

M. RHODES: Lorsqu'on voyage sur l'Intercolonial, il est impossible de lire le soir. Le gaz Pintsch employé sur ce chemin ne donne pas une bonne lumière, et plusieurs voyageurs prennent le chemin du Pacifique de préférence parce que la lumière y est meilleure.

L'hon. M. GRAHAM: Je crois que l'on emploie un manchon amélioré sur le chemin du Pacifique, mais nous cherchons les moyens d'améliorer l'éclairage sur les trains de l'Intercolonial.

Les manchons améliorés donnent une meilleure lumière, et de plus la consommation du gaz n'est pas aussi grande de sorte qu'il y a économie.

M. STANFIELD: Je voudrais quelques éclaircissements sur cette question de rétribution à la veuve dont j'ai parlé.

L'hon. M. GRAHAM: Je ne connais aucun détail de ce cas-là, mais j'examinerai les dossiers si mon honorable ami croit que je doive le faire. La question a sans doute été réglée par les départements des Chemins de fer et de la Justice depuis longtemps.

M. STANFIELD: Le côté malheureux, c'est que cet accident a eu lieu en 1902 et que l'on ne m'en a parlé que lorsque les délais légaux étaient expirés. Si le ministre me le permet, je lui ferai tenir un exposé complet du cas, et il pourra l'étudier.

M. SCHAFFNER: A-t-on étudié avec soin la question d'éclairer les wagons à l'électricité. On me dit que cet éclairage coûterait cher.

L'hon. M. GRAHAM: Quelques wagons sont éclairés à l'électricité. Lorsqu'ils sont en mouvement, ils génèrent eux-mêmes leur électricité, mais c'est un peu aléatoire, c'est coûteux, et le mouvement du char est rendu un peu plus difficile. Cet éclairage est réellement impraticable pour un usage général pour tout un train.

M. SCHAFFNER: Il n'y a aucun doute que le mode d'éclairage actuel offre de grands dangers d'incendie. Lorsque dans un accident, un wagon pullman ou autre est jeté en dehors de la voie, l'incendie provient souvent de cette cause.

L'hon. M. GRAHAM: Les spécialistes me disent que très peu d'incendies peuvent être attribués au gaz Pintsch.

M. SCHAFFNER: Je n'en connais rien, mais je crois que des wagons ont été brûlés de cette manière. S'il y a quelque moyen d'éviter ces incendies, le Gouvernement devrait les rechercher.

L'hon. M. GRAHAM: C'est aussi mon avis.

M. GRAHAM.

Rivière-du-Loup, remise aux locomotives, etc., \$63,729.

L'hon. M. GRAHAM: Ce crédit est une balance qui n'a pas été dépensée. La dépense proposée s'élevait à \$158,500, mais elle a été réduite à \$113,000.

M. CROCKET: Ce crédit couvre-t-il toute la dépense?

L'hon. M. GRAHAM: Oui.

Robinson's-Crossing, passage sous la voie, \$6,000.

L'hon. M. GRAHAM: Le but est de faire disparaître le croisement à niveau dangereux à cet endroit. Des calculs soigneux portent le coût de ces travaux à \$5,040.

M. BARKER: Sur un chemin public?

L'hon. M. GRAHAM: Un chemin public de la Nouvelle-Ecosse sur lequel il se fait beaucoup de trafic.

M. RHODES: J'ai demandé hier au ministre de donner ordre au sous-ministre lorsqu'il passera à Amherst de voir au croisement à cet endroit.

L'hon. M. GRAHAM: Nous faisons les choses dans notre département beaucoup plus rapidement que cela. Nous avons écrit pour obtenir des renseignements et voir si la chose était possible.

M. STANFIELD: J'ai demandé au sous-ministre de s'occuper du croisement à Densmore.

L'hon. M. GRAHAM: Le sous-ministre me dit qu'il en a pris note, mais il étudiera la question et en confèrera avec mon honorable ami.

Echelles latérales pour wagons fermés, \$1,000.

M. LENNOX: Tous les wagons ne sont-ils pas déjà pourvus d'échelles?

L'hon. M. GRAHAM: Vous ne pouvez poser des échelles que lorsque les wagons sont arrivés à l'usine, et c'est à peu près toute la quantité que nous pouvons avoir dans l'année. La pose d'une échelle coûte environ \$2.50, et naturellement ces échelles sont posées sur tous les wagons nouveaux.

Saint-Jean.—Agrandissement des installations, \$46,150.

M. DANIEL: Où cette somme sera-t-elle dépensée?

L'hon. M. GRAHAM: Dans les usines de réparation des wagons, pour agrandir les hangars aux marchandises, pour le chauffage à la vapeur des bureaux, pour le pavage en granit des voies autour de la gare. La dépense jusqu'à ce jour à Saint-Jean pour le chemin de fer s'élève à \$2,681,491.26.