

SCOTT, l'hon. R. W. (secrét. d'Etat).—*Suite.*

les, 861—do re transaction des actionnaires res abaissant le capital souscrit de \$220,000 à \$63,000, 871—do re actions additionnelles au montant de \$200,000, 872—do re transaction de la compagnie abaissant son capital au chiffre de \$63,700, 884—do rapport des commissaires du, 935—transfert des intérêts de la compagnie au gouvernement—sur interpellation, 974—paiements faits à M. Parent par la compagnie du, 975—do à M. Ulric Barthe, 975, 976—do re M. Hoare, ingénieur en chef de la, 976—re compagnie du terminus, 977—do re paiements additionnels faits à M. Ulric Barthe—sur interpellation, 977, 978—do re arrangements financiers avec la compagnie du pont—sur interpellation, 978, 979—do re M. Hoare, ingénieur en chef et M. Ed. Taschereau, notaire, 1004 et 1005—do re M. Hoare, 1026—do re M. Edmond Taschereau, notaire, 1027—do 1051—do re paiements faits pour emploi comme notaire de M. Ed. Taschereau, 1146—do re souscription d'obligations additionnelles au montant de \$200,000, 1147, 1148—do re certains montants payés à M. Hoare, ingénieur en chef de la compagnie du, 1148, 1149—do re question n° 7 de l'ordre du jour concernant les déboursés faits par M. Ed. Taschereau, 1149, 1150—do re M. Hoare, ingénieur, 1171, 1173—do re arrangement financier avec la cie du, 1173—do re frais judiciaires payés à M. Alex. Taschereau, 1174—do re distribution du rapport de la commission du—1174—do re paiements à M. Hoare, 1237—do re arrangements financiers entre le gouvernement et la compagnie du—1238—do re somme de \$3,177 payée à M. Ed. Taschereau par les commissaires du nouveau transcontinental, 1243—do re paiements faits à M. Ulric Barthe, 1243—do re arrangement financier et souscription de \$200,000, 1298—do re retard apporté à la production du rapport de la commission du—1300—do re actions souscrites par la, etc., 1316, 1325, 1379, 1435—do re déblaiement du terrain en vue de la reconstruction du, 1490—do re assistance demandée pour reconstruction du, 1490—do re émission de débentures par la compagnie du, 1490—do re retard apporté à la production des documents concernant le désastre du—1547—do re débentures de la compagnie du pont et du chemin de fer de Québec, 1548—re reconstruction du, 1549—do re second volume des rapports sur la question du, 1551—do re les propositions de la cie du (au gouvernement), 1577, 1611—do re

SCOTT, l'hon. R. W. (secrét. d'Etat).—*Suite.*

impression du rapport de la commission du pont, 1634.  
 Question d'ordre re bonus de \$5,000 accordé au président de la compagnie du pont de Québec, etc.—955.  
 Québec Preserving Company et la commission du Transcontinental national—sur interpellation, 959, 960.  
 Québec Bridge and Railway Company, loi concernant la compagnie dite "The—motions pour 1re, 2e et 3e lecture, 1826, 1832.  
 Rousseau, Johnny—sur interpellation, re quai de Trois Pistoles, 1512.  
 Réserve d'or diminution de la—sur interpellation, 1549, 1550—do 1600.  
 Rousseau, Johnny—sur interpellation re quai de Trois-Pistoles, 1454.  
 Règles du Sénat, suspension des, pendant le reste de la session, motion, 1614.  
 Règle 128 du Sénat—sur motion pour modifier la—456.  
 Règles du Sénat, édition française des—sur interpellation, 531.  
 Rejet de bills ministériels par le Sénat—sur interpellation, 293.  
 Revenu de l'intérieur, loi modifiant la loi du—motion pour 1re lecture, 877; 2e lecture, 878—examen en comité général, 878, 881; 3e lecture, 881.  
 Règles et ordres du Sénat, amendement des—sur motion, 148.  
 Représentation ministérielle française dans le Sénat—sur interpellation, 231.  
 Réserves militaires dans les cités de Toronto et de Montréal, loi pour autoriser la vente ou autre aliénation de certaines—motions pour 1re, 2e et 3e lecture, 1788.  
 Rapport en retard—sur interpellation, 49, 337, 384, 385, 599—do 742—do 848—do 859—do 862—do re rapport au sujet de la cie du pont de Québec, 885—do re croisements à niveau; accidents de chemins de fer; liste des chemins de fer sous le contrôle du gouvernement, 923, 928, 929—do re col. Pellatt, 1046—do re impression du rapport de l'enquête sur le désastre du pont de Québec, 1052—do 1093—do re correspondance avec le col. Dennis, etc., 1379, 1380—sur interpellation re rapport de la commission des chemins de fer, 1489—do (a) re quai Deschambault; (b) re démission du lieut. col. Davidson; (c) re souscription de \$200,00 par la cie du pont de Québec; (d) re solde quotidienne des soldats de la batterie de campagne d'Ottawa en 1865-6, 1576, 1609.  
 Subsidies, bill (n° 3) des—motion pour 1re, 2e et 3e lecture, 1238, 1242.