

- SCOTT, l'hon. R. W. (secrét. d'Etat).—*Suite.*
 les, 861—do re transaction des actionnaires
 res abaissant le capital souscrit de \$220,000
 à \$63,000, 871—do re actions additionnelles
 au montant de \$200,000, 872—do re transac-
 tion de la compagnie abaissant son capital
 au chiffre de \$63,700, 884—do rapport des
 commissaires du, 935—transfert des inté-
 rêts de la compagnie au gouvernement—
 sur interpellation, 974—paiements faits à
 M. Parent par la compagnie du, 975—do
 à M. Ulric Barthe, 975, 976—do re M.
 Hoare, ingénieur en chef de la, 976—re
 compagnie du terminus, 977—do re paie-
 ments additionnels faits à M. Ulric Bar-
 the—sur interpellation, 977, 978—do re ar-
 rangements financiers avec la compagnie
 du pont—sur interpellation, 978, 979—do
 re M. Hoare, ingénieur en chef et M. Ed.
 Taschereau, notaire, 1004 et 1005—do re
 M. Hoare, 1026—do re M. Edmond Tas-
 chereau, notaire, 1027—do 1051—do re paie-
 ments faits pour emploi comme notaire de
 M. Ed. Taschereau, 1146—do re souscrip-
 tion d'obligations additionnelles au mon-
 tant de \$200,000, 1147, 1148—do re certains
 montants payés à M. Hoare, ingénieur en
 chef de la compagnie du, 1148, 1149—do re
 question n° 7 de l'ordre du jour concer-
 nant les déboursés faits par M. Ed. Tas-
 chereau, 1149, 1150—do re M. Hoare, in-
 génieur, 1171, 1173—do re arrangement fi-
 nancier avec la cie du, 1173—do re frais
 judiciaires payés à M. Alex. Taschereau,
 1174—do re distribution du rapport de la
 commission du—1174—do re paiements à
 M. Hoare, 1237—do re arrangements finan-
 ciers entre le gouvernement et la compa-
 gnie du—1238—do re somme de \$3,177 payée
 à M. Ed. Taschereau par les commissaires
 du nouveau transcontinental, 1243—do re
 paiements faits à M. Ulric Barthe, 1243—
 do re arrangement financier et souscrip-
 tion de \$200,000, 1298—do re retard apporté
 à la production du rapport de la commis-
 sion du—1300—do re actions souscrites par
 la, etc., 1316, 1325, 1379, 1435—do re déblaie-
 ment du terrain en vue de la reconstruc-
 tion du, 1490—do re assistance demandée
 pour reconstruction du, 1490—do re émis-
 sion de débentures par la compagnie du,
 1490—do re retard apporté à la produc-
 tion des documents concernant le désastre
 du—1547—do re débentures de la compagnie
 du pont et du chemin de fer de Québec,
 1548—re reconstruction du, 1549—do re se-
 cond volume des rapports sur la question
 du, 1551—do re les propositions de la cie
 du (au gouvernement), 1577, 1611—do re
- SCOTT, l'hon. R. W. (secrét. d'Etat).—*Suite.*
 impression du rapport de la commission
 du pont, 1634.
 Question d'ordre re bonus de \$5,000 accordé
 au président de la compagnie du pont de
 Québec, etc.—955.
 Québec Preserving Company et la commis-
 sion du Transcontinental national—sur in-
 terpellation, 959, 960.
 Québec Bridge and Railway Company, loi
 concernant la compagnie dite "The—
 motions pour 1re, 2e et 3e lecture, 1826, 1832.
 Rousseau, Johnny—sur interpellation, re
 quai de Trois Pistoles, 1512.
 Réserve d'or diminution de la—sur inter-
 pellation, 1549, 1550—do 1600.
 Rousseau, Johnny—sur interpellation re quai
 de Trois-Pistoles, 1454.
 Règles du Sénat, suspension des, pendant
 le reste de la session, motion, 1614.
 Règle 128 du Sénat—sur motion pour modi-
 fier la—456.
 Règles du Sénat, édition française des—sur
 interpellation, 531.
 Rejet de bills ministériels par le Sénat—
 sur interpellation, 293.
 Revenu de l'intérieur, loi modifiant la loi du
 —motion pour 1re lecture, 877; 2e lecture,
 878—examen en comité général, 878, 881; 3e
 lecture, 881.
 Règles et ordres du Sénat, amendement des
 —sur motion, 148.
 Représentation ministérielle française dans
 le Sénat—sur interpellation, 231.
 Réserves militaires dans les cités de Toronto
 et de Montréal, loi pour autoriser la vente
 ou autre aliénation de certaines—motions
 pour 1re, 2e et 3e lecture, 1788.
 Rapport en retard—sur interpellation, 49,
 337, 384, 385, 599—do 742—do 848—do 859—do
 862—do re rapport au sujet de la cie du
 pont de Québec, 885—do re croisements à
 niveau; accidents de chemins de fer; liste
 des chemins de fer sous le contrôle du
 gouvernement, 923, 928, 929—do re col. Pel-
 latt, 1046—do re impression du rapport de
 l'enquête sur le désastre du pont de Qué-
 bec, 1052—do 1093—do re correspondance
 avec le col. Dennis, etc., 1379, 1380—sur
 interpellation re rapport de la commis-
 sion des chemins de fer, 1489—do (a) re
 quai Deschambault; (b) re démission du
 lieut. col. Davidson; (c) re souscription
 de \$200,00 par la cie du pont de Québec;
 (d) re solde quotidienne des soldats de la
 batterie de campagne d'Ottawa en 1865-6,
 1576, 1609.
 Subsidés, bill (n° 3) des—motion pour 1re,
 2e et 3e lecture, 1238, 1242.