fer, ponts et chemins de colonisation, etc. etc. Une compagnie canadienne est actuellement sur le point d'être formée pour continuer le chemin de fer de la Baie des Chaleurs, et on dit que le chemin de fer de Métapédia à Gaspé (appelé *Gaspe Short Line*) doit être commencé ce printemps. Ci-inclus vous trouverez l'adresse du monsieur Américain qui vous a été présenté par mon frère à Québec et qui est intéressé dans le *Short Line Railway*. Il pourra vous dire si les travaux doivent commencer bientôt et si la Société est disposée à employer des ouvriers belges, dans le cas où il y en aurait sur les lieux.

Je suppose que vous ne ferez passer sur le sol gaspésien que des colons honnêtes, sobres et laborieux, enfin de bons sujets, avec ces qualités ils ne peuvent manquer de réussir.

Pour tous autres renseignements, je vous prie de vous adresser à l'honorable E. J. Flynn, député de Gaspé à la Chambre locale à Québec ; à l'honorable L. Z. Joncas, député à la Chambre Fédérale à Ottawa, au curé de chaque paroisse et enfin à mon ami Georges Dumaresq, ex-maire de Gaspé, résidant à Jersey et qui représente le seigneur de la grande et belle seigneurie de la *Grande Vallée des Monts*, quelques milles en haut de Fox River. — Ce monsieur connaît parfaitement la Gaspésie y ayant demeuré au delà de 40 ans, et voici ce qu'il m'écrivait dernièrement : « J'ai reçu avec plaisir le morceau de « journal concernant les informations au sujet de la « seigneurie de la *Grande Vallée*. J'espère que vous réussirez à trouver un acquéreur pour cette propriété. Je « suis très désireux de la vendre et le propriétaire aussi « parce qu'il n'y a pour lui aucun avantage de la garder. « La propriété à six milles de front sur le S. Laurent sur « une profondeur de neuf milles, avec l'avantage d'un joli