

BILLS—Suite.

- Clancy, 635 ; M. Monk, 637 ; M. Demers, 638 ; M. LaRivière, 640 ; M. Flint, 641 ; M. Lemieux, 643 ; M. Wade, 644 ; le min. de la Marine, 645 ; M. Osler, 652 ; M. Britton, 652 ; M. Tisdale, 652 et suiv. ; M. l'Orateur, 653 ; M. Borden, 655 ; M. Roche, 657 ; M. Robinson, 661 ; mot. Geoffrion pour renvoi au comité des banques et du commerce, 1467.
- Bill (n° 4) modifiant la loi des chemins de fer (M. Lancaster) 1ère l., 103 ; 2e l., 214.
- Bill (n° 5) restreignant l'importation et l'emploi des aubains (M. Clare) 1ère l., 105 ; mot. pour 2e l. et débat, 663.
- Bill (n° 6) concernant la cour suprême de l'Ordre des Forestiers Indépendants, à l'effet d'en changer le nom en celui de l'Ordre Indépendant des Forestiers (M. Emmerson) 1ère l., 201 ; 2e l., 335 ; 3e l., 1271.
- Bill (n° 7) concernant la Compagnie du Grand-Tronc (M. Geoffrion, par M. Fortin) 1ère l., 201 ; 2e l., 335 ; en comité, 1072 ; 3e l., 1074.
- Bill (n° 8) concernant la Compagnie du Grand-Tronc (M. Geoffrion, par M. Fortin) 1ère l., 201 ; 2e l., 335 ; en comité, 1466 ; 3e l. et adop., 1466.
- Bill (n° 9) modifiant l'Acte des élections fédérales, 1900 (M. Henderson) 1ère l., 201.
- Bill (n° 10) modifiant l'Acte poids et mesures (M. Smith) 1ère l., 201 ; 2e l., 1081.
- Bill (n° 11) modifiant l'Acte à l'effet de restreindre du l'importation et l'emploi des aubains (M. Puttee) 1ère l., 201.
- Bill (n° 12) concernant la Compagnie d'Assurance Mutuelle contre le feu, de London, Canada (M. Hyman) 1ère l., 241 ; 2e l., 336 ; en comité, 2983 ; 3e l., 2984.
- Bill (n° 13) concernant la Compagnie nationale de chemin de fer et de transport du Canada (M. Calvert) 1ère l., 242 ; 2e l., 748 ; en comité, 2001 ; mot. pour 3e l., 2432 ; mot. Clarke en amend. à mot. pour 3e l. et demandant renvoi du bill au comité, 2798 ; 3e l., 2804 ; mot. Maclean pour amend., 2804.
- Bill (n° 14) constituant en corporation la Compagnie d'Assurance sur la vie, dite "Century" (M. Monk) 1ère l., 242 ; 2e l., 823 ; 3e l., 2032.
- Bill (n° 15) modifiant la loi relative aux élections fédérales (M. Clancy) 1ère l., 331 ; mot. pour 2e l., 1085.
- Bill (n° 16) modifiant la loi relative au drainage des terrains des compagnies de chemin de fer (M. Jabel Robinson) 1ère l., 332 ; mot. pour 2e l., et débat, 1086 ; 2e l., 1089.
- Bill (n° 17) concernant la subvention en terres au chemin de fer Canadien du Pacifique (M. Richardson) 1ère l., 332 ; mot. pour 2e l., et débat, 1140.
- Bill (n° 18) modifiant la loi relative aux élections fédérales contestées (M. Richardson) 1ère l., 334.
- Bill (n° 19) concernant la Compagnie d'épargne et de prêt du Canada-est, à responsabilité limitée (M. R. L. Borden) 1ère l., 432 ; 2e l., 748 ; en comité, 2984 ; 3e l., 2984.
- Bill (n° 20) concernant la Compagnie du chemin de fer de Nakusp à Slocan (l'hon. M. Prior) 1ère l., 432 ; 2e l., 748 ; 3e l., 1576.
- Bill n° 21) concernant la Compagnie du chemin de fer du Sud de la Colombie Anglaise (l'hon. M. Prior) 1ère l., 432 ; 2e l., 748 ; 3e l., en comité, 2241.
- Bill (n° 22) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Colombie et de l'Ouest (M. Morrison) 1ère l., 432 ; 2e l., 748 ; 3e l., 3773.

