольховаго лѣсу, которой доставляли мы за 30 верстѣ, съ береговъ рѣки Паратунки. Березовой лѣсъ, которой растень по близости гавани, употребляли на многія къ судну потребности. Онъ такъ крупень, что можно бы спроеишь изъ него небольшія мореходныя суда, еспльибы только былъ прочнѣе, и имѣлъ болѣе крѣпости. Впрочемъ построенная въ первую Экспедицію, изъ Камчатской березы, добельшъ шлюбка, служила во все продолженіе оной, и послѣ транспортнымъ судномъ, для перевозу проіянша изъ Охотска въ Камчатку, лѣтъ 12. Камчатской березовой лѣсъ употребляюиъ и нынѣ, на блоки и шхивы для транспортныхъ и купече-