BILLS—Suite.

- Bill (n° 23) concernant la Compagnie du chemin de fer de Jonction de Guelph (M. Guthrie) 1ère l., 432 ; 2e l., 748 ; en comité, 1952 et suiv. ; (mot. Blair pour renvoi au comité des chemins de fer) 2041 en comité, 2432.
- Bill (n° 24) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Ontario-Sud (M. Guthrie) 1ère l., 432 ; 2e l., 748 ; 3e l., 1465.
- Bill (n° 25) constituant en corporation la Compagnie de force motrice et de fabrication d'Ottawa et de Hull, à responsabilité limitée (M. Champagne) 1ère l., 432 ; 2e l., 748 ; en comité, 2804 ; 2979 ; 3e l., 2891.
- Bill (n° 26) concernant la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique (M. Fortin) 1ère l., 432 ; 2e l., 748 ; en comité, 4064 ; mot. pour 3e l., 4495 ; 3e l., et adop., 4510.
- Bill (n° 27) concernant la Compagnie du chemin de fer de l'Atlantique et du lac Supérieur (M. Talbot) 1ère l., 432 ; 2e l., 749 ; 3e l., en comité, 2432.
- Bill (n° 28) réglant le tarif du fret et des voyageurs sur les chemins de fer (M. Reid) 1ère l., 432.
- Bill (n° 29) modifiant l'Acte des terres fédérales et les questions de détail relatives à leur administration (M. Sifton) 1ère l., 433 ; 2e l., 2871 ; en comité, 2871.
- Bill (n° 30) modifiant l'Acte des terres fédérales (M. Charlton) 1ère l., 436.
- Bill (n° 31) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Montagne d'Orford (M. Parmelee) 1ère l., 516 ; 2e l., 823 ; 3e l., 1466.
- Bill (n° 32) concernant la marque et l'inspection des colis contenant des fruits destinés à la vente (l'hon. M. Fisher) 1ère l., 517 ; 2e l., 2406 ; en comité, 2406, 2456 ; mot. pour 3e l., 2666 ; mot. pour renvoi devant comité général, 2666 ; en comité, 2667 ; 3e l., 2761.
- Bill (n° 33) concernant la "Fête de Victoria" (M. Horsey) 1ère l., 518 ; 2e l., 1468 ; en comité, 2242 ; adopté sur mot. Laurier comme mesure du gouvernement, 4063 ; en comité, 4336 ; 3e l. et adop., 4338.
- Bill (n° 34) constituant en corporation l'Association canadienne du fonds patriotique (M. Costigan) 1ère l., 622 ; 2e l., 1230 ; 3e l., en comité, 2241.
- Bill (n° 35) concernant la Compagnie de ponts et de force motrice Mather (M. German) 1ère l., 711 ; 2e l., 1074 ; 3e l., en comité, 1951.
- Bill (n° 36) concernant la Compagnie de chemin de fer Great Northwestern (M. LaRivière) 1ère l., 711 ; 2e l., 1074 ; 3e l., en comité, 1952.
- Bill (n° 37) constituant en corporation le diocèse de Kéwatin (M. Osler) 1ère l., 711 ; 2e l., 1074 ; 3e l., 2987.
- Bill (n° 38) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Baie d'Hudson et du Nord-Ouest, et à l'effet d'en changer le nom en celui de "La Compagnie de Transit du Grand Nord (M. Oliver) 1ère l., 711 ; 2e l., 1074 ; mot. Oliver pour renvoi au comité des chemins de fer, de son sixième rapport (débat) 2930.
- Bill (n° 39) modifiant le code pénal (M. McCarthy) 1ère l., 712.
- Bill (n° 40) concernant la Compagnie de chemin de fer du Yukon britannique (M. Fraser, Guysborough) 1ère l., 913 ; 2e l., 1271 ; 3e l., en comité, 2241.
- Bill (n° 41) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Saskatchewan et de l'Ouest (M. LaRivière) 1ère l., 913 ; 2e l., 1231 ; 3e l., 3286.